



Problemstellen für den Radverkehr in Schwerin

Zusammengestellt und kategorisiert vom Radentscheid Schwerin

Stand: 7. Mai 2022

Dieses Dokument beinhaltet eine Auflistung von Problemstellen für Radfahrer im Stadtgebiet Schwerin, kategorisiert nach dem Aufwand, der voraussichtlich für die Behebung erforderlich ist.

Datenquellen sind die Schwachstellenkarte des Radentscheid Schwerin, die Online-Meldeplattform RADar! und der „Wegedetektiv“ des Planungsverbands Westmecklenburg.

Durch einen Klick auf die ID des jeweiligen Eintrags wird er in einer größeren Karte angezeigt (Internetzugang und -browser erforderlich).

- 1 Leicht zu behebbende Probleme wie Markierungsarbeiten, Beschilderungen, Ampelschaltungen, kleine Ausbesserungen, Bordsteinabsenkungen, Poller und Schranken entfernen etc.

1.1

Quelle

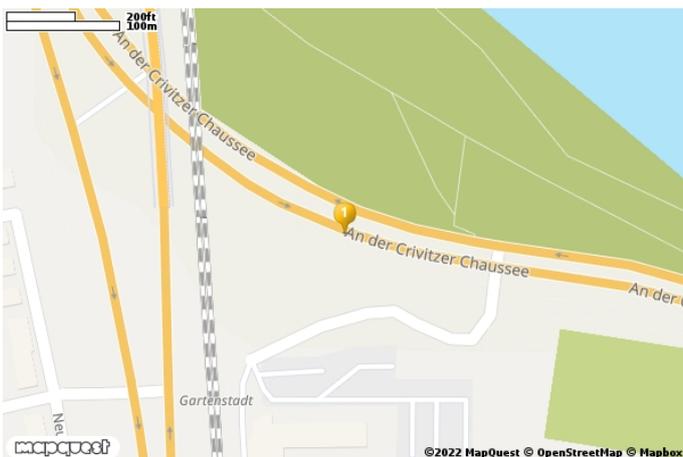
Wegedetektiv
(ID: L33)

Koordinaten

53,607° N; 11,426° O

Beschreibung

Der Radweg in Richtung Stadt endet blind. Ein Hinweis am Beginn der Linie (dort wäre auch eine Möglichkeit die Straßenseite zu wechseln oder den eigentlich vorgesehenen Radweg zu nutzen) wäre wünschenswert.



1.2

Quelle

Wegedetektiv
(ID: L115)

Koordinaten

53,680° N; 11,430° O

Beschreibung

Wird vom Rad und Autoverkehr oft genutzt, allerdings Strasse extrem schmal und unübersichtlich - Geschwindigkeitsreduzierung auf komplett 30ig oder als Einbahnstrasse



1.3

Quelle

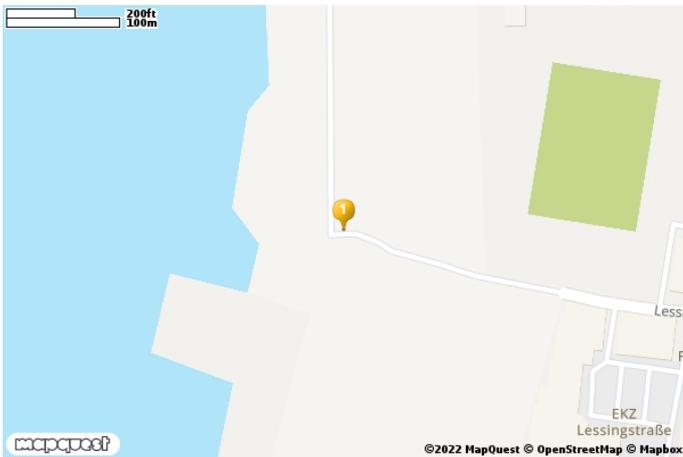
Wegedetektiv
(ID: L119)

Koordinaten

53,635° N; 11,385° O

Beschreibung

Die Gartenwege freihalten, wuchern zu und sind dadurch extrem schmal, weiterhin ist der Untergrund auf vielen Strecken sehr schlecht - bessere Gartenwege = weniger Radfahrer auf den Straßen



1.4

Quelle	Wegedetektiv (ID: L123)
Koordinaten	53,650° N; 11,338° O
Anmerkung	Wegweiser aufstellen/ ergänzen
Beschreibung	Fehlende Ausschilderung + schlechte Querung der Straße - Ampelkontakt im Boden reagiert nicht auf Räder, und über die Fußgängerampel landet man auf zu schmalem Fußweg



1.5

Quelle

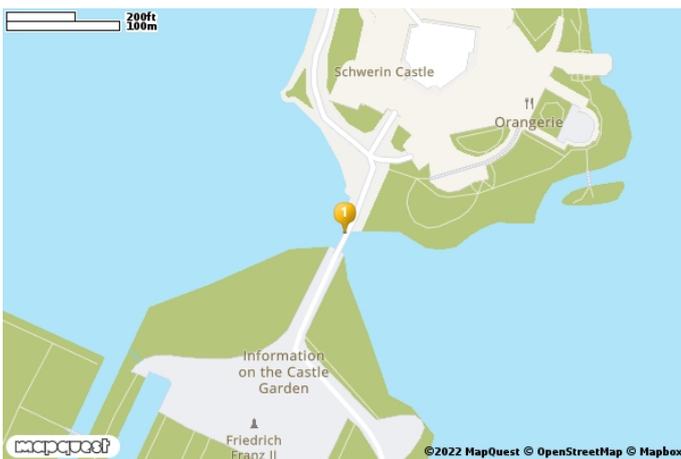
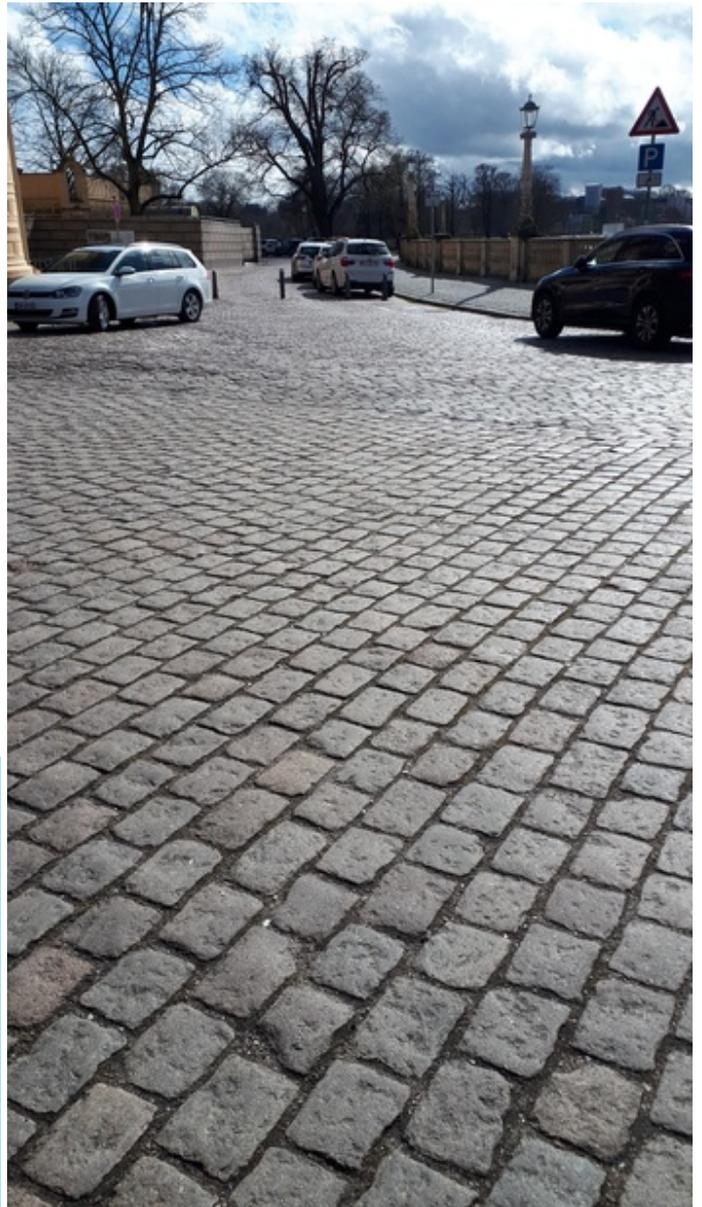
Wegedetektiv
(ID: L140)

Koordinaten

53,623° N; 11,418° O

Beschreibung

Geglättetes Kopfsteinpflaster, Parkverbot für alle - auch Abgeordnete - die Blechkisten passen nun wirklich nicht zum Weltkulturerbe



1.6

Quelle

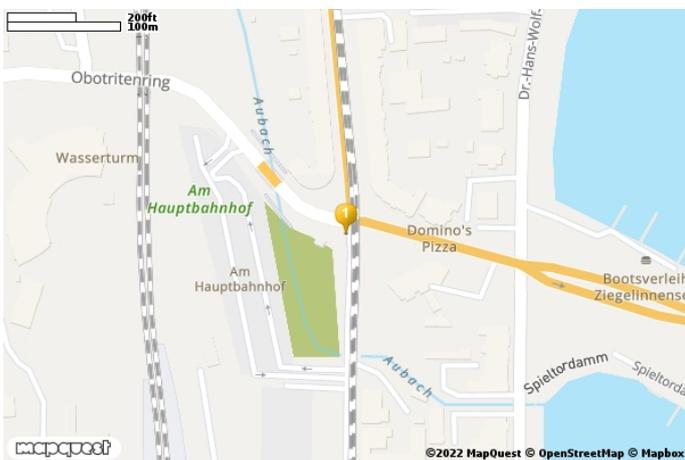
Wegedetektiv
(ID: L149)

Koordinaten

53,638° N; 11,409° O

Beschreibung

Sowas als benutzungspflichtigen Radweg, in beide Richtungen auszuschildern grenzt schon an Verachtung - zu schmal, fehlende farbliche Makierung, parkende Autos - bei Stau der Autos muss sogar die Strassenbahn stehen - geht gar nicht - Nahverkehr muss immer



1.7

Quelle

Wegedetektiv
(ID: L150)

Koordinaten

53,639° N; 11,407° O

Beschreibung

Teilweise zu schmal, fehlende farbliche Makierung, keine räumliche Trennung vom Autoverkehr - extrem hohe Unfallgefahr - viele nutzen den Fußweg da Strasse zu gefährlich, das ist aber eine extreme Zumutung für die Fußgänger - zu wenig Platz



1.8

Quelle

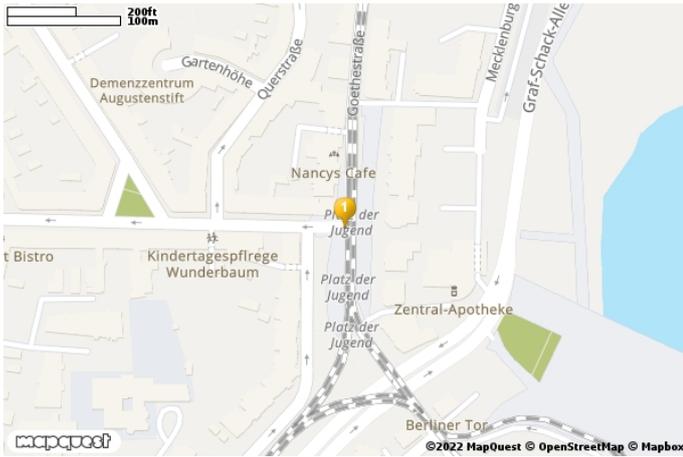
Wegedetektiv
(ID: L362)

Koordinaten

53,622° N; 11,409° O

Beschreibung

Die Wegeföhrung für Radfahrer in südliche Richtung über den Platz farblich markieren



1.9

Quelle

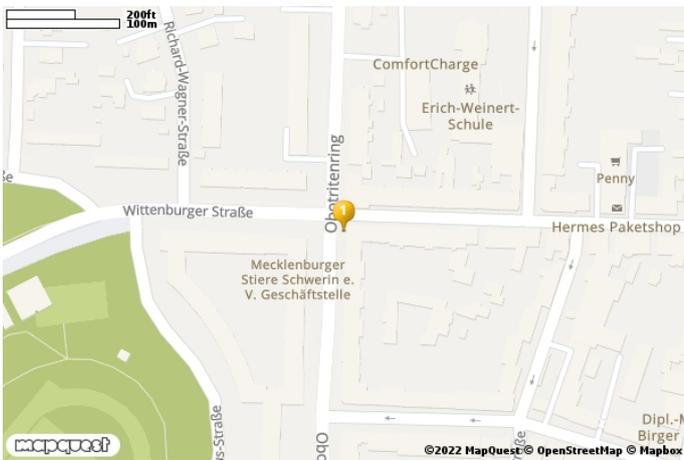
Wegedetektiv
(ID: P36)

Koordinaten

53,629° N; 11,398° O

Beschreibung

Neue Verkehrsregelung bedeutet Zeitverzug für Linksabbieger Richtung Sport- u. Kongresshalle: es müssen 2 Fußgängerampeln überquert werden. Lösung: a) Radverkehrs-Linksabbiegestreifen, b) Erlauben der Benutzung der Linksabbiegerspur für Autos



1.10

Quelle

Wegedetektiv
(ID: P80)

Koordinaten

53,640° N; 11,375° O

Beschreibung

Schöner neuer Radweg, der leider nicht gepflegt (Straßenkehrung, Hecken-schnitt etc.) wird!!!! Und zu wenig und zu kleine Mülleimer!!!!



1.11

Quelle

Wegedetektiv
(ID: P278)

Koordinaten

53,640° N; 11,424° O

Beschreibung

Schutzstreifen in Richtung Stadt weiterführen, nicht auf den Schlammweg über den alten Friedhof.



1.12

Quelle

RADAR
(ID: 2019-19902)

nächstgelegene Adresse

Lagerstraße, Sachsenberg, Schelfstadt, Schwerin,
Mecklenburg-Vorpommern, 19055, Deutschland

Koordinaten

53,640° N; 11,424° O

Beschreibung

Stadteinwärts gefahren, wird der Fahrrad-Schutzstreifen hinter der Einbiegung Lagerstraße immer noch auf den Gehweg geführt, obwohl dort die Beschilderung inzwischen in "Gehweg - Radfahrer frei" geändert wurde. Der Übergang auf das mithin gewünschte Radfahren auf der Straße (dann ohne Schutzstreifen) ist aber gefährlich, weil hier die Straße enger wird. Der Schutzstreifen müsste deshalb für die Autofahrer deutlich sichtbar auf die Straße geführt werden.



1.13

Quelle

RADAR
(ID: 2019-20880)

nächstgelegene Adresse

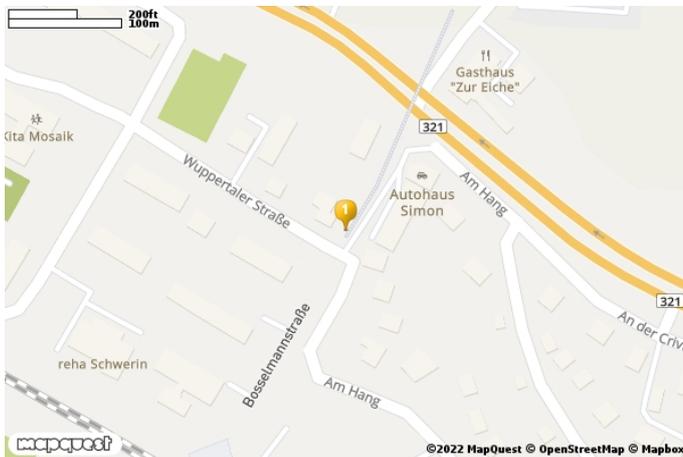
Bosselmannstraße, Neu Zippendorf, Schwerin,
Mecklenburg-Vorpommern, 19063, Deutschland

Koordinaten

53,601° N; 11,451° O

Beschreibung

Zwischen Brücke über die Crivitzer Chaussee/ Bosselmannstraße und Querstraße (Wuppertaler Straße/Am Hang) Unklare Vorfahrsregelung. Es ist nicht klar, ob hier rechts vor links gilt bzw. welche Straße vorfahrtsberechtigt ist. Eine gefährliche Stelle, da Radfahrer durch die hohe Brücke sehr schnell unterwegs sind.



1.14

Quelle

RADAR
(ID: 2019-20883)

nächstgelegene Adresse

Graf-Yorck-Straße, Neue Gartenstadt, Großer Dreesch,
Schwerin, Mecklenburg-Vorpommern, 19061, Deutschland

Koordinaten

53,598° N; 11,433° O

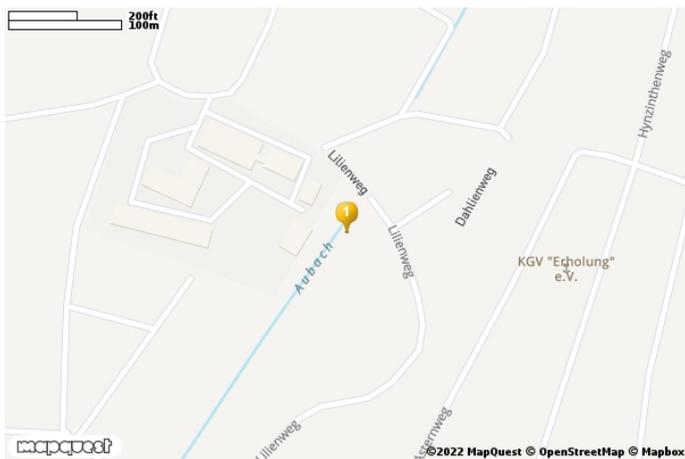
Beschreibung

Von der Kreuzung Ludwigsluster Chaussee aus ist der kombinierte Geh- und Radweg mit einem Schild (blaues Schild) markiert. Die rote Markierung in Richtung Köpmarkt lässt sich leider nur noch ahnen. Bis auf kümmerliche Reste ist nichts mehr da. An der Kreuzung Graf-Yorck-Strasse ist leider unzureichend markiert, dass der Geh- und Radweg hier weitergeht. Blaues Schild notwendig? Auffrischung der roten Markierung bis zum Köpmarkt würde sicher ebenfalls das Miteinander Radfahrer/ Fußgänger fördern.



1.15

Quelle	RADAR (ID: 2020-30934)
nächstgelegene Adresse	Lilienweg, KGV Erholung e.V., Weststadt, Schwerin, Mecklenburg-Vorpommern, 19059, Germany
Koordinaten	53,626° N; 11,384° O
Beschreibung	Die Schrankenpoller sind für normale Fahrräder sicherlich gut passierbar. Bei Lastenrädern mit einer Länge von 2,40 m (so wie meines) ist der Korridor zum Durchfahren aber zu knapp bemessen. Eine Verbreiterung des Korridors wäre wünschenswert.



1.16

Quelle

RADAR
(ID: 2020-31226)

nächstgelegene Adresse

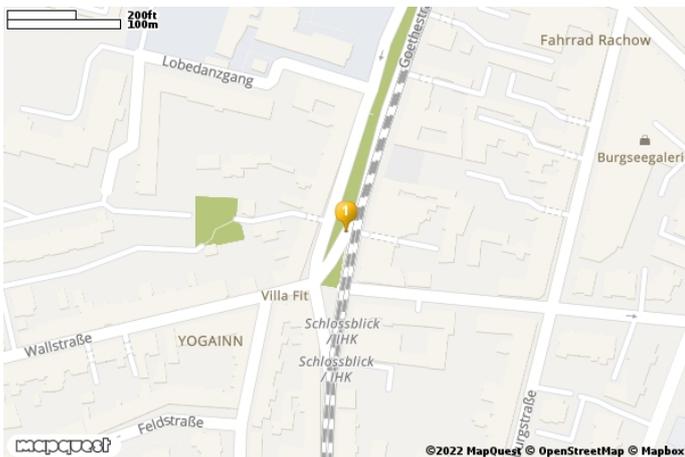
Wallstraße, Dwang, Feldstadt, Schwerin,
Mecklenburg-Vorpommern, 19053, Deutschland

Koordinaten

53,626° N; 11,409° O

Beschreibung

Hier dürfen Radler entgegen der Einbahnstraße fahren (positiv) - aber sehr oft nehmen Autofahrer dies nicht wahr, drängen Radler ab und fahren für die beengten Verhältnisse zu schnell. Vielleicht nehmen mehr Autofahrer wahr, dass sie auf entgegenkommende Radler achten müssen, wenn die Beschilderung um ein 'Achtung Radfahrer' ergänzt und mehr in die Blickrichtung gedreht wird (wie Fernverkehr-Schild).



1.17

Quelle

RADAR
(ID: 2020-31553)

nächstgelegene Adresse

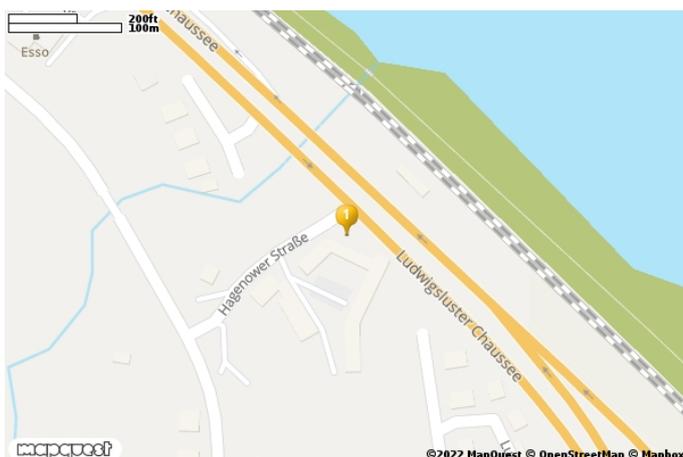
Hagenower Straße, Neue Gartenstadt, Ostorf, Schwerin,
Mecklenburg-Vorpommern, 19061, Germany

Koordinaten

53,611° N; 11,420° O

Beschreibung

Ludwigsluster Chaussee begleitender Radweg stadteinwärts Seite Gartenstadt sind nacheinander folgende Missstände zu verzeichnen:- extrem unebene Oberfläche mit gefährlichen Absenkungen auf Höhe Gartenstadtgraffiti,- bei Starkregen Spritzgefahr durch übermäßig große Pfützen auf der Straßenfahrbahn- unübersichtliche Stelle durch in den Straßenraum vorkragenden Gebäudevorsprung Püsserkrug- keine Sicht bei Straßenquerung Hagenower Straße durch in dieser befindlichen Baum- und Strauchbewuchs sowie extreme Verschwenkung der Querung in die Hagenower Straße hinein. Die entsprechenden Bordsteinabsenkungen sind zu schmal



1.18

Quelle

RADAR
(ID: 2020-32376)

nächstgelegene Adresse

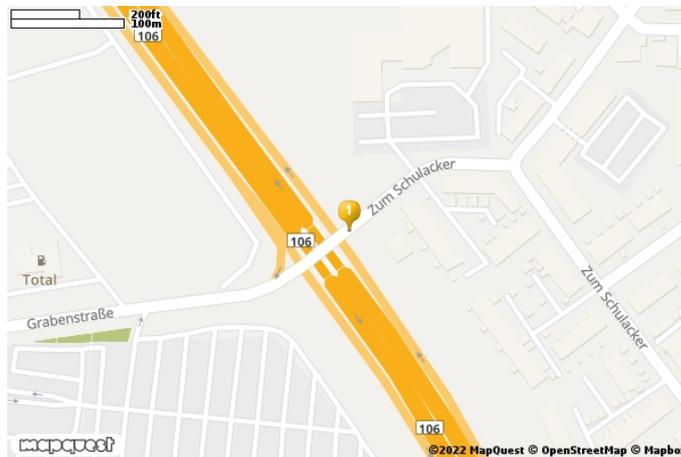
nH Schwerin, 1, Zum Schulacker, Dwang, Krebsförden,
Schwerin, Neu Pampow, Mecklenburg-Vorpommern, 19061,
Deutschland

Koordinaten

53,601° N; 11,394° O

Beschreibung

Wenn ein Bus der Linie 16 die LSA Anforderung aktiviert hat, bleibt die Ampelphase für Fahrtrichtung vom Sieben Seen Center auf die maximale Zeit geschaltet, obwohl kaum noch Fahrzeuge von dort fahren.



1.19

Quelle

RADAR
(ID: 2020-32503)

nächstgelegene Adresse

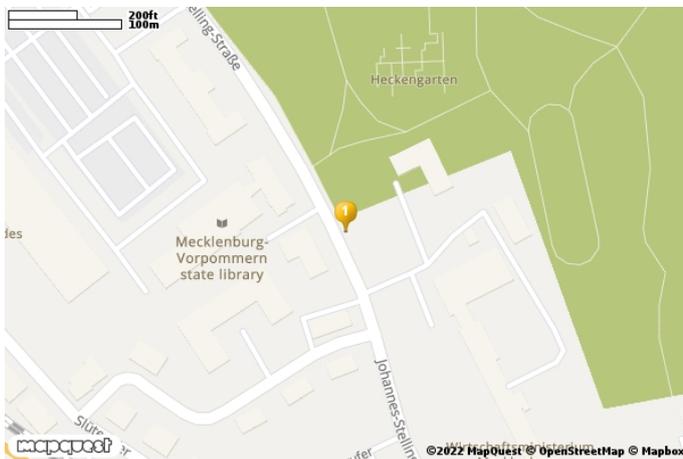
Johannes-Stelling-Straße, Neue Gartenstadt, Ostorf,
Schwerin, Mecklenburg-Vorpommern, 19053, Deutschland

Koordinaten

53,616° N; 11,415° O

Beschreibung

Johannes-Stelling-Str. stadteinwärts: Hier könnte man die Busspur für Radfahrer freigeben - so viele Busse fahren da nicht, und der Radweg auf dem Bürgersteig ist sandig und fährt sich schlecht



1.20

Quelle

RADAR
(ID: 2020-32507)

nächstgelegene Adresse

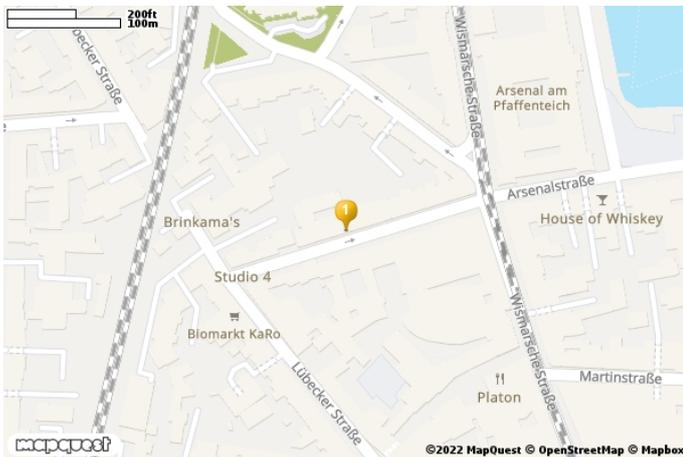
Arsenalstraße, Dwang, Paulsstadt, Schwerin,
Mecklenburg-Vorpommern, 19053, Deutschland

Koordinaten

53,630° N; 11,409° O

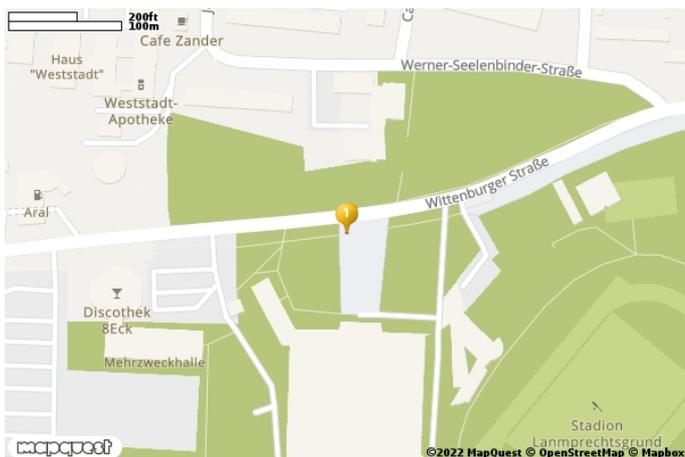
Beschreibung

Mit diesen schrägen Parkstreifen ist die Arsenalstr. Richtung Lübecker Str. zu eng, als daß man die Freigabe entgegen der Einbahnstr. wirklich nutzen könnte, und aufgrund des schlechten Kopfsteinpflasters ist man zu langsam, um den kleinen Abschnitt irgendwie zwischen 2 Autos zu schaffen, da bleibt oft nur absteigen und schieben (bzw. manche fahren einfach auf dem Bürgersteig, was die Akzeptanz für den Radverkehr nicht gerade fördert...)



1.21

Quelle	RADAR (ID: 2020-32766)
nächstgelegene Adresse	Marienhöhe, Weststadt, Schwerin, Mecklenburg-Vorpommern, 19059, Germany
Koordinaten	53,628° N; 11,393° O
Beschreibung	Mir ist hier über die gesamte Distanz stadteinwärts, beginnend bei bei der Zufahrt zum Parkplatz des Sportgymnasiums bis hin zur Zufahrt Jean-Sibeliu-Straße, nicht klar, was die Stadt mit diesem "kombiniertenFuß- und Radweg eigentlich ausdrücken möchte? Die Zu- und Abfahrten für PKW sind alle herrlichst mit durchgezogener Signalfarbe und Piktogrammen für Radfahrer*innen markiert. Sobald es nach deren Kreuzung aber wieder auf den kombinierten Fuß- und Radweg geht, sind in der Verlängerung der eben genannten vorbildlichen Markierungen fast nicht mehr wahrnehmbare Markierungen eines alten aufgepinselten von Fußgängern separierten Fahrradstreifens kaum noch sichtbar. Macht es nicht Sinn hier für Klarheit zu sorgen und diese Markierungen mit Piktogrammen zu erneuern? Dieser beschriebene Bereich wird morgens von vielen Schülern befahren und begangen. Manche nutzen den kaum erkennbaren Fahrradstreifen, andere nicht. Hier sind auch sehr viele Geisterfahrer*innen unterwegs. Das sorgt öfters für Konflikte zwischen allen Verkehrsteilnehmern. Dazu kommen PKW und Transporter mit Überlänge, denen die Parkbuchten nicht ausreichen, so dass sie bis auf den Fuß- und Radweg ragen.



1.22

Quelle

RADAR
(ID: 2020-32786)

nächstgelegene Adresse

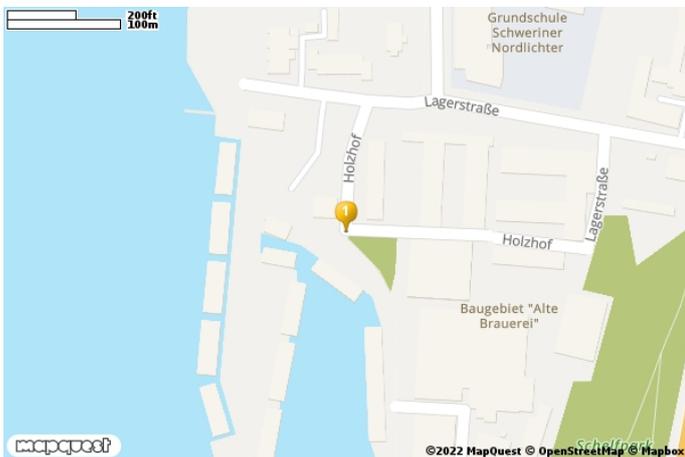
Holzhof, Sachsenberg, Schelfstadt, Schwerin,
Mecklenburg-Vorpommern, 19055, Deutschland

Koordinaten

53,640° N; 11,421° O

Beschreibung

Der Übergang vom Radweg zur Straße ist zu hoch. Wenn die Straße irgendwann mal fertig werden sollte, passt es dann vielleicht. Solange würde ein Provisorium Abhilfe schaffen, was sich schon solange es den Weg gibt seinen Zweck erfüllt hätte.



1.23

Quelle

RADAR
(ID: 2020-32788)

nächstgelegene
Adresse

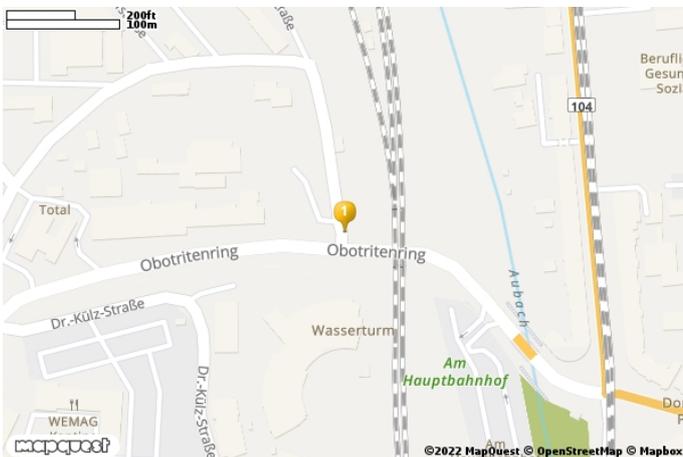
Güterbahnhofstraße, Sachsenberg, Paulsstadt, Schwerin,
Mecklenburg-Vorpommern, 19053, Deutschland

Koordinaten

53,639° N; 11,407° O

Beschreibung

Es ist nicht verständlich, wenn Rad- und Fußwege erneuert werden und dabei der Höhenunterschied zur Straße für Radfahrer und Rollstuhlfahrer zur Hürde wird. Gibt es da keine Norm, die bei Neubau eingehalten werden muss?



1.24

Quelle	RADAR (ID: 2020-32790)
nächstgelegene Adresse	Möwenburgstraße, Sachsenberg, Lewenberg, Schwerin, Mecklenburg-Vorpommern, 19055, Deutschland
Koordinaten	53,646° N; 11,414° O
Beschreibung	Wurzeln haben den Asphalt hochgedrückt



1.25

Quelle

RADAR
(ID: 2020-33333)

nächstgelegene Adresse

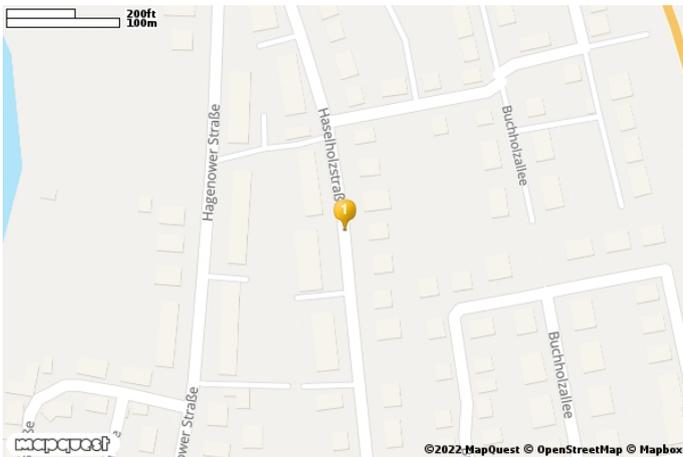
Haselholzstraße, Neue Gartenstadt, Gartenstadt, Schwerin,
Mecklenburg-Vorpommern, 19061, Germany

Koordinaten

53,608° N; 11,420° O

Beschreibung

Haselholzstr. zwischen Hagenower Str. und Brink. Mehrere schmale Löcher zwischen den verschiedenen Teer-Decken (ca. straßenmittig). Für Radfahrer sehr gefährlich!



1.26

Quelle

RADAR
(ID: 2020-33673)

nächstgelegene Adresse

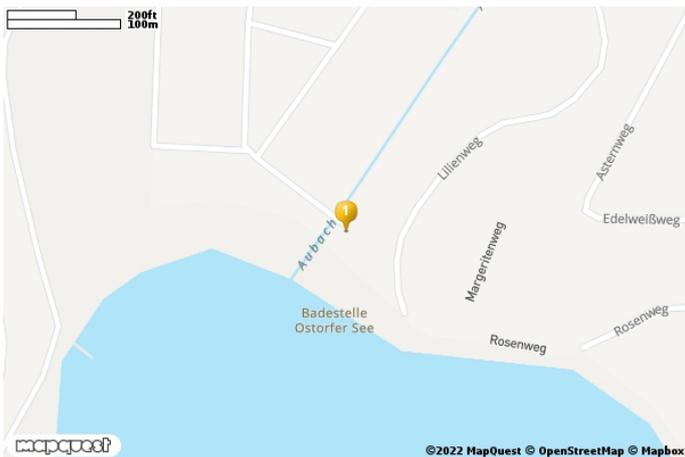
Lilienweg, KGV Erholung e.V., Weststadt, Schwerin,
Mecklenburg-Vorpommern, 19059, Germany

Koordinaten

53,624° N; 11,382° O

Beschreibung

Beim Übergang von Pflaster auf Schotter hat sich mittlerweile der Schotteruntergrund stark gesetzt bzw. wurde weggespült, weggefahren etc. Es gibt hier auf jeden Fall eine unschöne Stufe im Übergang, die sturzgefährdend ist.



1.27

Quelle

RADAR
(ID: 2020-34364)

nächstgelegene Adresse

Arsenalstraße, Altstadt, Schwerin,
Mecklenburg-Vorpommern, 19053, Germany

Koordinaten

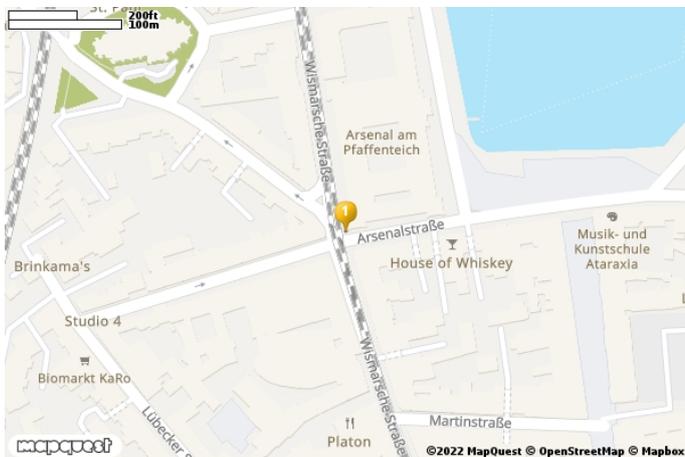
53,631° N; 11,410° O

Anmerkung

Mindestens Haltebucht vergrößern und besser kennzeichnen.

Beschreibung

Der Radweg auf der Arsenalstraße ist ne tolle Sache, ohne Frage. Allerdings ist der Haltepunkt für Radler an der Ecke Wismarsche Straße genau im Schnittpunkt des Fußweges derselben Straße. Dazu ist die kleine und enge "Haltebucht" noch in der Steigung der Arsenalstraße, so dass das Anfahren für Radler etwas länger dauert. Entgegenkommende Kfz, die einem die Vorfahrt nehmen, weil man eben etwas langsamer ist, sind hier gang und gebe. Kontrollen wären hier ganz gut und vielleicht eine optische Verbreiterung der kleinen Haltebucht in Verbindung mit einer Verlagerung weg vom kreuzenden Fußweg.



1.28

Quelle

RADAR
(ID: 2020-34385)

nächstgelegene Adresse

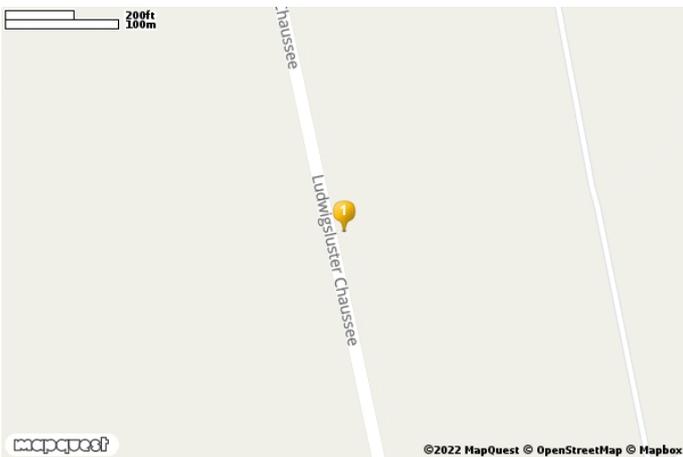
Ludwigsluster Chaussee, Neue Gartenstadt, Großer Dreesch,
Schwerin, Neu Pampow, Mecklenburg-Vorpommern, 19061,
Germany

Koordinaten

53,584° N; 11,432° O

Beschreibung

ca. 500-600 mtr. ab Einmündung Kompostieranlage Richtung Stadt zwei "kleine Sprungschancen" durch zwei Unebenheiten durch Wurzeln. Besonders sturzgefährdend bei Begegnungsverkehr wo ein Ausweichen kaum möglich ist.



1.29

Quelle

RADAR
(ID: 2020-34438)

nächstgelegene Adresse

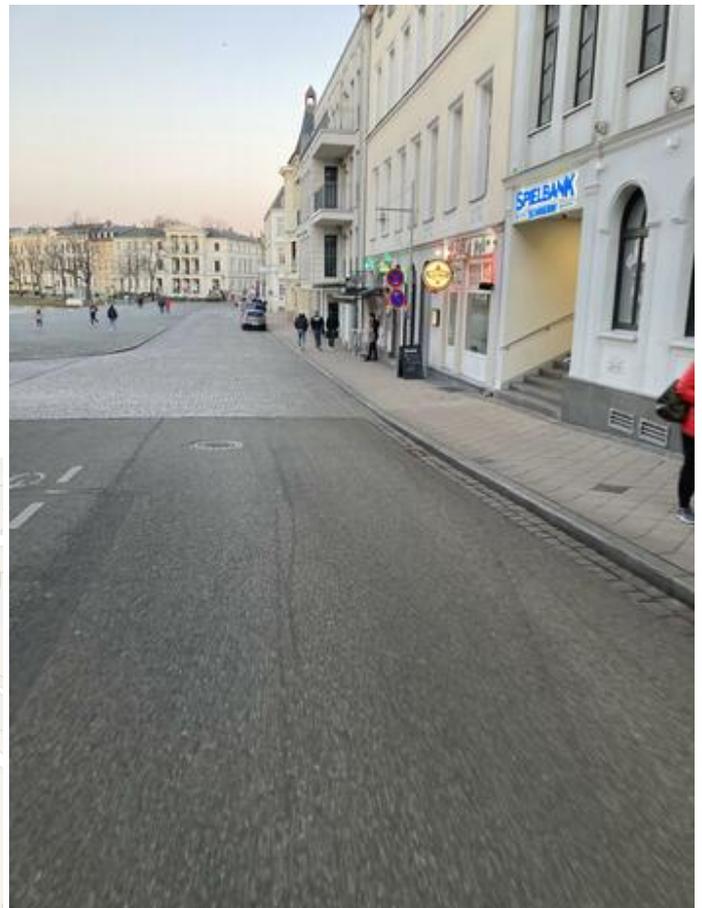
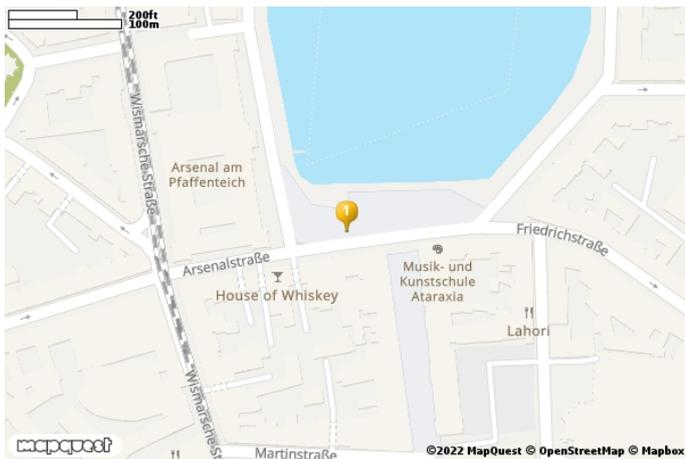
Pfaffenteich Promenade, Altstadt, Schwerin,
Mecklenburg-Vorpommern, 19053, Germany

Koordinaten

53,631° N; 11,412° O

Beschreibung

Wenn man auf dem Radweg am Pfaffenteich von der Alexandrinenstraße aus Norden oder von der Arsenalstraße aus Westen kommt, ist man an der Arsenalterrasse immer gezwungen, vom Radweg auf die Straße zu wechseln, weil von der Gastronomie oft Werbetafeln im Weg stehen. Das ist angesichts der relativ hohen Gehsteigkante, des Straßenverkehrs und der Poller nicht immer risikofrei.



1.30

Quelle

RADAR
(ID: 2021-43427)

**nächstgelegene
Adresse**

Paulsdamm, Frankenhorst, Paulsdamm, Schwerin,
Mecklenburg-Vorpommern, 19055, Deutschland

Koordinaten

53,677° N; 11,450° O

Beschreibung

Als Radfahrer/in wird man hier oft durch abbiegende Fahrzeuge übersehen.
Besondern durch die linksabbiegenden Fahrzeuge von der B104.



1.31

Quelle

RADAR
(ID: 2021-43428)

nächstgelegene Adresse

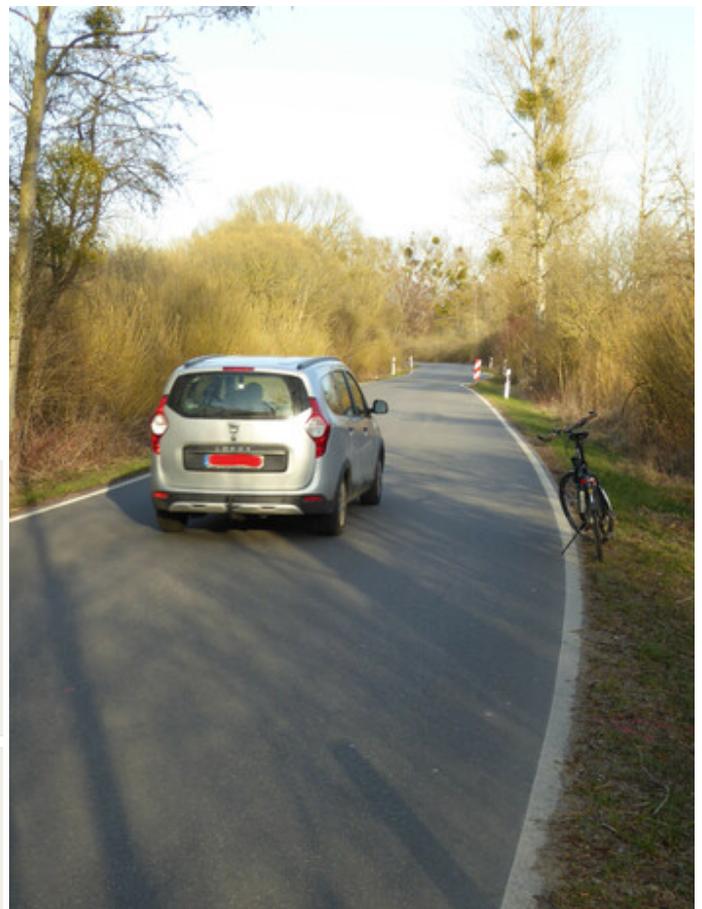
Frankenhorst, Paulsdamm, Schwerin,
Mecklenburg-Vorpommern, 19055, Deutschland

Koordinaten

53,679° N; 11,444° O

Beschreibung

Durch die kurvenreiche Straßenführung kommt es durch Autos zu brenzlichen Überholmanövern. Zudem wird man als Radfahrer hinter den Kurven erst spät gesehen. Mein Vorschlag ist die Reduktion der Geschwindigkeit auf 30 km/h.



1.32

Quelle

RADAR
(ID: 2021-43495)

nächstgelegene
Adresse

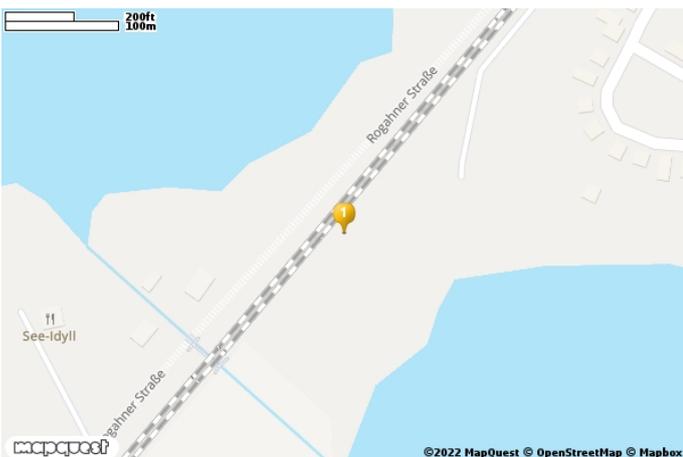
Rogahner Straße, KGV Marienhöhe e.V., Feldstadt,
Schwerin, Mecklenburg-Vorpommern, 19053, Deutschland

Koordinaten

53,615° N; 11,391° O

Beschreibung

Bodenwellen mit Rissen



1.33

Quelle

RADAR
(ID: 2021-44592)

nächstgelegene Adresse

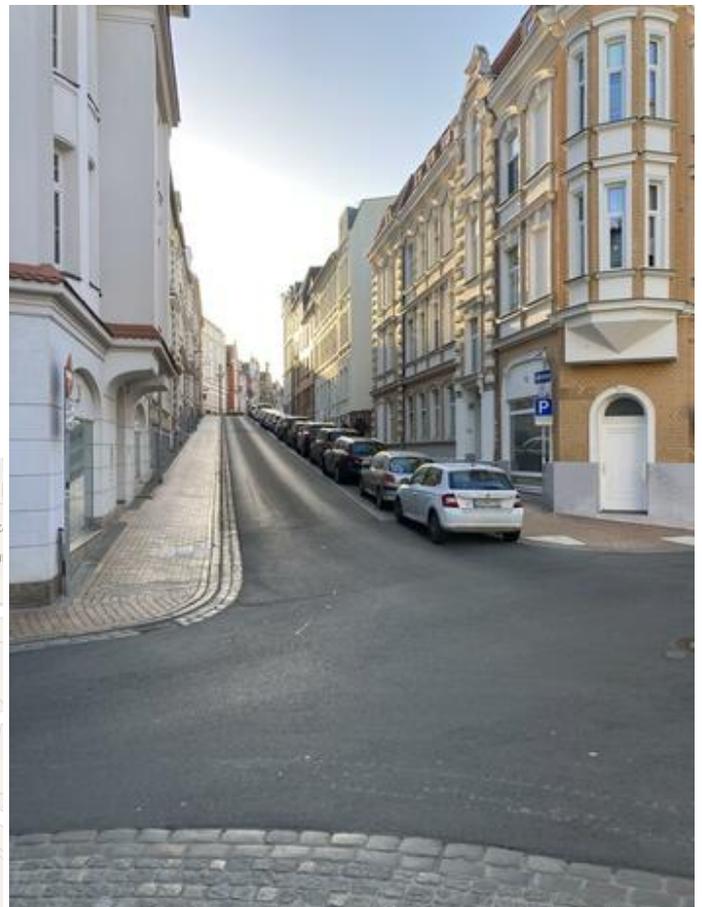
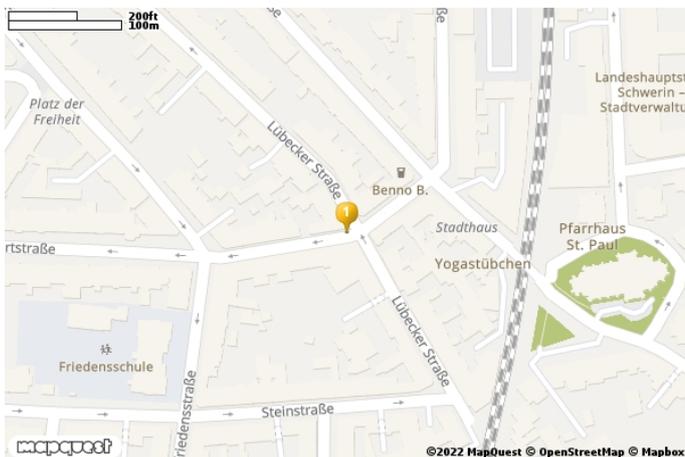
27, Severinstraße, Paulsstadt, Schwerin,
Mecklenburg-Vorpommern, 19053, Deutschland

Koordinaten

53,632° N; 11,406° O

Beschreibung

Diese Ecke ist enorm gefährlich für die Severinstrasse herabfahrende Radfahrer:
a) Einbahnstraße: die Severinstrasse hinauf ist sehr eng für Autofahrer, und man rollt mit dem Rad schnell den Berg runter. b) Unten dann rechts vor links mit Autos, die nicht mit Radlern rechnen und keine Sicht haben.



1.34

Quelle

RADAR
(ID: 2021-44753)

nächstgelegene Adresse

B 321, Gartenstadt, Schwerin, Mecklenburg-Vorpommern,
19061, Deutschland

Koordinaten

53,595° N; 11,422° O

Beschreibung

Es geht um die Unterführung der B321 im Zuge des Radwegs „Älter Dömitzer Postweg“: Unter der Brücke liegt vermutlich zu Dekorationszwecken Grünglasbruch (noch von der BUGA?) links und rechts des Weges an den Hängen. Dort bleibt es aber leider nicht liegen, sondern landet auch immer wieder auf dem an dieser Stelle gepflasterten Radweg, zerbricht dort scharfkantig weiter und sorgt so für diverse Pannen. Ein absolut unverständliches Ärgernis, das endlich beseitigt werden sollte.



1.35

Quelle

RADAR
(ID: 2019-19820)

nächstgelegene Adresse

Wittenburger Straße, Dwang, Weststadt, Schwerin,
Mecklenburg-Vorpommern, 19053, Deutschland

Koordinaten

53,621° N; 11,398° O

Beschreibung

Vom Ostorfer Ufer kommend muss man hier als Radfahrer drei Ampeln queren, um auf den neuen Radfernweg auf dem Alten Friedhof zu kommen. Besonders an den Ampeln im Kreuzungsbereich Ostorfer Ufer / Obotritenring muss man als Fußgänger oder Radfahrer sehr viel Wartezeit mitbringen, bevor man die Kreuzung queren kann. Immerhin sind es hier noch jeweils zwei Ampeln, die überquert werden müssen, und beide Grünphasen lassen sehr lange auf sich warten.



1.36

Quelle

RADAR
(ID: 2019-19843)

nächstgelegene Adresse

An der Hollenbäk, Dwang, Görries, Schwerin,
Mecklenburg-Vorpommern, 19061, Deutschland

Koordinaten

53,629° N; 11,396° O

Beschreibung

Die Fahrradampel stadtauswärts Ecke Wittenburger Str./W.-Seelenbinder-Str. zeigt oft Rot, während die parallel fahrenden Pkw noch sehr lange bei Grün fahren. Falls die Schaltung für Pkw gedacht ist, denen durch die Rotphase für Radfahrer das Abbiegen erleichtert werden soll, so ist die rote Ampelphase für Radfahrer dafür sehr lang bemessen. Vielleicht könnten die Ampelschaltungen angeglichen werden, zumindest die Rotphase für Radfahrer verkürzt werden.



1.37

Quelle

RADAR
(ID: 2019-19935)

nächstgelegene Adresse

Rogahner Straße, Dwang, Marienhöhe, Schwerin,
Mecklenburg-Vorpommern, 19061, Deutschland

Koordinaten

53,620° N; 11,399° O

Beschreibung

Auch hier eine Bettelampel, die nur auf Anforderung auf grün schaltet! (Siehe auch Meldung Übergang Rogahner Straße: Wir haben es leider nach wie vor hier im gesamten Bereich der großen zu kreuzenden Straßen (Rogahner Straße, Ostorfer Ufer) mit Bettelampeln für Radler und Fußgänger zu tun, die nur auf Anforderung auf grün schalten. Bereits beim Stadtradeln 2019 wurde darauf aufmerksam gemacht aber nach über einem Jahr ist immer noch nichts passiert.) Hier sind die Ampeln dazu auf beiden Seiten noch so unvorteilhaft platziert, dass auf den kombinierten engen Geh- und Radwegen kaum Platz zum Vorbeikommen für wartende und fahrende Radler bzw. Fußgänger*innen ist.



1.38

Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte (ID: 200)
nächstgelegene Adresse	Gadebuscher Straße
Koordinaten	53,648° N; 11,354° O
Beschreibung	Nach dem Überqueren der Straße steht man vor einer Absperrung.
Lösung (aus dem Original- eintrag)	Absperrung durch Poller ersetzen



1.39

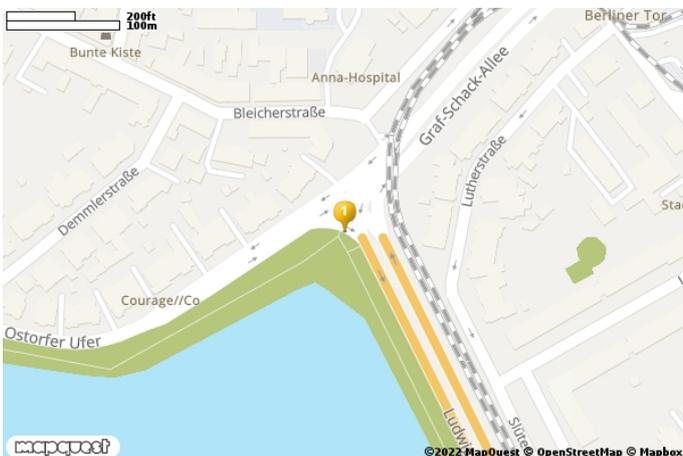
Quelle Radentscheid Schwachstellenkarte
(ID: 214)

**nächstgelegene
Adresse** Ostorfer Ufer

Koordinaten 53,619° N; 11,407° O

Beschreibung Als Radfahrer oder Fussgänger muss man mitunter mehrere Ampelphasen warten, bevor man Grün bekommt. Im unglücklichsten Fall kann dies bedeuten, dass der Radfahrer dort dreimal den Autoverkehr passieren lassen muss, bevor er das erste Teilstück der Kreuzung queren darf. Es ist kaum möglich, die Kreuzung vollständig ohne Zwischenstopp zu überqueren.

**Lösung (aus dem Original-
eintrag)** Änderung der Ampelschaltung: Priorisierung für Fuss- und Radverkehr sowie Schaffung durchgängiger Grünphasen zur vollständigen Querung durch Fuss- und Radverkehr.



1.40

Quelle Radentscheid Schwachstellenkarte (ID: 223)

nächstgelegene Adresse Ostorfer Ufer

Koordinaten 53,620° N; 11,399° O

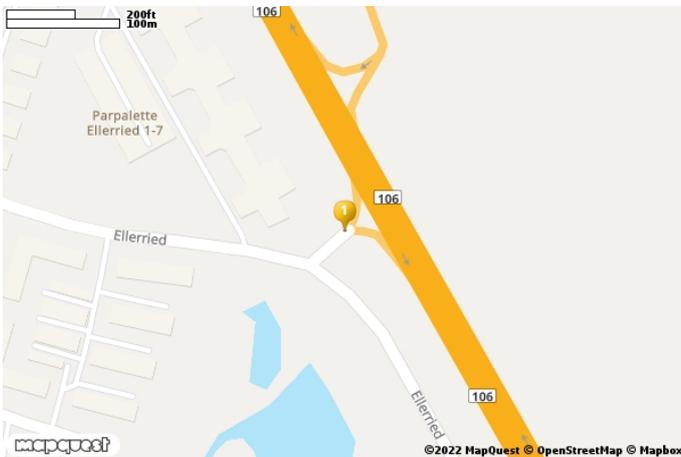
Beschreibung Hier steht die Ampel mitten auf dem Radweg, und außerdem muss man mitten durch den Wartebereich der ÖPNV-Nutzer fahren.

Lösung (aus dem Original-eintrag) Abschaffung der zweiten Autospur, Verlegung der Busspur und der Haltestelle



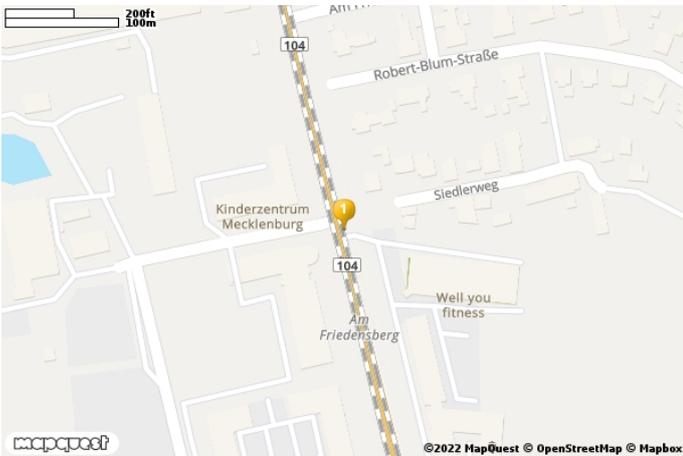
1.41

Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte (ID: 411)
nächstgelegene Adresse	Ellerried
Koordinaten	53,596° N; 11,398° O
Beschreibung	Hier wird der straßenbegleitende Radverkehr gezwungen, dem Autoverkehr Vorfahrt zu gewähren.
Lösung (aus dem Original- eintrag)	Änderung der Vorfahrt: Geradeaus auf der Hauptstraße fahrender Verkehr hat üblicherweise Vorfahrt. Der abbiegende bzw. einfahrende Verkehr hat Vorfahrt zu gewähren.



1.42

Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte (ID: 415)
nächstgelegene Adresse	Wismarsche Straße 304
Koordinaten	53,649° N; 11,407° O
Beschreibung	Gefährliches Sperrgitter auf dem Rad- und Fußweg, das mit Fahrradanhänger oder Lastenrad kaum zu durchfahren ist.
Lösung (aus dem Original- eintrag)	Ersatzlose Entfernung des Gitters



1.43

Quelle Radentscheid Schwachstellenkarte
(ID: 419)

**nächstgelegene
Adresse** Obotritenring

Koordinaten 53,639° N; 11,407° O

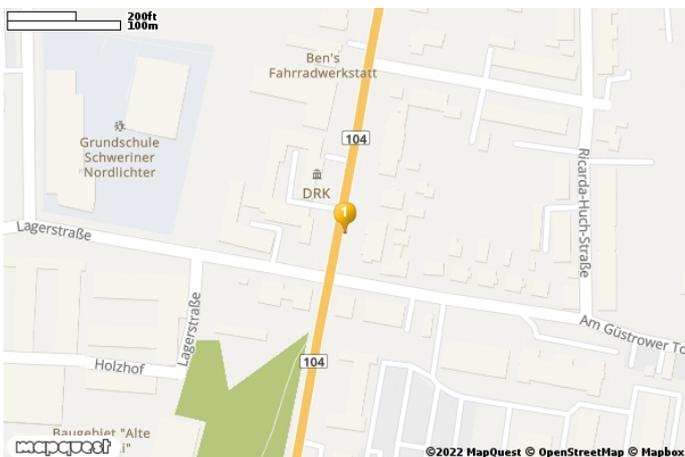
Beschreibung An dieser Stelle gab es bereits einen schweren Unfall. Die Auffahrt auf den Radweg ist nicht ebenerdig, es ist eine Kante zu überfahren. Da die Kante nicht im rechten Winkel überfahren werden kann, besteht hier eine erhebliche Unfallgefahr.

**Lösung (aus
dem Original-
eintrag)** Absenkung des Bordsteins und somit Entfernung der Kante



1.44

Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte (ID: 414)
nächstgelegene Adresse	Güstrower Straße 1
Koordinaten	53,640° N; 11,424° O
Anmerkung	Markierung durch Schwellen in Fahrtrichtung.
Beschreibung	Durch die Verkehrsinsel gibt es immer wieder Überholvorgänge durch Autofahrer ohne Beachtung des Mindestabstandes von 1,50 Meter. Dieser Mindestabstand sollte viel häufiger kontrolliert werden.
Lösung (aus dem Original-eintrag)	Einführung eines Überholverbotes



1.45

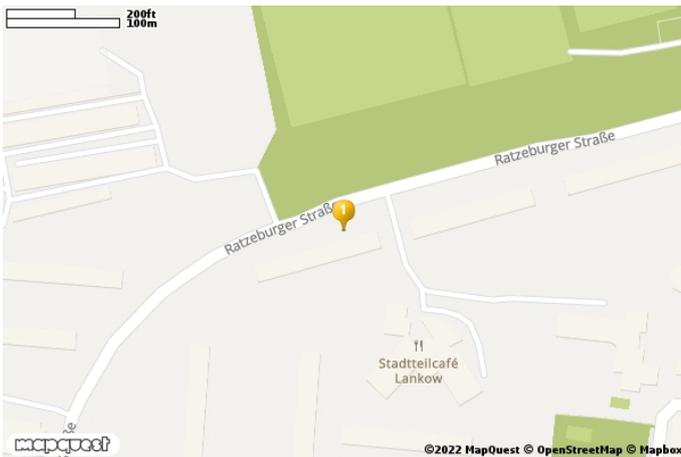
Quelle Radentscheid Schwachstellenkarte
(ID: 928)

**nächstgelegene
Adresse** Ratzeburger Straße 7

Koordinaten 53,650° N; 11,357° O

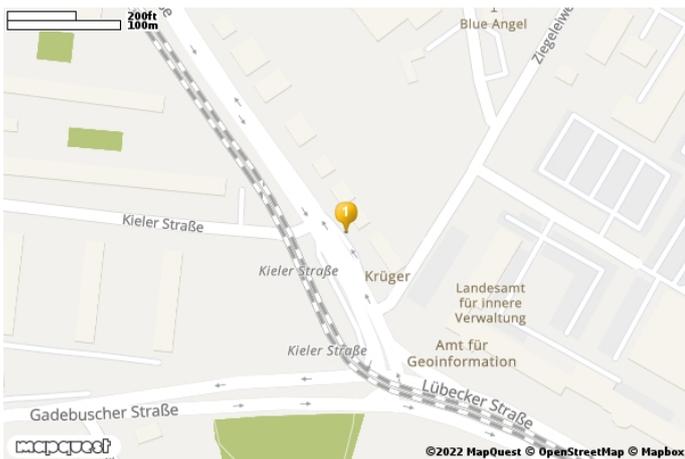
Beschreibung Bisher war der Rad- und Gehweg durchgängig von der Gadebuscher Straße bis zur Grevesmühlener Straße. Nach der Sanierung der Ratzeburger Straße inkl. der Ausweisung der Tempo-30-Zone kam es zur Verengung der Fahrbahn. Jetzt wurde auch der Rad- und Gehweg im Bereich der Ratzeburger Straße ca. ab Nr. 3 bis Höhe Turnhalle neu gemacht, allerdings nur als 2 m breiter Fußweg. Es gibt keine klare Verkehrsführung für die Radfahrer. In der Gadebuscher Straße/Ecke Ratzeburger Straße gibt es noch das Schild getrennter Rad-/Gehweg. Gilt das auch für das neu gemachte Stück?

**Lösung (aus
dem Original-
eintrag)** Die ganze Breite des vorhandenen Rad-/Gehweges nutzen und auch entsprechend ausschildern. Das beschriebene neue Stück wieder verbreitern und als Radweg nutzbar machen.



1.46

Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte (ID: 1549)
nächstgelegene Adresse	Grevesmühlener Straße 3
Koordinaten	53,648° N; 11,377° O
Beschreibung	Der Radweg ist an dieser Stelle zu schmal. Das ist extrem problematisch, wenn Personen an der Haltestelle warten oder ein- und aussteigen.
Lösung (aus dem Original- eintrag)	Bushaltestelle auf die Strasse verlegen, Strasse eingrenzen



1.47

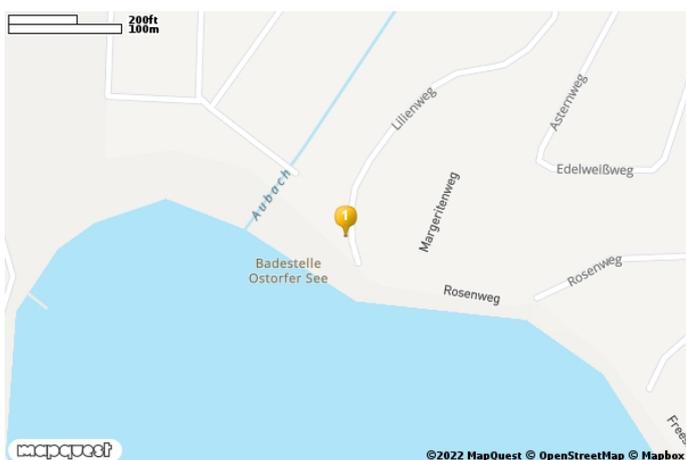
Quelle Radentscheid Schwachstellenkarte
(ID: 1589)

**nächstgelegene
Adresse** Lilienweg

Koordinaten 53,624° N; 11,383° O

Beschreibung Hier wäre ein größerer Abstand zwischen den Pollern gut, einer in der Mitte, die anderen beiden außen am Weg. Schon mit nur einer Tasche am Rad sieht man, wie wenig Platz ist. Wie sollen hier Lastenräder, Kinderanhänger, Radwanderer durchfahren?

**Lösung (aus
dem Original-
eintrag)** Poller versetzen



1.48

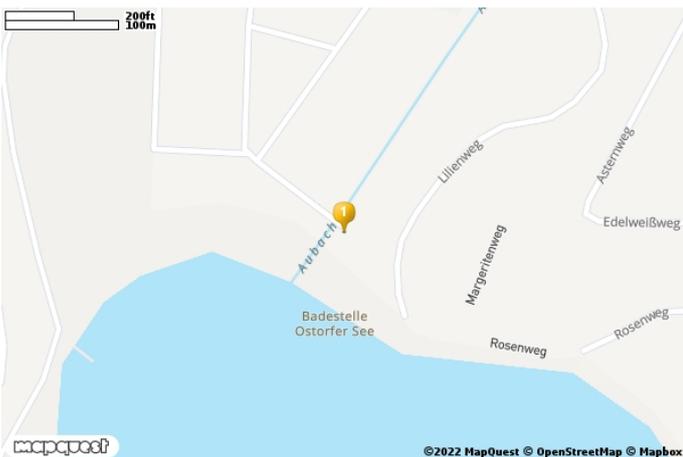
Quelle Radentscheid Schwachstellenkarte
(ID: 1590)

**nächstgelegene
Adresse** Lilienweg

Koordinaten 53,624° N; 11,382° O

Beschreibung Dieser Poller ist überflüssig. Vor dieser Stelle und danach gibt es Drängelgitter, die eine Durchfahrt von Kfz verhindern. Kinderanhänger, Radwanderer, Lastenräder haben hier ein Problem.

**Lösung (aus
dem Original-
eintrag)** Poller entfernen



1.49

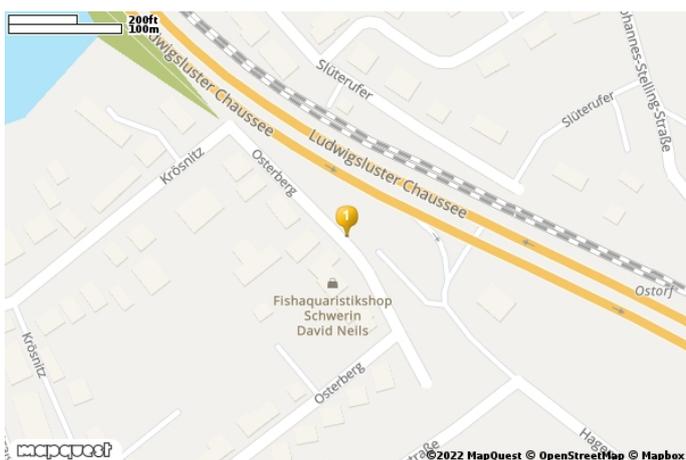
Quelle Radentscheid Schwachstellenkarte
(ID: 1599)

**nächstgelegene
Adresse** Osterberg 10

Koordinaten 53,614° N; 11,413° O

Beschreibung Die Drängelgitter müssen weg, sie sind gefährlich für Radfahrer. Hier könnte eine Fahrradstraße entstehen! Sie könnte am Ende des Radwegs Ostorfer Ufer beginnen und bis zur Einmündung in die Hagenower Straße gehen. Die vorherrschende Verkehrsart ist hier ohnehin der Radverkehr.

**Lösung (aus
dem Original-
eintrag)** Drängelgitter entfernen, Osterberg zur Fahrradstraße
machen



1.50

Quelle Radentscheid Schwachstellenkarte
(ID: 1612)

**nächstgelegene
Adresse** Obotritenring 239

Koordinaten 53,626° N; 11,399° O

Beschreibung Die Gesamtsituation Obotritenring ist für Radfahrer unbefriedigend. Hier beim Übergang vom Fußweg auf die Straße braucht es zwingend eine Schutzbarke. Auf der deutlich geringer befahrenen Hagenower Straße gibt es sie, hier leider (noch) nicht!

**Lösung (aus
dem Original-
eintrag)** Schutzbarke montieren



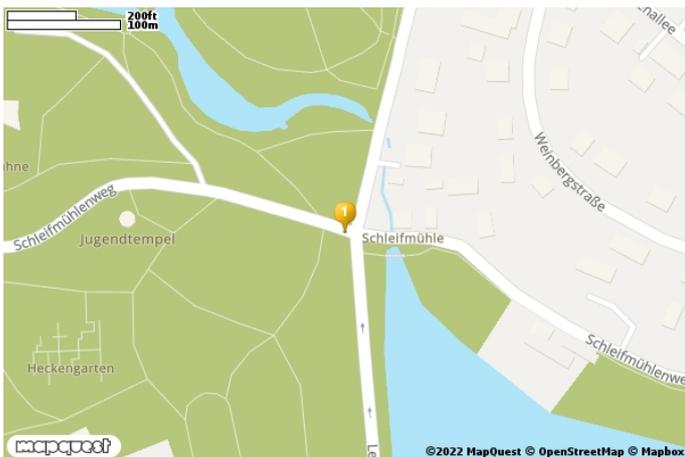
1.51

Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte (ID: 1613)
nächstgelegene Adresse	Hagenower Straße 1a
Koordinaten	53,611° N; 11,420° O
Beschreibung	Hier herrscht Benutzungspflicht für Radfahrer in zwei Richtungen. Am Übergang hat der abgesenkte Bordstein nicht mal einen Meter Breite. Das ist viel zu schmal!
Lösung (aus dem Original- eintrag)	Bordstein großflächig absenken



1.52

Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte (ID: 1751)
nächstgelegene Adresse	Schleifmühlenweg
Koordinaten	53,618° N; 11,419° O
Anmerkung	Die gesamte Kreuzung muß radfreundlich gestaltet werden.
Beschreibung	Links ist ein beidseitig zu benutzender gemeinsamer Geh- und Radweg zu sehen. Der Weg ist zu schmal, in schlechtem Zustand und ohne abgesenkten Bordstein.
Lösung (aus dem Original- eintrag)	Breiter und sicherer Radweg sollte gebaut werden, Bordstein absenken



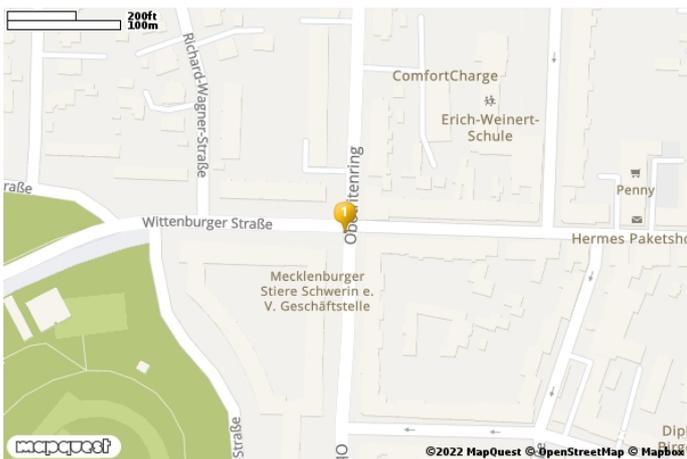
1.53

Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte (ID: 1759)
nächstgelegene Adresse	Wittenburger Straße 114
Koordinaten	53,629° N; 11,396° O
Beschreibung	Hier besteht eine Benutzungspflicht für Radfahrer für ganze 100 Meter. Das ist wirklich nicht sinnvoll und gehört aufgehoben!
Lösung (aus dem Original- eintrag)	Benutzungspflicht aufheben



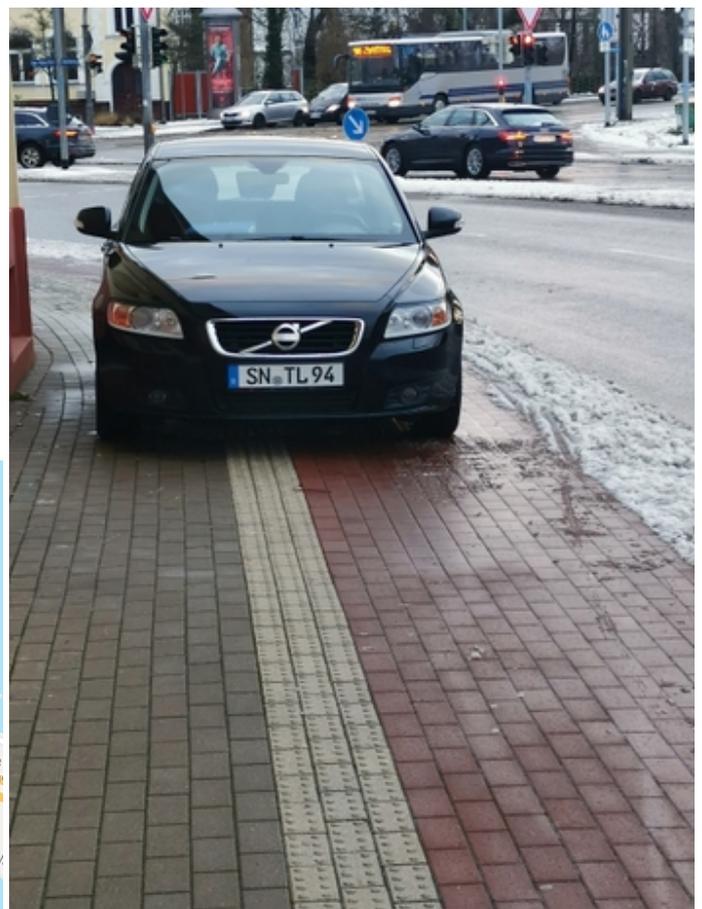
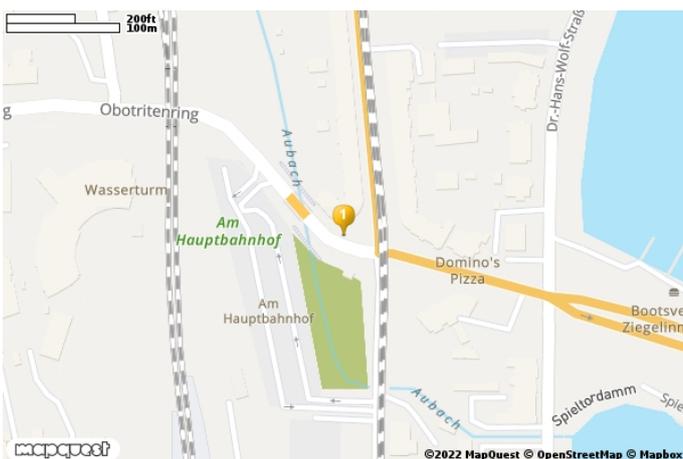
1.54

Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte (ID: 1760)
nächstgelegene Adresse	Obotritenring 128
Koordinaten	53,629° N; 11,398° O
Beschreibung	Vom benutzungspflichtigen Radweg muss der Radverkehr sich hier wieder auf die Straße einordnen. Es kommt häufig zu gefährlichen Situationen.
Lösung (aus dem Original- eintrag)	Benutzungspflicht aufheben, Markierung einer Radspur auf der Straße



1.55

Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte (ID: 1799)
nächstgelegene Adresse	Bürgermeister-Bade-Platz 2
Koordinaten	53,638° N; 11,409° O
Anmerkung	Falschparker durch Poller oder Fahrradbügel verhindern
Beschreibung	Häufiges und ignorantes Fehlverhalten der Autofahrer - weder Radfahrer, Fußgänger, Rollstuhlfahrer, Rollator-Benutzer, Kinderwagen kommen hier vorbei!
Lösung (aus dem Original- eintrag)	Härter durchgreifen und viel mehr kontrollieren!



1.56

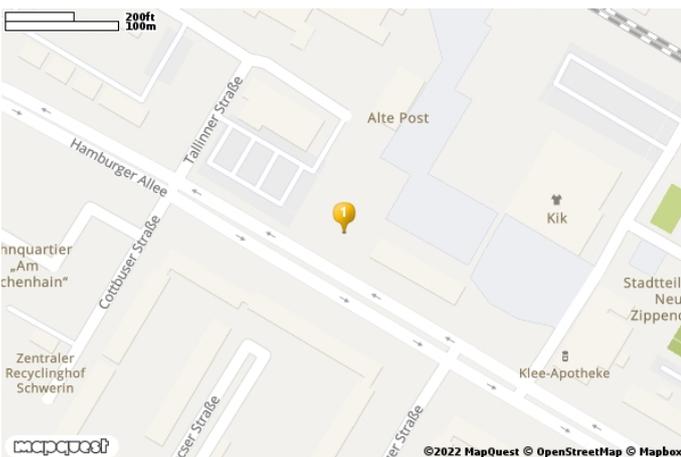
Quelle Radentscheid Schwachstellenkarte
(ID: 1844)

**nächstgelegene
Adresse** Hamburger Allee

Koordinaten 53,598° N; 11,448° O

Beschreibung Der Weg von der Innenstadt zum Dreesch ist gut angelegt. Die Qualität ist aber sehr unterschiedlich, wie hier z.B. durch Wurzelauftreibungen, die nicht repariert werden.

**Lösung (aus
dem Original-
eintrag)** Die gesamte Strecke müsste stellenweise überarbeitet werden.



1.57

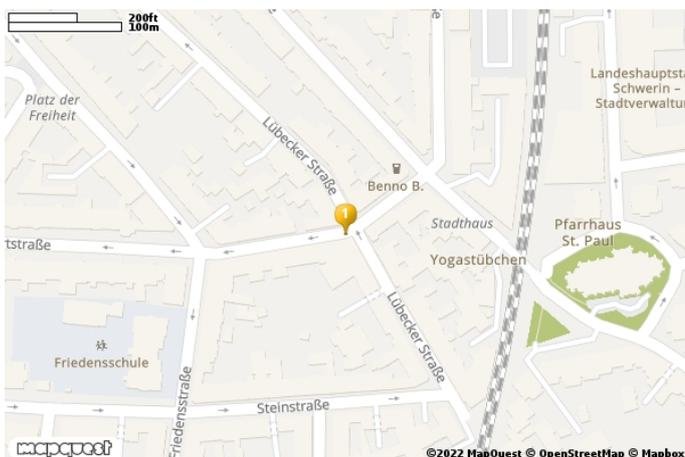
Quelle Radentscheid Schwachstellenkarte
(ID: 2170)

**nächstgelegene
Adresse** Severinstraße 27

Koordinaten 53,632° N; 11,406° O

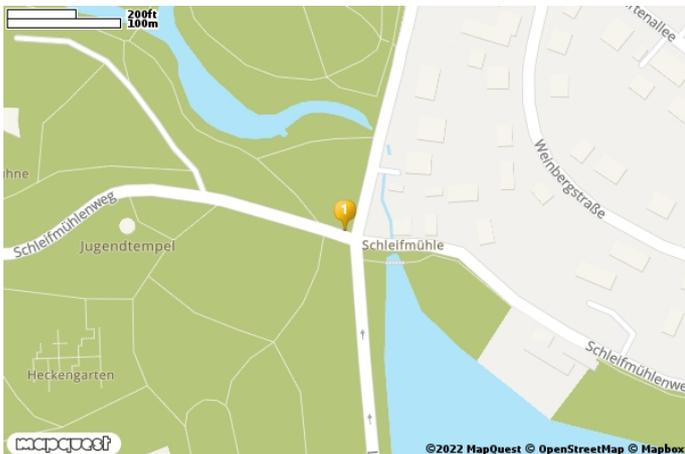
Beschreibung Die Severinstraße ist bergauf eine Einbahnstraße, Radfahrer dürfen auch entgegengesetzt fahren. Von der Friedensstraße kommend rauscht man dort den Berg hinunter und wird unten dann mit einer Rechts-vor-Links-Situation konfrontiert, die nicht einzusehen ist. Autos werden nicht genügend darauf hingewiesen, dass Fahrräder den Berg hinunter fahren könnten. Auch bergauf fahrende Autos haben meist nicht genügend Platz, um Radfahrern die sichere Abfahrt zu ermöglichen.

**Lösung (aus dem Original-
eintrag)** Hinweisschilder an der Lübecker Straße, dass Radfahrer von links kommen könnten, rote Streifen auf der Fahrbahn o.ä. Oder eine Fahrradspur auf der Severinstraße auf der rechten Seite. Oder eine andere Vorfahrtsregelung an der Kreuzung zur Lübecker Straße.



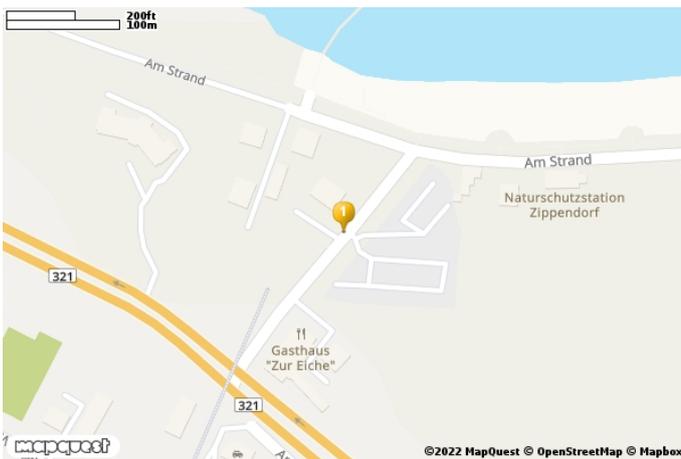
1.58

Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte (ID: 2341)
nächstgelegene Adresse	Schleifmühlenweg
Koordinaten	53,618° N; 11,419° O
Anmerkung	Die gesamte Kreuzung muß radfreundlich gestaltet werden.
Beschreibung	Die Schlossgarten-Querung vom Jägerweg zur Schleifmühle darf auch von Radfahrern genutzt werden. Vor der Schleifmühle endet der Weg abrupt und ohne abgesenkten Bordstein. Die Anbindung zur Lennéstraße sollte verbessert werden.
Lösung (aus dem Original-eintrag)	Radwege sollten nicht Einzelstrecken sein, sondern Teil eines Radwegenetzes sein.



1.59

Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte (ID: 2469)
nächstgelegene Adresse	Bosselmannstr. 5
Koordinaten	53,602° N; 11,453° O
Beschreibung	Gefährliche Bordsteinkante
Lösung (aus dem Original- eintrag)	Bordsteinkante absenken



1.60

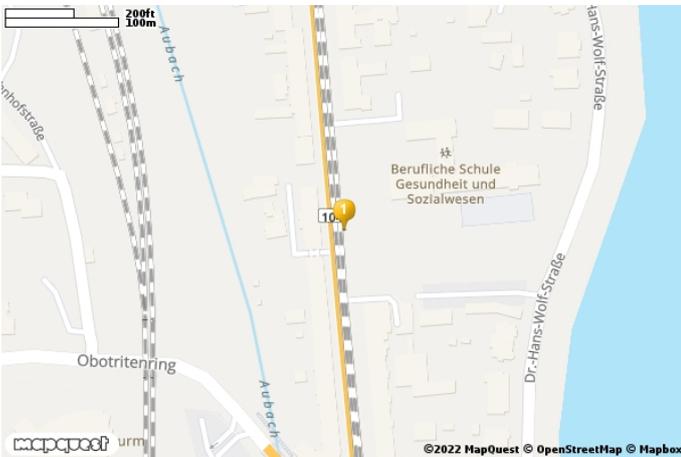
Quelle Radentscheid Schwachstellenkarte
(ID: 2470)

**nächstgelegene
Adresse** Wismarsche Str. 217

Koordinaten 53,639° N; 11,409° O

Beschreibung Dieser Weg ist zu schmal, es ist ein ständiger Wechsel vom Fußweg auf die Straße ohne Schutzbake. Dazu kommen der schlechte Untergrund und eine fehlende farbliche Markierung auf der Straße.

**Lösung (aus
dem Original-
eintrag)** Radwegführung komplett neu denken, auch im Sinne des Nahverkehrs. Die Straßenbahn steht im Stau mit den Autos, das ist undenkbar.



1.61

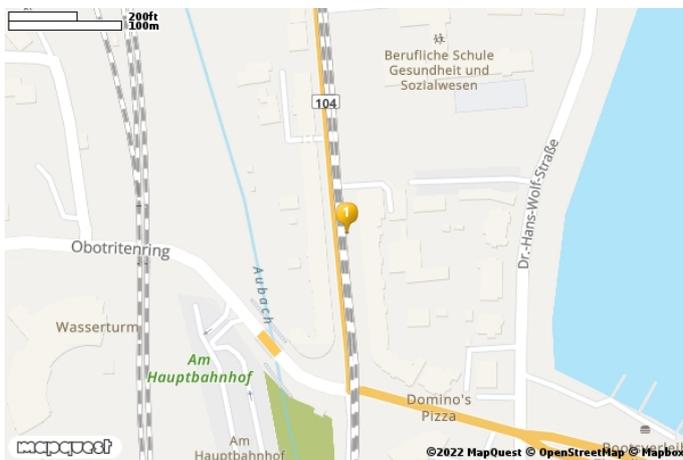
Quelle Radentscheid Schwachstellenkarte
(ID: 2471)

**nächstgelegene
Adresse** Wismarsche Str. 199

Koordinaten 53,639° N; 11,409° O

Beschreibung Dieser Weg ist zu schmal, es ist ein ständiger Wechsel vom Fußweg auf die Straße ohne Schutzbake. Dazu kommen der schlechte Untergrund und eine fehlende farbliche Markierung auf der Straße.

**Lösung (aus
dem Original-
eintrag)** Radwegführung komplett neu denken!



1.62

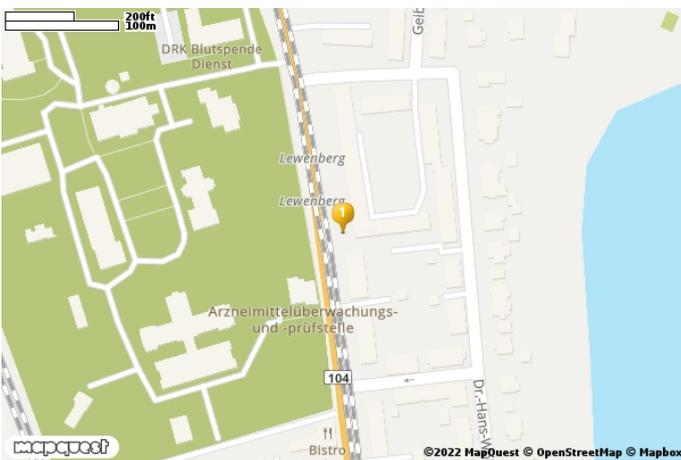
Quelle Radentscheid Schwachstellenkarte
(ID: 2472)

**nächstgelegene
Adresse** Wismarsche Str. 307

Koordinaten 53,645° N; 11,408° O

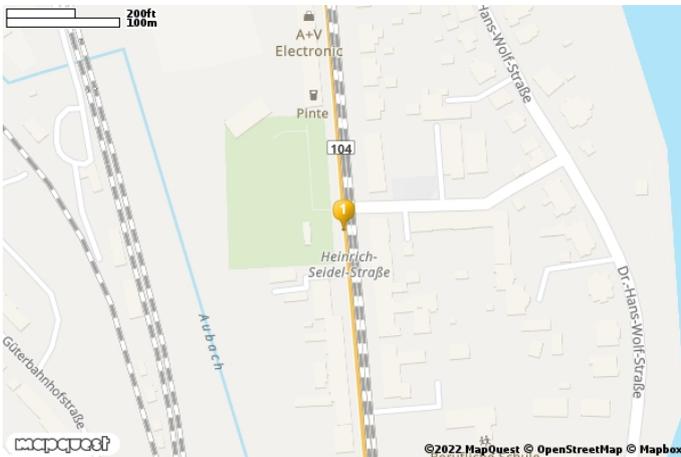
Beschreibung Dieser Weg ist zu schmal, es ist ein ständiger Wechsel vom Fußweg auf die Straße ohne Schutzbake. Dazu kommen der schlechte Untergrund und eine fehlende farbliche Markierung auf der Straße.

**Lösung (aus
dem Original-
eintrag)** Radwegführung komplett neu denken



1.63

Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte (ID: 2474)
nächstgelegene Adresse	Wismarsche Str. 240
Koordinaten	53,641° N; 11,409° O
Beschreibung	Hier gibt es einen plötzlichen Wechsel der Benutzungspflicht vom Fußweg auf die Straße. Dadurch besteht ein extrem hohes Gefahrenpotenzial, da man als Radfahrer vom Autoverkehr nicht wahrgenommen wird.
Lösung (aus dem Original- eintrag)	Radverkehrsführung komplett neu denken



1.64

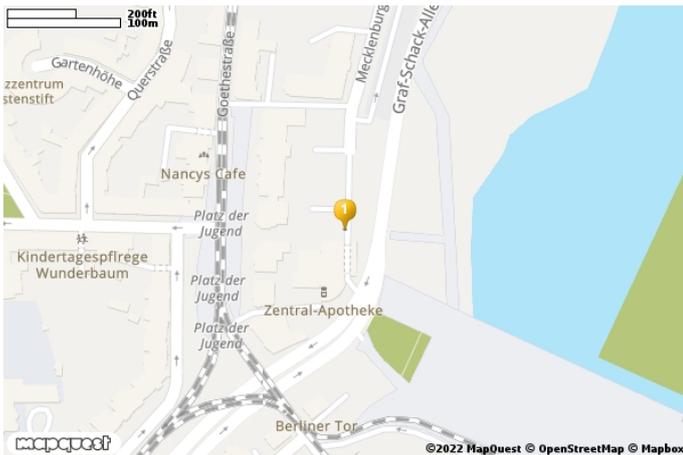
Quelle Radentscheid Schwachstellenkarte
(ID: 4801)

**nächstgelegene
Adresse**

Koordinaten 53,622° N; 11,410° O

Beschreibung Der Bordstein ist nur auf weniger als der Hälfte der Einmündung abgesenkt.

**Lösung (aus
dem Original-
eintrag)** Bordstein muss über die komplette Breite des Geh- und
Radwegs abgesenkt werden.



1.65

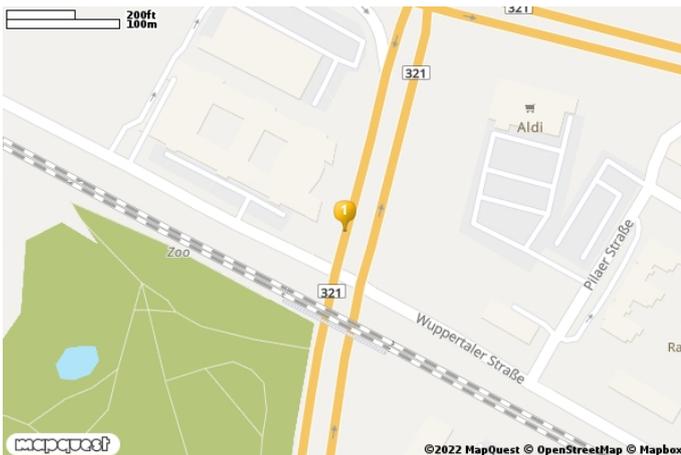
Quelle Radentscheid Schwachstellenkarte
(ID: 1846)

**nächstgelegene
Adresse** Am Grünen Tal 50

Koordinaten 53,602° N; 11,443° O

Beschreibung Ein Beispiel für ganz viele in Schwerin - Bettelampeln für Fußgänger und Radfahrer. Sie sind ein gängiges Mittel, diese auszubremsen und den Autoverkehr zu bevorzugen.

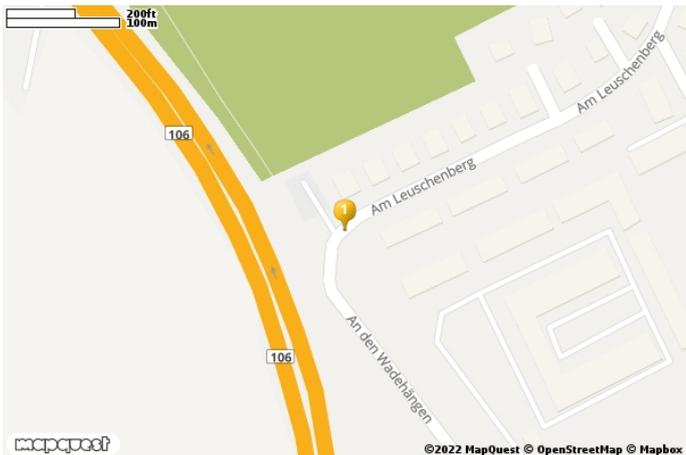
**Lösung (aus
dem Original-
eintrag)** ABSCHAFFEN!



2 Mittlerer Aufwand (Ampelmasten/ Bushaltestellenschilder umsetzen, Reparatur von schlechten Wegabschnitten)

2.1

Quelle	Wegedetektiv (ID: L121)
Koordinaten	53,632° N; 11,363° O
Beschreibung	Fehlende Ausschilderung, zu schmal + extrem schlechter Untergrund



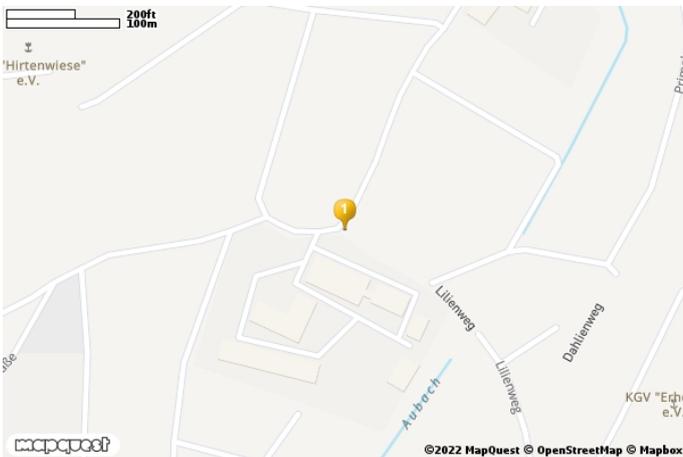
2.2

Quelle	Wegedetektiv (ID: P98)
Koordinaten	53,663° N; 11,405° O
Beschreibung	Der Radweg führt an sehr schmaler Stelle über die Bushaltestelle und geht auf dem Bürgersteig weiter



2.3

Quelle	RADAR (ID: 2020-30938)
nächstgelegene Adresse	Lilienweg, KGV Erholung e.V., Weststadt, Schwerin, Mecklenburg-Vorpommern, 19059, Germany
Koordinaten	53,627° N; 11,383° O
Beschreibung	Hier sind wir ja auf einem touristischen Glanzweg der Stadt Schwerin, welcher aber besonders in dieser Kurve ziemlich gefährlich für Radler und auch Fußgänger sein kann. Als Radler oder Fußgänger*in aus dem asphaltierten Lilienweg kommend und weiter dem Weg um den Ostorfer See folgend, begegnen einem aus Richtung "Vor dem Wittenburger Tor" kommend sehr häufig KFZ, die schnell um die Kurve in den asphaltierten Lilienweg einfahren. Die Kurve hier, in Verbindung mit dem starken Heckenbewuchs, ist so schlecht einsehbar, dass ich hier schon öfters Vollbremsungen von KFZ erlebt habe, weil sie eben nicht vorsichtig vorausschauend in den Weg eingefahren sind.



2.4

Quelle

RADAR
(ID: 2020-31228)

nächstgelegene Adresse

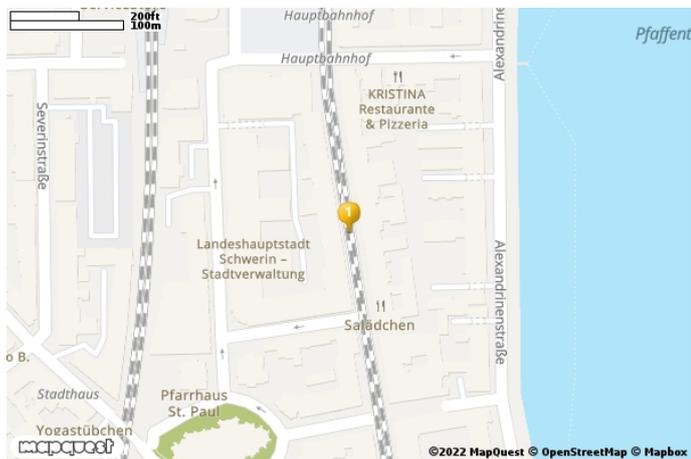
160, Wismarsche Straße, Sachsenberg, Altstadt, Schwerin,
Mecklenburg-Vorpommern, 19053, Deutschland

Koordinaten

53,633° N; 11,409° O

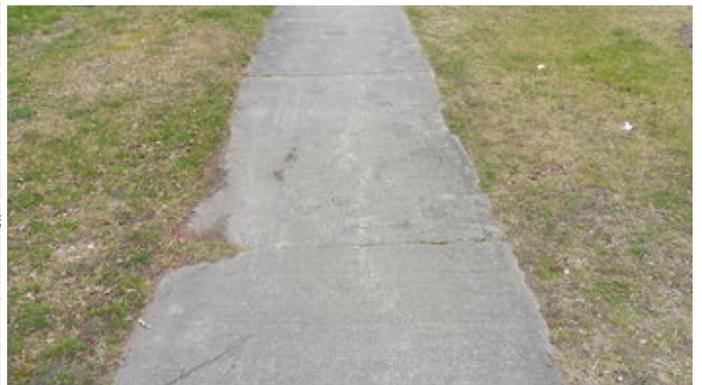
Beschreibung

In der Wismarschen Str. ist der Asphalt an den Straßenbahnschienen auf weiter Strecke stark beschädigt. Die Gefahr durch die Schienen ist noch größer als sonst. Diese Stellen wurden teils vor etwa 1 Jahr ausgebessert - da die Methode nicht gehalten hat, sollte anders gearbeitet werden.



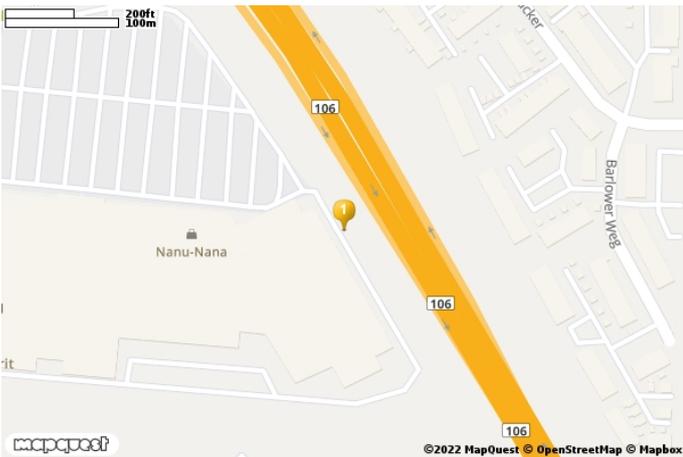
2.5

Quelle	RADAR (ID: 2020-32501)
nächstgelegene Adresse	Hamburger Allee, Mueßer Holz, Schwerin, Mecklenburg-Vorpommern, 19063, Deutschland
Koordinaten	53,592° N; 11,468° O
Anmerkung	Gesamtkonzeption für die Hamburger Allee (bisher Wechsel zwischen Rad- und gemeinsamen Geh- und Radweg, streckenweise starke Wurzelschäden usw.)
Beschreibung	Der Fußweg an der Hamburger Allee stadtauswärts ist zwar inzwischen sehr schick, und lt. Schild soll auch der Radweg saniert werden, aber es ist bisher nichts passiert - wäre aber dringend nötig (alte, ziemlich schadhafte Betonplatten)



2.6

Quelle	RADAR (ID: 2020-32674)
nächstgelegene Adresse	B 106, Dwang, Krebsförden, Schwerin, Neu Pampow, Mecklenburg-Vorpommern, 19061, Germany
Koordinaten	53,600° N; 11,395° O
Beschreibung	Zwischen Grabenstrasse und Eckdrift, vor allem aber im Bereich Sieben Seen Center ist der gepflasterte Radweg an den Rändern stark abgesunken und uneben. Das kann insbesondere beim Begegnungsverkehr gefährlich werden und zu Stürzen führen, weil dieser Zustand eben auf beiden Seiten besteht.



2.7

Quelle

RADAR
(ID: 2020-34387)

**nächstgelegene
Adresse**

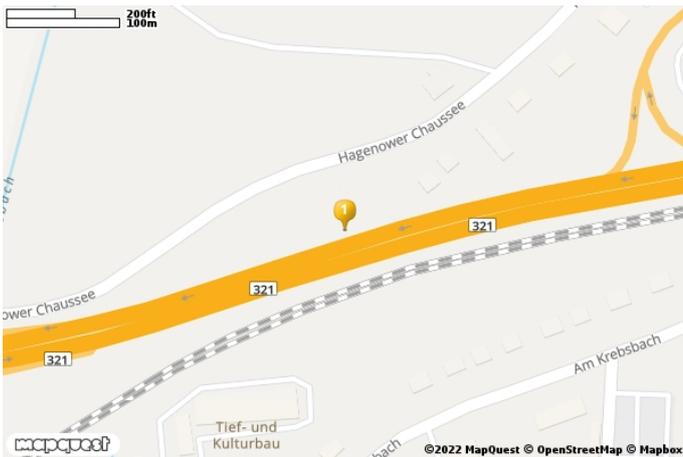
B 321, Neue Gartenstadt, Gartenstadt, Schwerin, Neu
Pampow, Mecklenburg-Vorpommern, 19061, Germany

Koordinaten

53,593° N; 11,411° O

Beschreibung

In der Kurve wechselt der Belag. Es ist eine deutliche Kante vorhanden. Auch bei langsamer Fahrweise ist diese Stelle recht gefahrträchtig. Der Übergang könnte mit wenig Aufwand bis in Richtung Hagenower Chaussee angepasst werden. Im weiteren Verlauf bis zu Kreuzung kann man sehen, was möglich wäre.



2.8

Quelle

RADAR
(ID: 2020-34428)

nächstgelegene Adresse

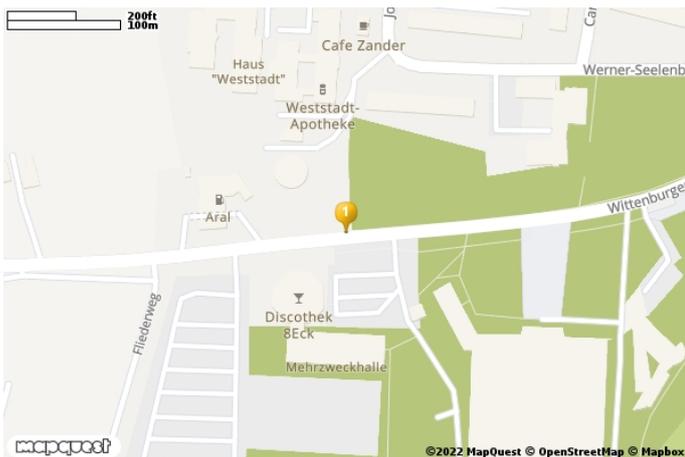
Wittenburger Straße, Marienhöhe, Weststadt, Schwerin,
Mecklenburg-Vorpommern, 19059, Germany

Koordinaten

53,628° N; 11,391° O

Beschreibung

Direkt vor der Straßenquerung für Fußgänger*innen ist stadtauswärts die Bushaltestelle. Heute morgen habe ich wieder erlebt, wie bei haltendem Bus die Kfz stadtauswärts den haltenden Bus überholen. Das dürfen sie sicher auch. Die Straßenquerung mit der Mittelinsel auf der Straße ist morgens aber stark frequentiert von vor allem Schülerinnen und Schülern. Trotz stehendem Bus überqueren die Kids die Straße (Richtung Kongresshallenseite) und achten nicht auf überholende Kfz, die plötzlich mit Tempo 50 neben dem Bus erscheinen. Deshalb gabs heute morgen ne Vollbremsung. Das ist einfach total suboptimal, für die Fußgänger*innen - aber auch für die Kfz. Der Bus gibt keinen Einblick in das Verkehrsgeschehen Richtung Stadt. Der Übergang sollte sicherer gestaltet werden, vielleicht nen richtiger Fußgängerübergang mit Markierungen und Lichtsignalanlage. Leider sind Situationen, wie die oben Beschriebene, schon häufig vorgekommen. Ich fahre da fast täglich mit Rad entlang.



2.9

Quelle	RADAR (ID: 2020-34464)
nächstgelegene Adresse	Bahnhofstraße, Silberberg, Warnitz, Schwerin, Mecklenburg-Vorpommern, 19057, Germany
Koordinaten	53,659° N; 11,345° O
Beschreibung	Es fehlt allgemein an Beleuchtung.



2.10

Quelle

RADAR
(ID: 2020-34591)

nächstgelegene
Adresse

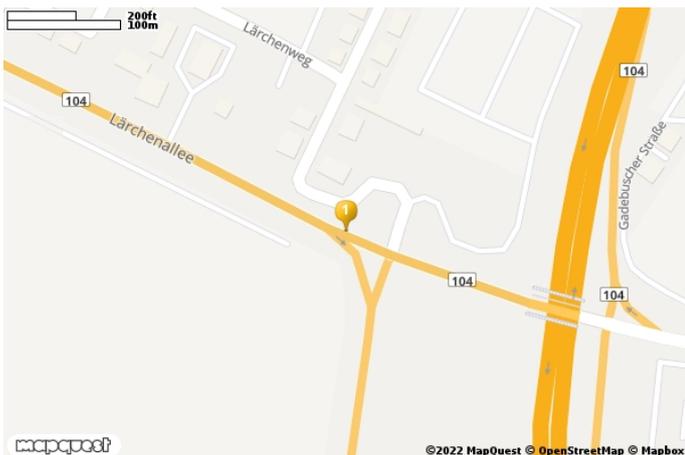
Lärchenallee, Friedrichsthal, Schwerin,
Mecklenburg-Vorpommern, 19057, Deutschland

Koordinaten

53,649° N; 11,343° O

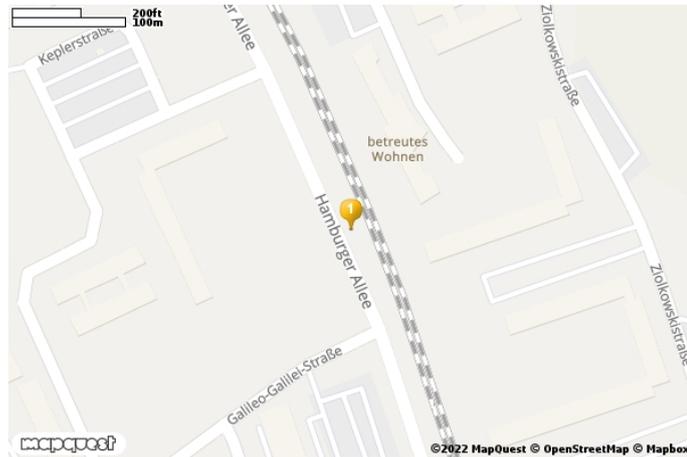
Beschreibung

Lärchenallee stadtauswärts: unsinnige Beschilderung: rechts kurzes Stück Geh-/Radweg mit plötzlichem Ende und ohne Möglichkeit der Straßenquerung, links ein Stück Fußweg mit Radfahrerfreigabe, dann benutzungspflichtiger komb. Geh-/Radweg, im weiteren Verlauf Baustelle (links), Umleitung auf rechte Seite, aber hinter der Baustelle keine Möglichkeit, wieder zurückzukommen, hinter dem Aldi ist der kombinierte Weg viel zu schmal und auch nicht so gut gepflastert



2.11

Quelle	RADAR (ID: 2020-34594)
nächstgelegene Adresse	Hamburger Allee, Mueßer Holz, Schwerin, Mecklenburg-Vorpommern, 19063, Deutschland
Koordinaten	53,590° N; 11,469° O
Anmerkung	Gesamtkonzeption für die Hamburger Allee (bisher Wechsel zwischen Rad- und gemeinsamen Geh- und Radweg, streckenweise starke Wurzelschäden usw.)
Beschreibung	Hamburger Allee stadteinwärts: Es ist unklar, ob man auf der Straße oder auf dem Radweg links fahren soll (beide sind in ziemlich schlechtem Zustand...), wenn man z.B. aus der Galileo-Galilei-Str. kommend links abbiegen will



2.12

Quelle

RADAR
(ID: 2021-43497)

nächstgelegene Adresse

Ostorfer Ufer, Dwang, Feldstadt, Schwerin,
Mecklenburg-Vorpommern, 19053, Deutschland

Koordinaten

53,620° N; 11,399° O

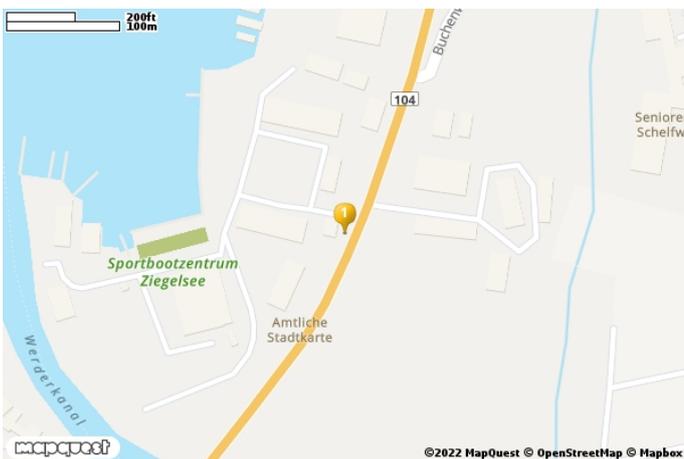
Beschreibung

Kreuzungswillige Radler und Vorbeiradler stören sich hier aufgrund der geringen Fläche gegenseitig. Eine Verbreiterung mit separater Stellfläche für Querende wäre sehr von Vorteil.



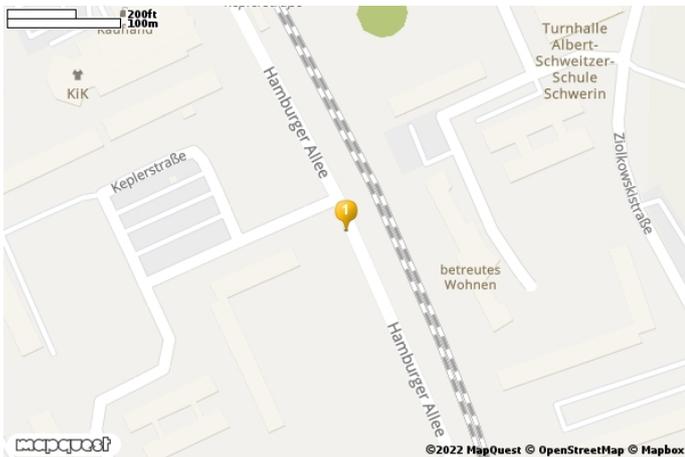
2.13

Quelle	RADAR (ID: 2021-44965)
nächstgelegene Adresse	Forsthof, Güstrower Straße, Werdervorstadt, Schwerin, Mecklenburg-Vorpommern, 19055, Deutschland
Koordinaten	53,648° N; 11,430° O
Beschreibung	Das Haltestellenschild der Bushaltestelle steht mitten im Weg und stellt eine Unfallstelle dar! Besonders für Radfahrer, die stadteinwärts bergab fahren, ist es schlecht zu sehen. Die am Pfosten angebrachte Tafel für den Fahrplan stellt eine große Verletzungsgefahr dar! Kann das gesamte Schild nicht zurückversetzt werden?



2.14

Quelle	RADAR (ID: 2021-45216)
nächstgelegene Adresse	Hamburger Allee, Mueßer Holz, Schwerin, Mecklenburg-Vorpommern, 19063, Deutschland
Koordinaten	53,591° N; 11,468° O
Anmerkung	Gesamtkonzeption für die Hamburger Allee (bisher Wechsel zwischen Rad- und gemeinsamen Geh- und Radweg, streckenweise starke Wurzelschäden usw.)
Beschreibung	Ein Großteil des Radwegs an der Hamburger Allee wurde so schön neu gemacht, warum nicht der Abschnitt zwischen Keplerstr. und Galileo-Galilei-Str.?



2.15

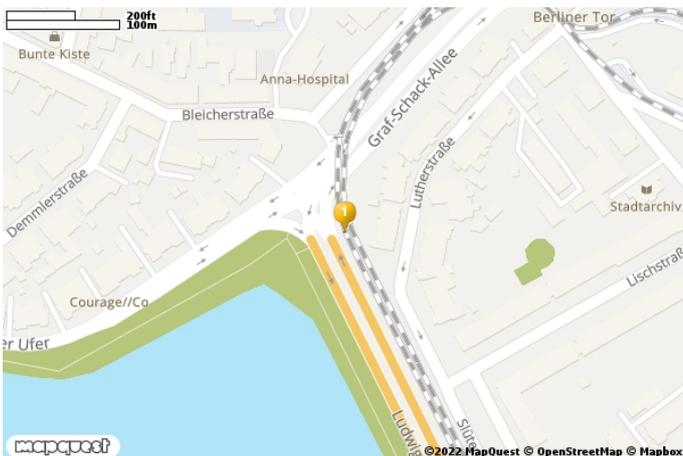
Quelle Radentscheid Schwachstellenkarte
(ID: 212)

**nächstgelegene
Adresse** Ludwigsluster Chaussee

Koordinaten 53,619° N; 11,408° O

Beschreibung Die Aufstellfläche ist gerade einmal so breit, dass ein Fahrrad in der Länge darauf passt. Die Fläche ist viel zu klein. Hinten fährt die Straßenbahn und vorn fahren die Autos vorbei. Wenn die Straßenbahn kommt, muss man als Radfahrer mindestens zweimal den Autoverkehr vorbei ziehen lassen, bevor man Grün bekommt.

**Lösung (aus
dem Original-
eintrag)** Ampelschaltung und Aufstellfläche verändern



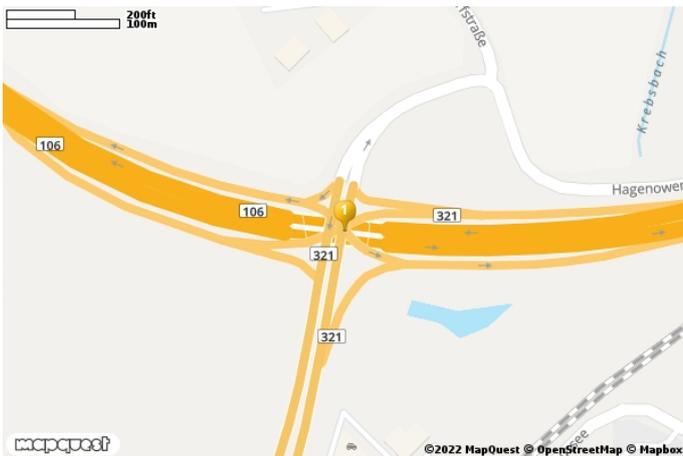
2.16

Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte (ID: 410)
nächstgelegene Adresse	B 106
Koordinaten	53,607° N; 11,386° O
Beschreibung	Die hohe Leitplanke verdeckt Radfahrer. Kinder und kleine Personen sind vom Autoverkehr schlecht bzw. gar nicht zu sehen, wenn sie in den Kreuzungsbe- reich einfahren.
Lösung (aus dem Original- eintrag)	Umbau der Leitplanke bzw. Abbau im Sichtbereich der Kreuzung



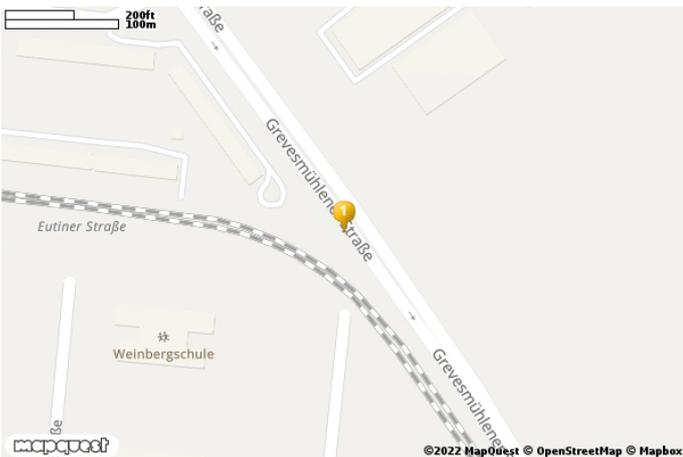
2.17

Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte (ID: 412)
nächstgelegene Adresse	B 321
Koordinaten	53,593° N; 11,405° O
Beschreibung	Überquerung der Kreuzung für Radfahrer aus Krebsförden in Richtung Dreesch nur in drei Schritten möglich. Man muss dreimal eine Ampelschaltung anfordern und an jeder dieser Ampeln mehr als eine Minute warten.
Lösung (aus dem Original- eintrag)	Änderung der Ampelschaltung



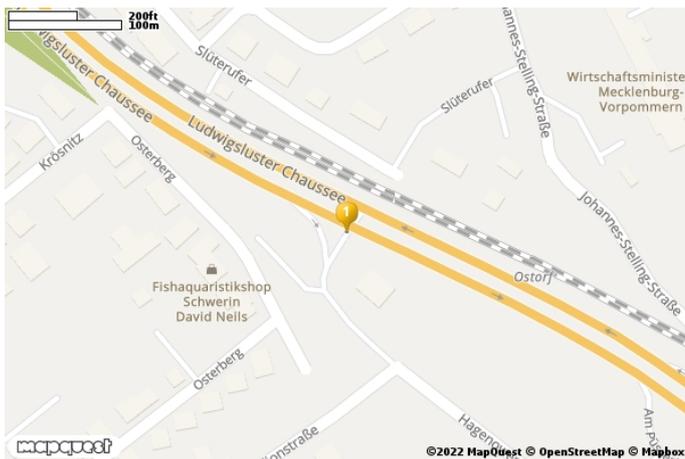
2.18

Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte (ID: 1551)
nächstgelegene Adresse	Grevesmühlener Straße in Höhe Plöner Straße
Koordinaten	53,650° N; 11,374° O
Anmerkung	Insbesondere Streckenführung für Radfahrer stadteinwärts verbessern.
Beschreibung	Der neue Schutzstreifen bietet zu wenig Sicherheit für Radfahrer. Wünschenswert wäre hier eine räumliche Abgrenzung durch Poller. Der Mindestabstand zum Überholen von 1,50 Meter innerorts kann hier gar nicht eingehalten werden. Das Abbiegen nach links ist nur sehr schlecht möglich.
Lösung (aus dem Original-eintrag)	Bauliche Trennung der Radspur, z.B durch Bordsteine. Außerdem eine farbliche Kennzeichnung der gesamten Radstrecke.



2.19

Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte (ID: 1585)
nächstgelegene Adresse	Ludwigsluster Chaussee Ecke Hagenower Straße
Koordinaten	53,614° N; 11,414° O
Beschreibung	Ampelanlagen sowie Verkehrsschilder stehen sehr häufig mitten auf Rad- und Fußwegen. Das gefährdet die Sicherheit!
Lösung (aus dem Original- eintrag)	Man könnte sie zur Abwechslung mal auf die Strasse stellen.



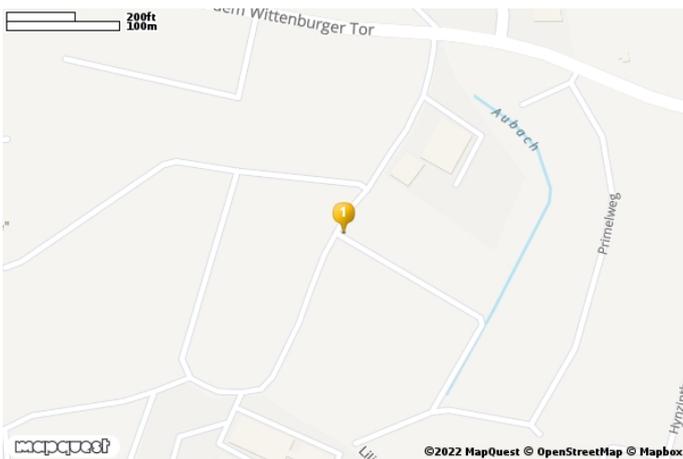
2.20

Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte (ID: 1587)
nächstgelegene Adresse	Ostorfer Ufer
Koordinaten	53,620° N; 11,398° O
Beschreibung	Wie so oft in Schwerin steht die Ampel mitten auf dem Fußweg. Fußgänger und Radfahrer benutzen diesen Weg in beiden Richtungen, das ist gefährlich.
Lösung (aus dem Original-eintrag)	Ampel umsetzen, Fußweg verbreitern



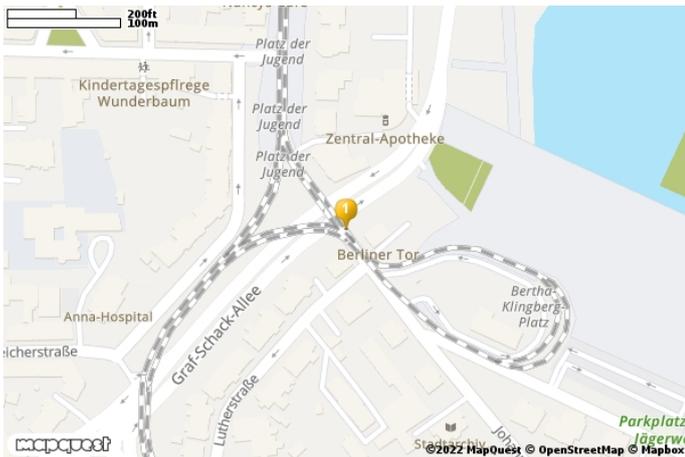
2.21

Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte (ID: 1591)
nächstgelegene Adresse	Vor dem Wittenburger Tor 4
Koordinaten	53,628° N; 11,384° O
Beschreibung	Hier fehlt ein Teilstück des neuen Radwegs vom Alten Friedhof nach Lankow. Davor und danach ist er super gemacht, aber die 500 Meter wurden wohl einfach vergessen?
Lösung (aus dem Original- eintrag)	Teilstück sanieren



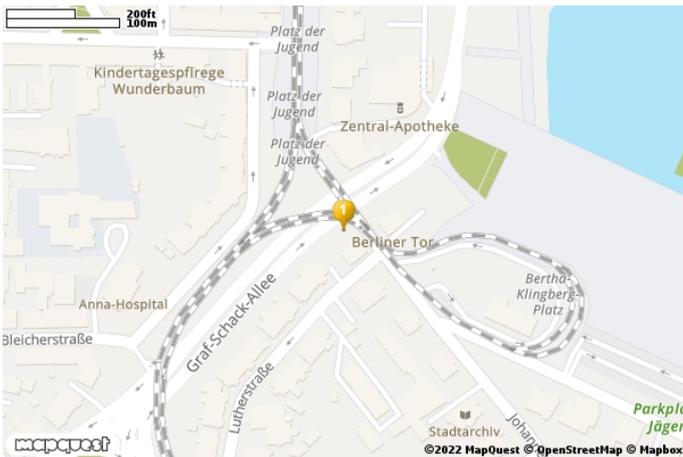
2.22

Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte (ID: 1681)
nächstgelegene Adresse	Platz der Jugend 14
Koordinaten	53,621° N; 11,410° O
Beschreibung	Die Ampelanlage steht hier mitten auf dem Gehweg. Der Weg ist ohnehin schon schmal und hier auch noch für Radfahrer freigegeben.
Lösung (aus dem Original- eintrag)	Ampelanlage verlegen



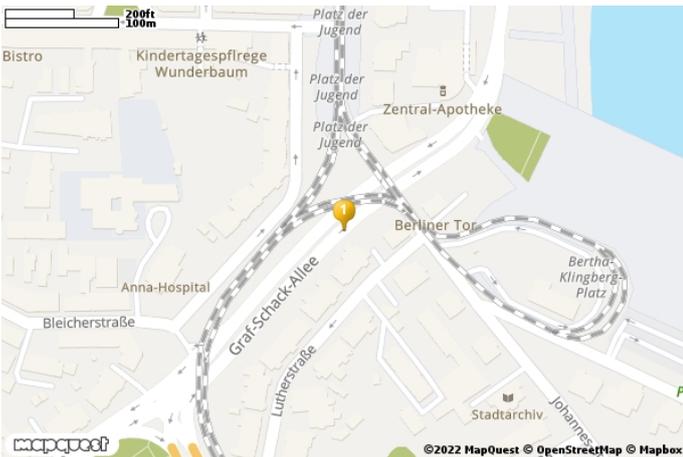
2.23

Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte (ID: 1750)
nächstgelegene Adresse	Platz der Jugend 14
Koordinaten	53,621° N; 11,409° O
Beschreibung	Wie so oft in Schwerin steht auch hier der Ampelmast auf dem ohnehin schon viel zu schmalen Weg.
Lösung (aus dem Original- eintrag)	Ampel an die Seite versetzen



2.24

Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte (ID: 1749)
nächstgelegene Adresse	Graf-Schack-Allee
Koordinaten	53,620° N; 11,409° O
Beschreibung	Auch hier steht wieder einmal der Mast auf dem viel zu schmalen gemeinsamen Geh- und Radweg.
Lösung (aus dem Original-eintrag)	Ganz an die Seite stellen oder mal auf die Straße!



2.25

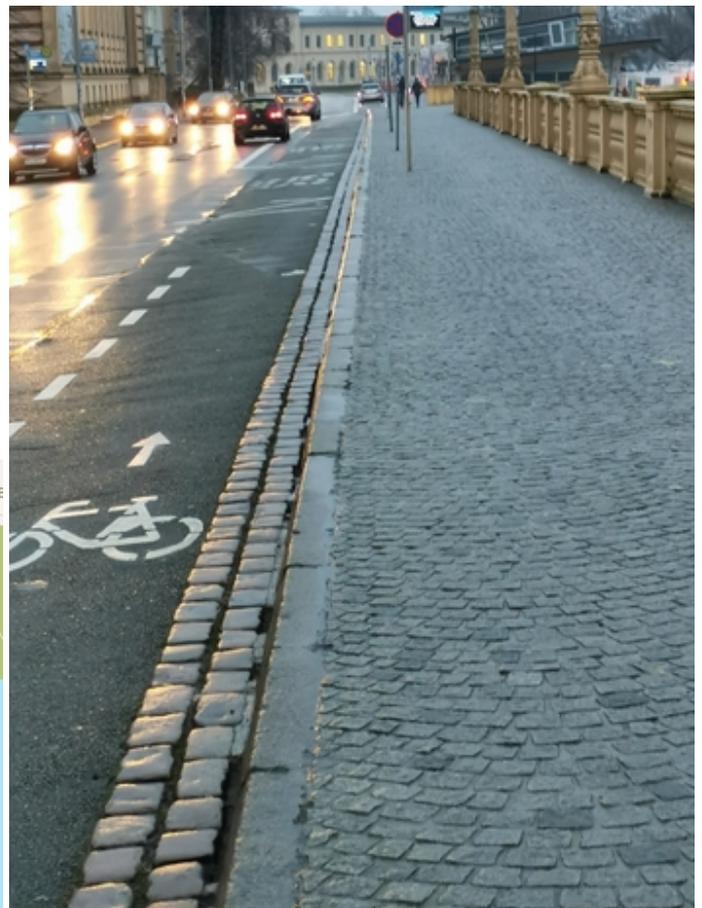
Quelle Radentscheid Schwachstellenkarte
(ID: 1797)

**nächstgelegene
Adresse** Werderstraße

Koordinaten 53,626° N; 11,418° O

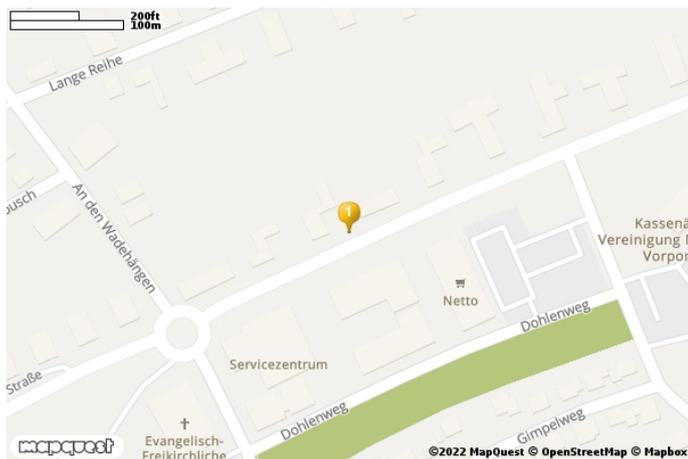
Beschreibung Hier wurde der gemeinsame Geh- und Radweg abgeschafft, das ist gut so. Jetzt gibt es eine Radspur, die kurz darauf im Nichts endet. Hier wird ein separater Radweg gebraucht.

**Lösung (aus
dem Original-
eintrag)** Klare und baulich getrennte Radwege, am besten farblich
markiert



2.26

Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte (ID: 1821)
nächstgelegene Adresse	Neumühler Straße 53
Koordinaten	53,628° N; 11,370° O
Beschreibung	Hier gibt es einen extrem schlechten Untergrund und dadurch eine hohe Sturz- gefahr!
Lösung (aus dem Original- eintrag)	Straßenbelag erneuern



2.27

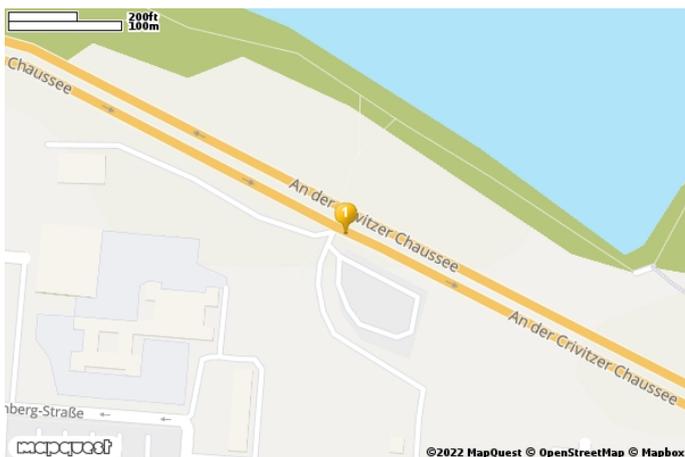
Quelle Radentscheid Schwachstellenkarte
(ID: 1848)

**nächstgelegene
Adresse** An der Crivitzer Chaussee

Koordinaten 53,606° N; 11,433° O

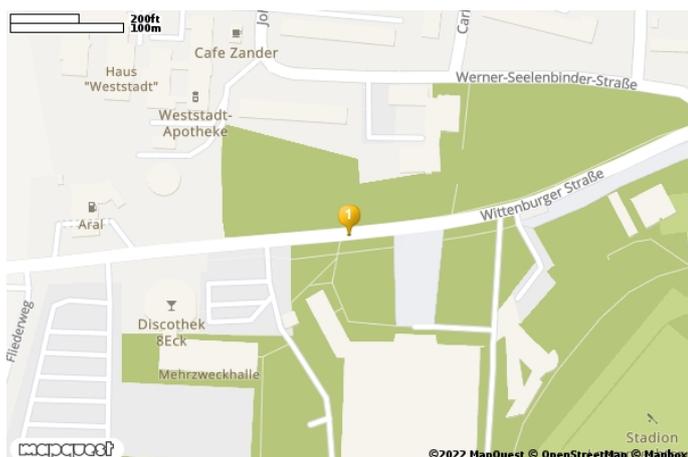
Beschreibung Das ist ein extrem schlechter Untergrund! Den ohnehin viel zu schmalen Weg baulich zu trennen, bedeutet eine hohe Sturzgefahr! Das geht bis 100 Meter vor der Kreuzung Grünes Tal. Der Kreuzungsbereich ist neu gemacht, danach wird der Weg wieder schlecht.

**Lösung (aus
dem Original-
eintrag)** Dringend erneuern!



2.28

Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte (ID: 1854)
nächstgelegene Adresse	Wittenburger Straße 118
Koordinaten	53,628° N; 11,392° O
Beschreibung	Hier hat der Radweg einen extrem schlechten Untergrund und er ist größtenteils zu schmal, vor allem direkt vor der Kongresshalle.
Lösung (aus dem Original-eintrag)	Radweg erneuern und Konzept verändern: 1. Behinderten-Parkplätze längs/leicht schräg zum Verkehr, alle anderen fallen weg, 2. Den großen Parkplatz umgestalten mit Buswendeschleife + Haltestelle für Nahverkehr, 3. Parkhaus mit Dachbegrünung für Veranstaltungen und günstige Parkplätze für Park & Ride



2.29

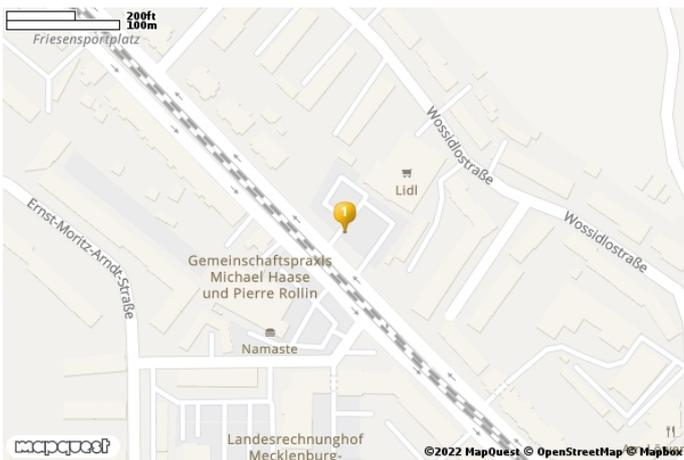
Quelle Radentscheid Schwachstellenkarte
(ID: 1840)

**nächstgelegene
Adresse** Lübecker Straße

Koordinaten 53,640° N; 11,392° O

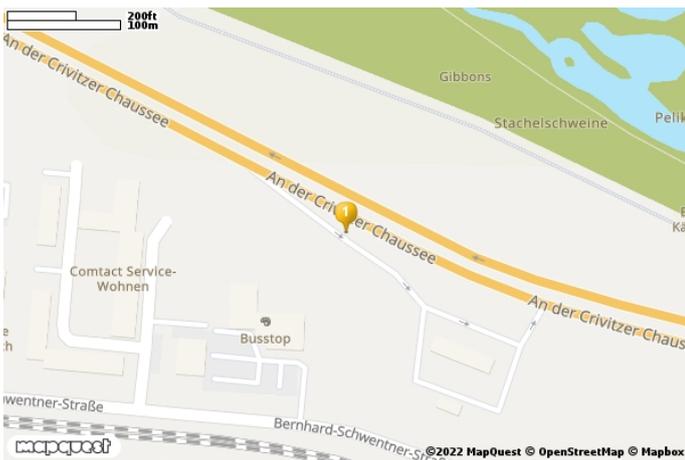
Beschreibung Eine Querung der Straßenbahnschienen ist hier nicht vorgesehen. Gerade für Fußgänger bedeutet das riesige Umwege. Radfahrer fahren auf der falschen Straßenseite, weil sie die Umwege vermeiden wollen.

**Lösung (aus
dem Original-
eintrag)** Sichere Querung ermöglichen



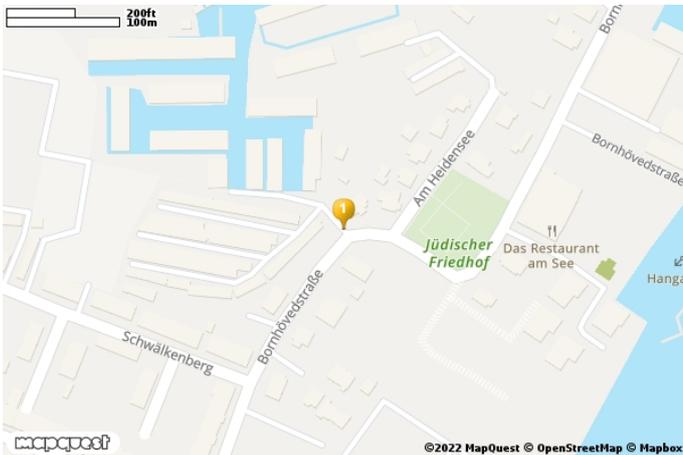
2.30

Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte (ID: 1847)
nächstgelegene Adresse	An der Crivitzer Chaussee
Koordinaten	53,604° N; 11,438° O
Beschreibung	Wenn man schon solche schlechten Kreuzungen für Radfahrer einrichtet, dann sollten sie breit genug sein! Wer soll hier mit einem Anhänger oder mit dem Lastenrad abbiegen können?
Lösung (aus dem Original-eintrag)	Weg verbreitern, vor allem in den Kurven



2.31

Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte (ID: 1896)
nächstgelegene Adresse	Bornhövedstraße 88
Koordinaten	53,637° N; 11,431° O
Beschreibung	Hier ist der Abzweig von der Bornhövedstraße Richtung Kleingärten auf abschüssiger Strecke mit uraltem Plattenbelag versehen. Weder für Radfahrer noch für Fußgänger ist das komfortabel!
Lösung (aus dem Original- eintrag)	Untergrund erneuern



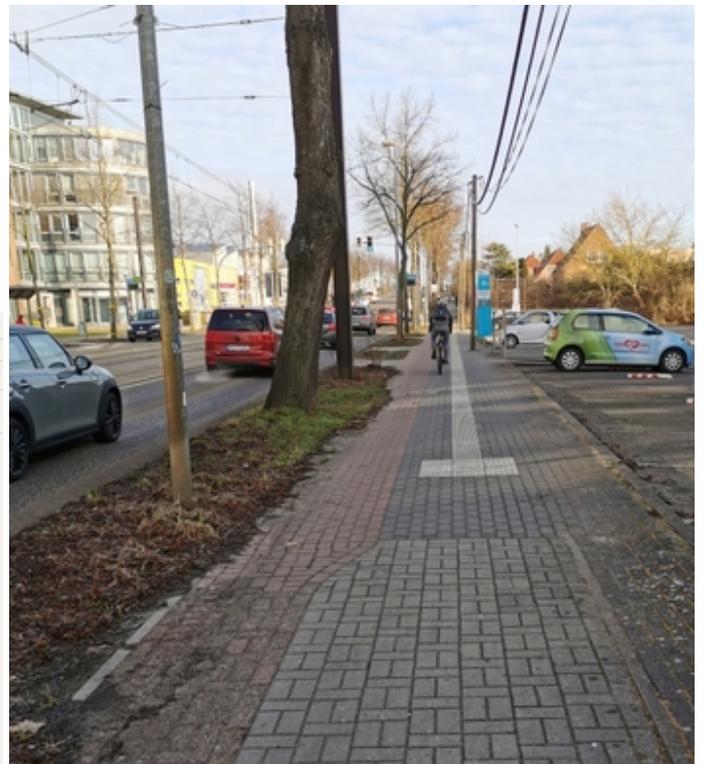
2.32

Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte (ID: 2195)
nächstgelegene Adresse	Obotritenring 245
Koordinaten	53,625° N; 11,400° O
Beschreibung	Ampel steht mitten auf einem viel zu schmalen gemeinsamen Geh- und Radweg
Lösung (aus dem Original- eintrag)	Ampel auf die Strasse stellen oder neben den Geh- und Radweg



2.33

Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte (ID: 2198)
nächstgelegene Adresse	Wismarsche Straße 327
Koordinaten	53,648° N; 11,407° O
Beschreibung	Viel zu eng für den gemeinsamen Geh- und Radweg und eine Haltestelle!
Lösung (aus dem Original- eintrag)	Baulich getrennter Radweg notwendig



2.34

Quelle Radentscheid Schwachstellenkarte
(ID: 2473)

**nächstgelegene
Adresse** Wismarsche Str. 327

Koordinaten 53,649° N; 11,407° O

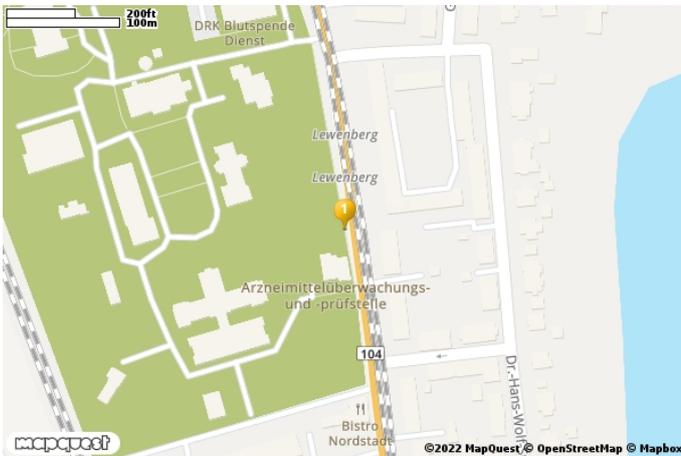
Beschreibung Dieser Weg ist zu schmal, es ist ein ständiger Wechsel vom Fußweg auf die Straße ohne Schutzbake. Dazu kommen der schlechte Untergrund und eine fehlende farbliche Markierung auf der Straße.

**Lösung (aus
dem Original-
eintrag)** Radwegführung komplett neu denken



2.35

Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte (ID: 2475)
nächstgelegene Adresse	Wismarsche Str. 298
Koordinaten	53,645° N; 11,408° O
Beschreibung	Hier ist ein viel zu schmaler gemeinsamer Geh- und Radweg mit Benutzungspflicht.
Lösung (aus dem Original- eintrag)	Radwegführung komplatt neu denken



- 3 Mit größerem Aufwand verbunden (geänderte Wegführung, Neubau von Radwegen, neue Verteilung von Verkehrsflächen, grundhafte Sanierung)

3.1

Quelle

Wegedetektiv
(ID: L46)

Koordinaten

53,669° N; 11,353° O

Beschreibung

Ein asphaltierter oder gepflasterter Radstreifen ist unbedingt erforderlich, da diese Wegstrecke nur in der trockenen Jahreszeit sicher mit dem Rad befahrbar ist. Pendler wie ich, aus Trebbow und Moorbrink benötigen diesen Weg täglich..



3.2

Quelle

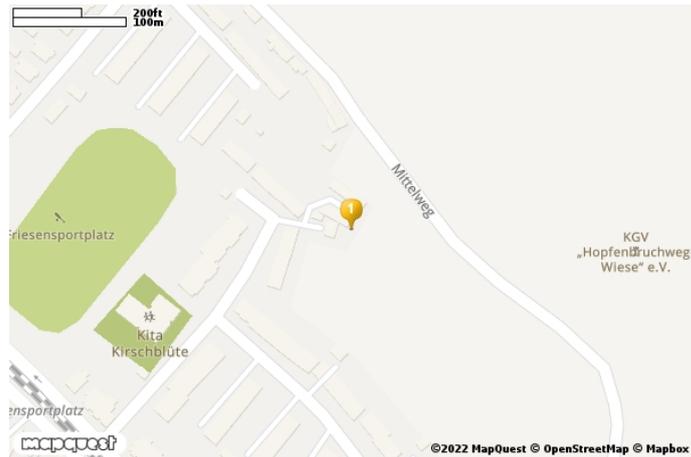
Wegedetektiv
(ID: L108)

Koordinaten

53,642° N; 11,393° O

Beschreibung

Schnelle und sichere Querung von Lankow/Weststadt zur Wismarschen Str.



3.3

Quelle

Wegedetektiv
(ID: L111)

Koordinaten

53,625° N; 11,401° O

Beschreibung

Paralleler Ausbau Radweg als Ersatz für Obotritenring, da dieser lebensgefährlich für Radfahrer



3.4

Quelle	Wegedetektiv (ID: L126)
Koordinaten	53,594° N; 11,415° O
Beschreibung	Teilweise schlechter Zustand des Untergrunds, am Audizentrum unübersichtliche gefährliche Querung der Straße + teilweise zu schmal - eingeeengt zwischen Spritzschutz und Lärmschutzwand



3.5

Quelle

Wegedetektiv
(ID: L127)

Koordinaten

53,593° N; 11,408° O

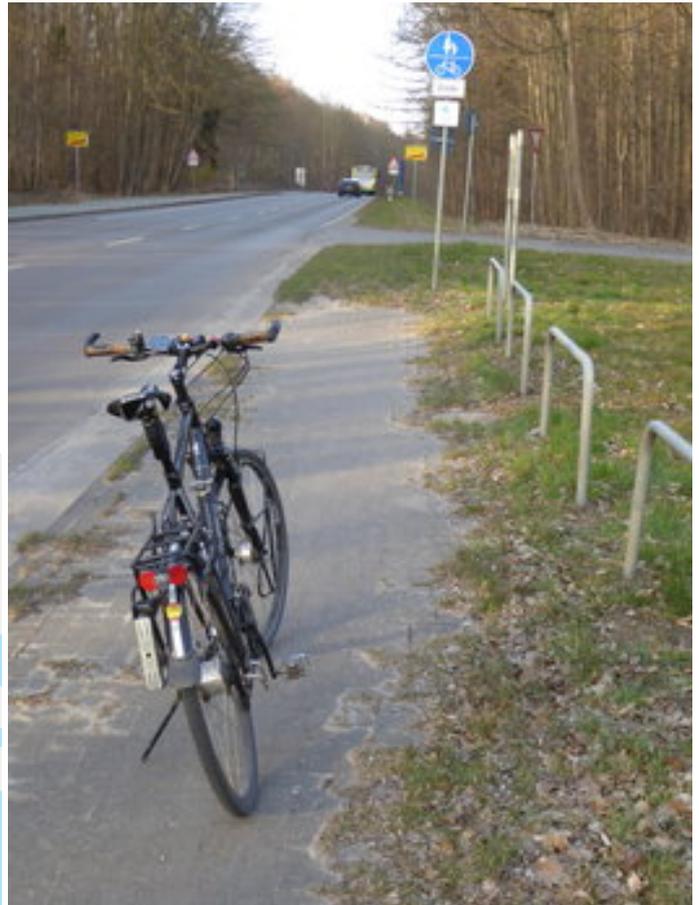
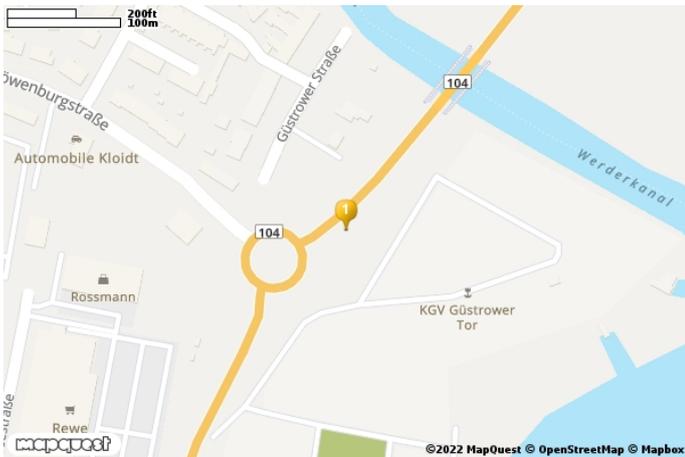
Beschreibung

Teilweise zu schmal, eingengt zwischen Spritzschutz und Lärmschutzwand + kommt selbst der Wintetdienst nicht durch, sodass man teilweise bei Schnee schieben muss, im Bereich Haltestelle zu eng + Schnee wird nicht geräumt



3.6

Quelle	Wegedetektiv (ID: L146)
Koordinaten	53,645° N; 11,427° O
Beschreibung	Extrem schlechter Untergrund, viel zu schmal in beide Richtungen + Fahr- bahnwechsel stadtauswärts extrem unsicher riskant



3.7

Quelle	Wegedetektiv (ID: L508)
Koordinaten	53,620° N; 11,398° O
Anmerkung	Oberfläche erneuern
Beschreibung	Kreuzungsfreier Radschnellweg Richtung Schwerin-Stüd/Pampow

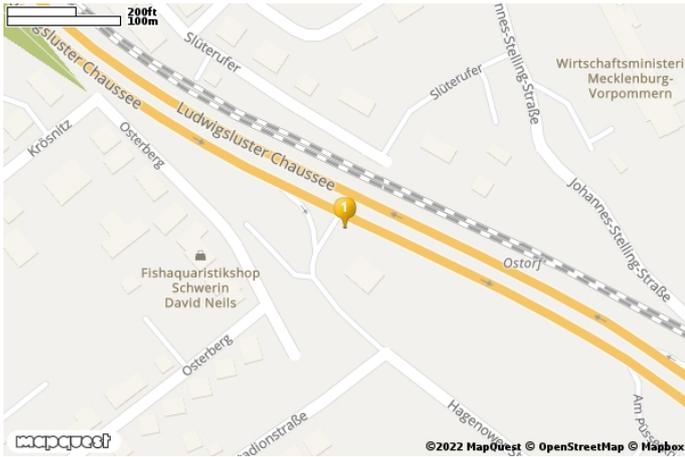


3.8

Quelle Wegedetektiv
(ID: L578)

Koordinaten 53,614° N; 11,414° O

Beschreibung radfreundliche Wegführung aus Gartenstadt zum Schweriner See/Franzosenweg
erforderlich statt Hinderniskurs an Straßenbahnhaltestelle Ostorf



3.9

Quelle

Wegedetektiv
(ID: P10)

Koordinaten

53,629° N; 11,381° O

Beschreibung

Schwachsinnige Radwegkennzeichnung und Geschwindigkeitsbegrenzung...hier muss ein echter Radweg her. Lebensgefährliche Kurve Richtung Stadt, Berg runter da sämtliche Autofahrer die Kurve schneiden. Weiter wird den Autofahrern suggeriert zu dicht zu überholen.



3.10

Quelle

Wegedetektiv
(ID: P29)

Koordinaten

53,629° N; 11,382° O

Beschreibung

Der andere vorherige Hinweis an dieser Stelle gibt es sehr gut wieder. Die Stadt Schwerin hat zwar im vergangenen Jahr Hinweisschilder für Autofahrer*innen aufgestellt, diese werden aber kaum wahrgenommen. Hier muss dringend ein eigenständiger Radweg her.



3.11

Quelle

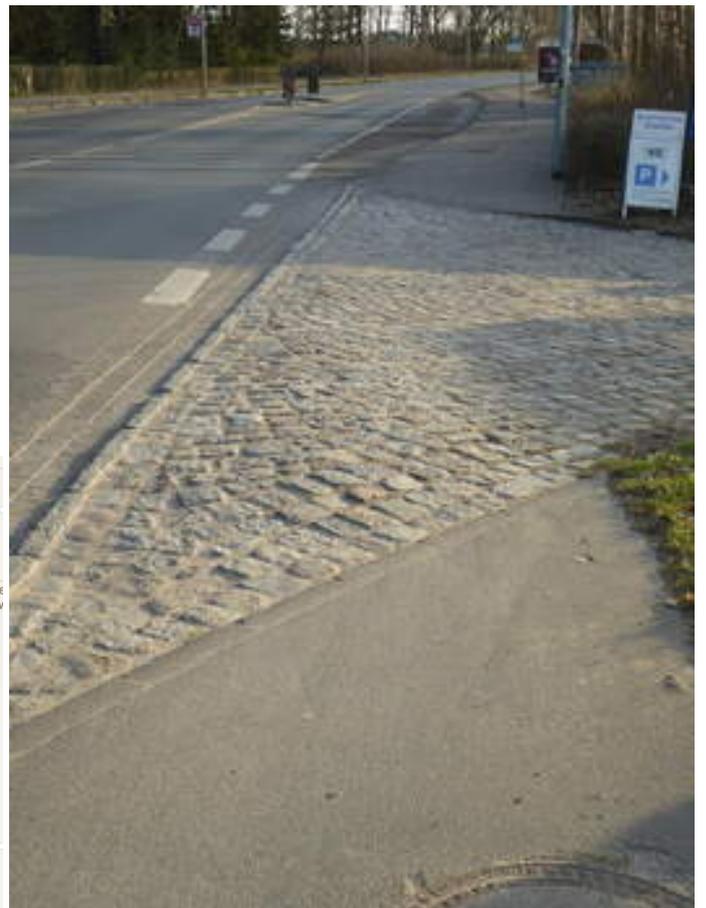
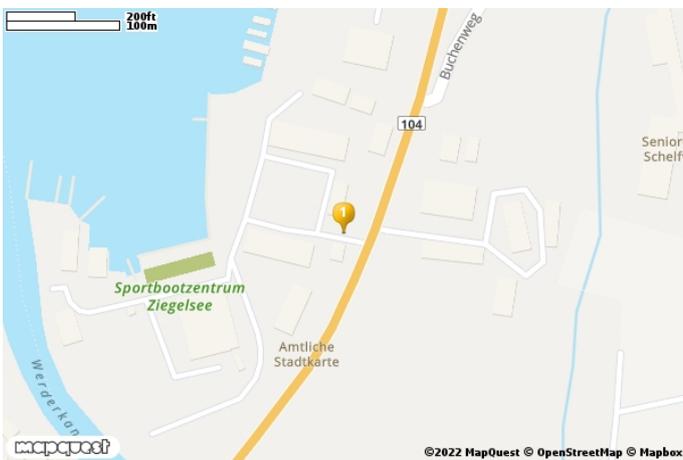
Wegedetektiv
(ID: P276)

Koordinaten

53,648° N; 11,430° O

Beschreibung

Stadteinwärts: drei gepflasterte Ein/Ausfahrten unterbrechen den Radweg. Die sollten asphaltiert werden. Gerade die dritte zum Sportbootzentrum ist eine Zumutung für jeden Radfahrer.



3.12

Quelle

RADAR
(ID: 2019-19816)

**nächstgelegene
Adresse**

Wallstraße, Dwang, Feldstadt, Schwerin,
Mecklenburg-Vorpommern, 19053, Deutschland

Koordinaten

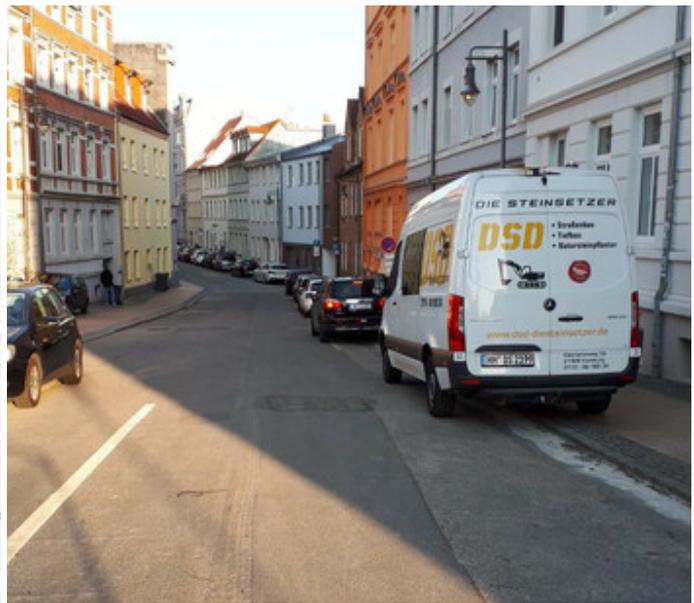
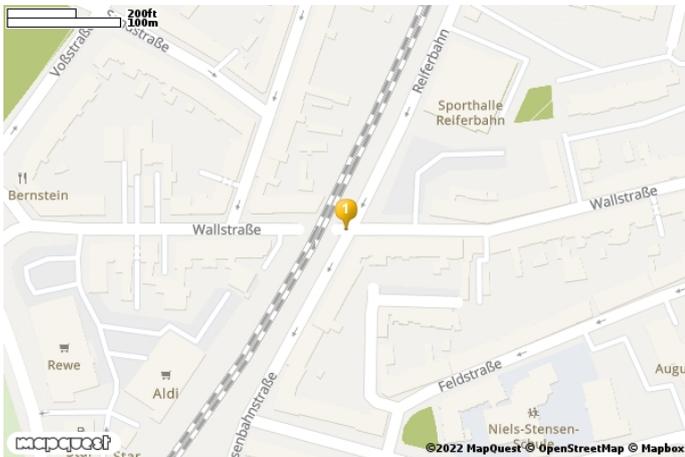
53,625° N; 11,404° O

Anmerkung

Wie ist neue Brücke geplant?

Beschreibung

Durch die Schulen im Umkreis ist hier zu morgendlichen Stoßzeiten sehr viel Radverkehr und auch viele Fußgänger unterwegs. Ebenso sind aber auch viele KFZ hier unterwegs. (Staubbildung) Die Bürgersteige geben nur sehr wenig Platz für Fußgänger und Radfahrer her. Viele Kinder und Jugendliche fahren aber auf dem Bürgersteig aus Sicherheitsgründen, denn die Straßen sind voll mit KFZ und es gibt keine gesonderte Fahrradspur. (siehe auch Einbiegung Schäferstraße) Gefährlich für Radfahrer!



3.13

Quelle

RADAR
(ID: 2020-31266)

**nächstgelegene
Adresse**

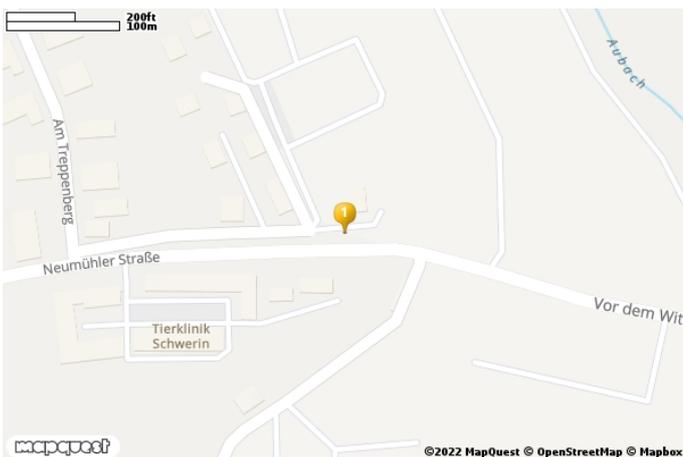
Neumühler Straße, KGV Panorama e.V., Neumühle,
Schwerin, Mecklenburg-Vorpommern, 19057, Germany

Koordinaten

53,629° N; 11,380° O

Beschreibung

Warum öffnen Sie den breiten Fußweg stadteinwärts, der stadtauswärts ja schon ein kombinierter Fuß- und Radweg ist, nicht auch für Radfahrer*innen? Warum also nicht auch stadteinwärts ein kombinierter Fuß- und Radweg? Stadteinwärts fahren hier eh schon so viele Menschen mit dem Rad, die sich eben nicht trauen den engen Fahrradschutzstreifen auf der Straße Neumühler Straße/End "Vor dem Wittenburger Tor" zu nutzen. Es spricht nichts dagegen diese Strecke offiziell für Radler freizugeben.



3.14

Quelle

RADAR
(ID: 2020-32502)

**nächstgelegene
Adresse**

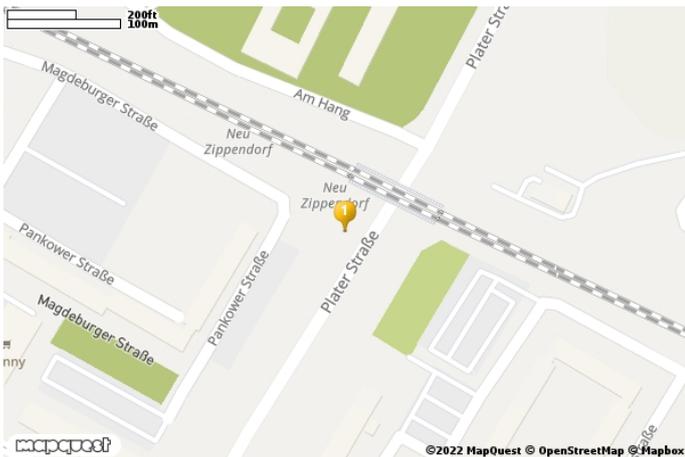
Plater Straße, Zippendorf, Schwerin,
Mecklenburg-Vorpommern, 19063, Deutschland

Koordinaten

53,597° N; 11,457° O

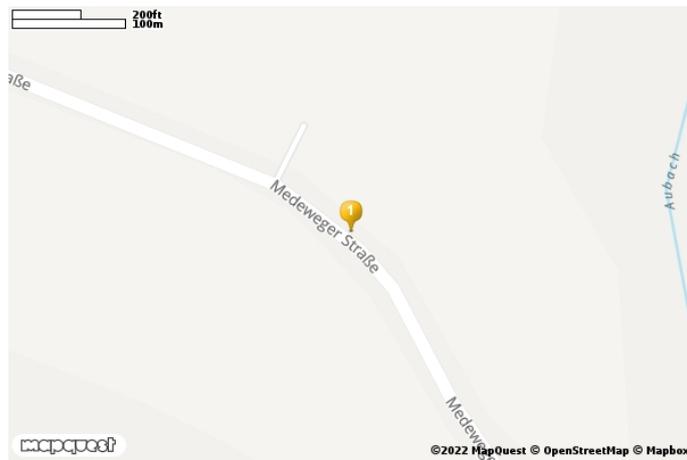
Beschreibung

Hier bräuchte man dringend einen Radweg, besonders bergauf, da ist man als Radfahrer langsam, und es ist teilweise sehr unangenehm, wie man da überholt wird.



3.15

Quelle	RADAR (ID: 2020-32789)
nächstgelegene Adresse	Klein Medewege, Medewege, Schwerin, Mecklenburg-Vorpommern, 19055, Deutschland
Koordinaten	53,666° N; 11,394° O
Beschreibung	Hier muss unbedingt der Radweg weitergebaut werden.



3.16

Quelle

RADAR
(ID: 2020-34401)

**nächstgelegene
Adresse**

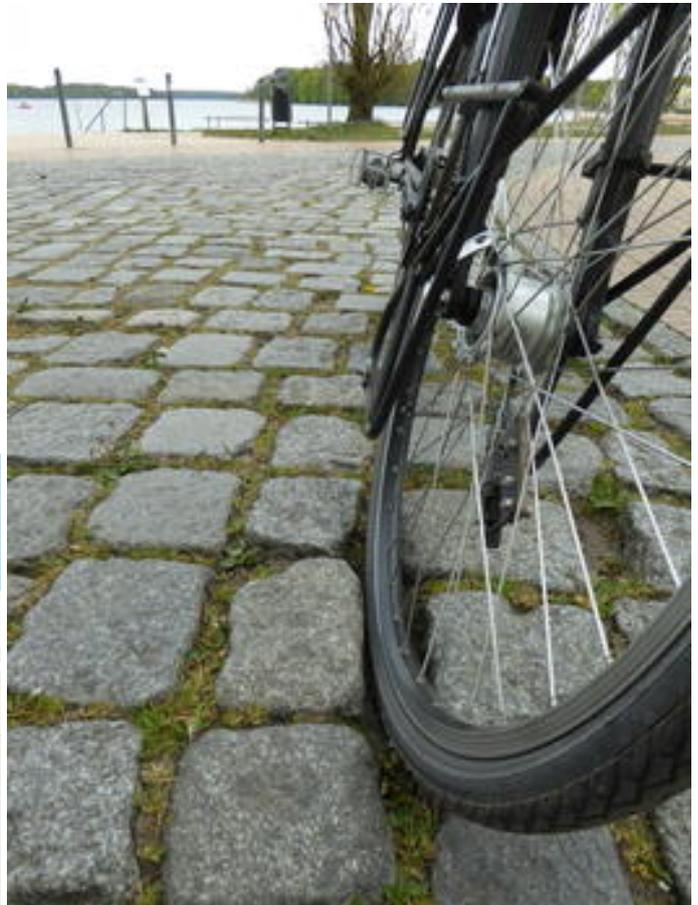
Bosselmannstraße, Neu Zippendorf, Schwerin,
Mecklenburg-Vorpommern, 19063, Germany

Koordinaten

53,603° N; 11,453° O

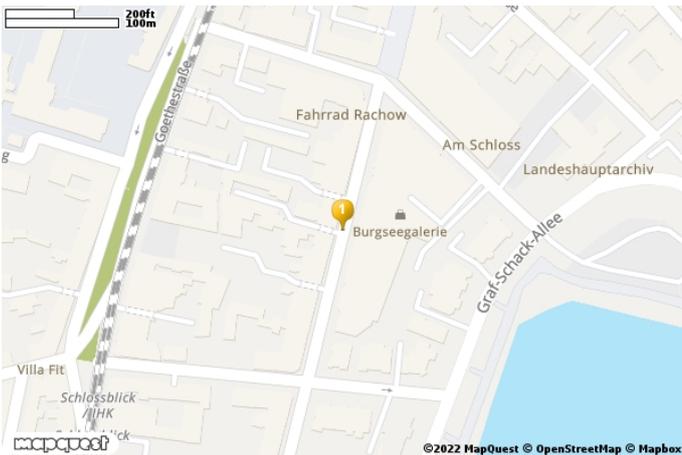
Beschreibung

Pflastersteine stehen teilweise zu weit auseinander im Boden, sodass man leicht mit dem Rad wegrutschen kann. Vor allem an der Ecke Bosselmannstraße/Am Strand; Lösung: Engere Neuverlegung oder Wegerneuerung als reiner Sandstrandweg oder Steine



3.17

Quelle	RADAR (ID: 2020-34437)
nächstgelegene Adresse	Mecklenburgstraße, Dwang, Altstadt, Schwerin, Mecklenburg-Vorpommern, 19053, Germany
Koordinaten	53,626° N; 11,412° O
Beschreibung	Mehrere Schlaglöcher auf der Mecklenburgstraße auf dem gesamten Streckenabschnitt zwischen Geschwister-Scholl-Straße und Heinrich-Mann-Straße



3.18

Quelle

RADAR
(ID: 2020-34588)

**nächstgelegene
Adresse**

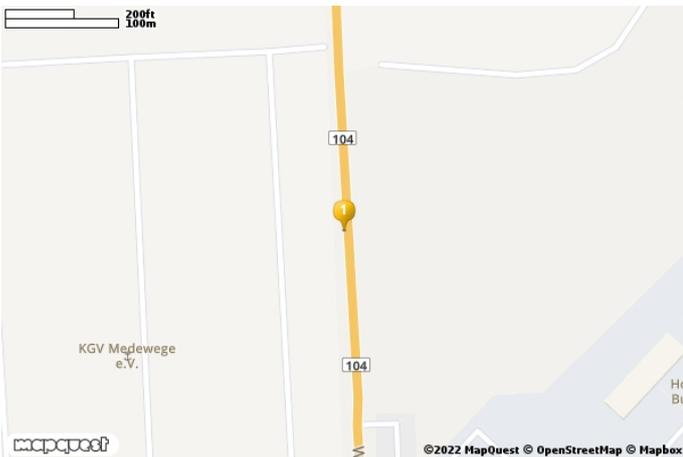
An der Chaussee, Groß Medewege, Lewenberg, Schwerin,
Mecklenburg-Vorpommern, 19055, Deutschland

Koordinaten

53,657° N; 11,405° O

Beschreibung

B 104 stadtauswärts: Der Radweg ist bei entgegenkommenden Radfahrern zu schmal, zum Überholen sowieso, auch das Pflaster ist z.T. sehr uneben. An vielen Stellen momentan zusätzliche Sturzgefahr durch sehr viele runtergefallene Kastanien, Äste etc.



3.19

Quelle

RADAR
(ID: 2021-43496)

**nächstgelegene
Adresse**

Auf dem Dwang, Dwang, Feldstadt, Schwerin,
Mecklenburg-Vorpommern, 19053, Deutschland

Koordinaten

53,619° N; 11,397° O

Beschreibung

Straße für Radler Benutzungspflicht aber in einem so schlechten zustand das es eine Zumutung ist. Sturz-risiko und massiver Verschleiß am Rad. Man ist quasi gezwungen eine OWI zu begehen und auf dem Gehweg zu radeln will man sein rad nicht alle 2 Wochen in die Werkstatt geben weil wieder was kaputt ist durch die Straße



3.20

Quelle

RADAR
(ID: 2021-43783)

nächstgelegene
Adresse

Ostorfer Ufer, Dwang, Feldstadt, Schwerin,
Mecklenburg-Vorpommern, 19053, Deutschland

Koordinaten

53,620° N; 11,399° O

Beschreibung

Als Linksabbieger vom Dwang kommend ist es unnötig kompliziert, auf den Obotritenring zu kommen.



3.21

Quelle

RADAR
(ID: 2021-44594)

nächstgelegene
Adresse

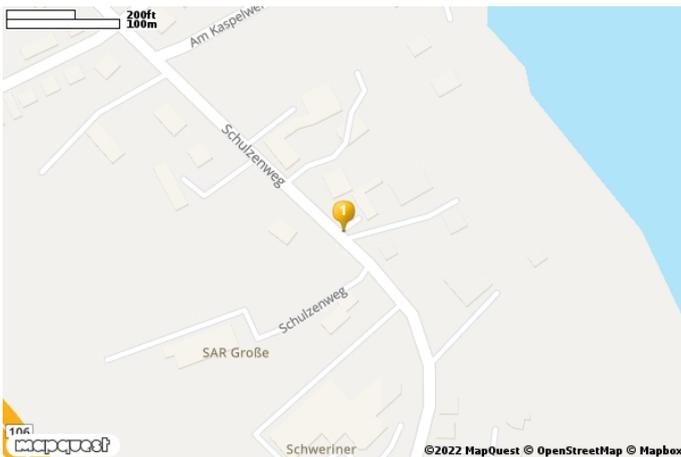
23, Schulzenweg, Dwang, Görries, Schwerin,
Mecklenburg-Vorpommern, 19061, Deutschland

Koordinaten

53,608° N; 11,390° O

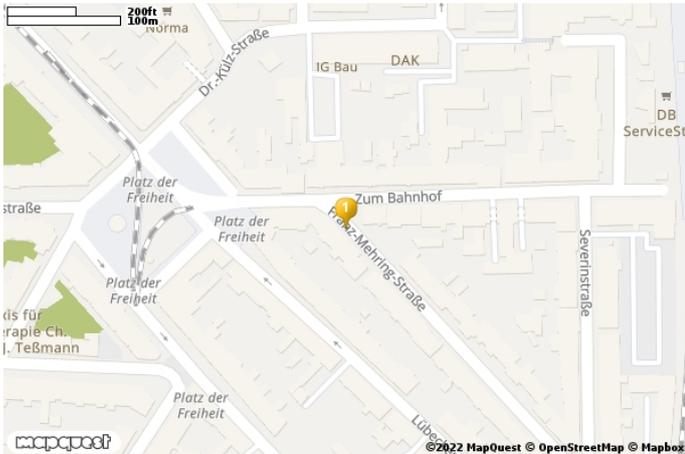
Beschreibung

Warum ist diese Strasse eigentlich so schrecklich? Jahrzehnte nur Patchwork haben eine Slalombahn hervorgebracht, auf der das Rechtsfahrgebot eigentlich nicht mehr ausführbar ist.



3.22

Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte (ID: 208)
nächstgelegene Adresse	Franz-Mehring-Straße 68
Koordinaten	53,634° N; 11,404° O
Beschreibung	Das Kopfsteinpflaster ist kein für Radfahrer geeigneter Straßenbelag.
Lösung (aus dem Original-eintrag)	Umgestaltung der Straße: Möglich wäre eine Einbahnstraße in Richtung Lankow und Schaffung eines Radweges auf der Seite, wo derzeit die Autos parken. Dieser Radweg ist dann baulich gegen das Befahren durch Kfz zu sichern.



3.23

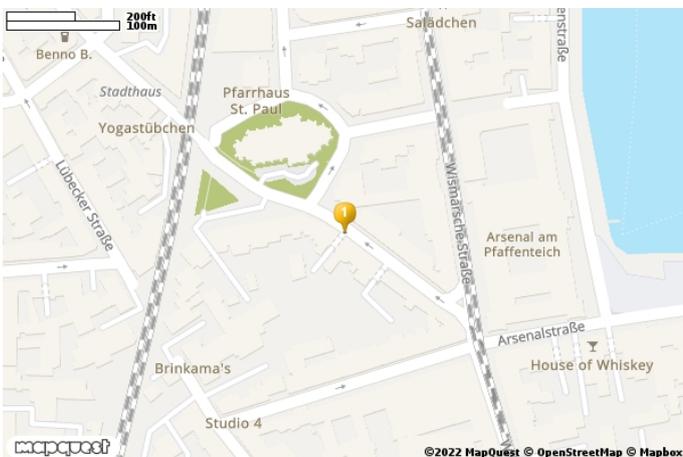
Quelle Radentscheid Schwachstellenkarte (ID: 210)

nächstgelegene Adresse Franz-Mehring-Straße 10

Koordinaten 53,631° N; 11,409° O

Beschreibung Der Radverkehr wird hier im Gegenverkehr geführt. Damit fährt man in der ständigen Gefahr sich öffnender Autotüren ohne den notwendigen Sicherheitsabstand zu den parkenden Autos.

Lösung (aus dem Original-eintrag) Entfernung der Parkplätze



3.24

Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte (ID: 420)
nächstgelegene Adresse	Obotritenring
Koordinaten	53,638° N; 11,404° O
Beschreibung	Fehlender Radweg in Richtung Bürgermeister-Bade-Platz, der Radverkehr soll hier auf den Fußweg ausweichen.
Lösung (aus dem Original-eintrag)	Schaffung eines Radweges



3.25

Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte (ID: 422)
nächstgelegene Adresse	Vor dem Wittenburger Tor 4
Koordinaten	53,629° N; 11,385° O
Beschreibung	Fehlender Radschutzstreifen in Richtung Neumühle. Der Radverkehr wird über den Fußweg geführt. Fährt man als Radfahrer rechtlich korrekt auf der Straße, wird man immer vom Autoverkehr be- und auch abgedrängt.
Lösung (aus dem Original- eintrag)	Schaffung eines Radschutzstreifens oder Einführung einer Tempo-30-Zone



3.26

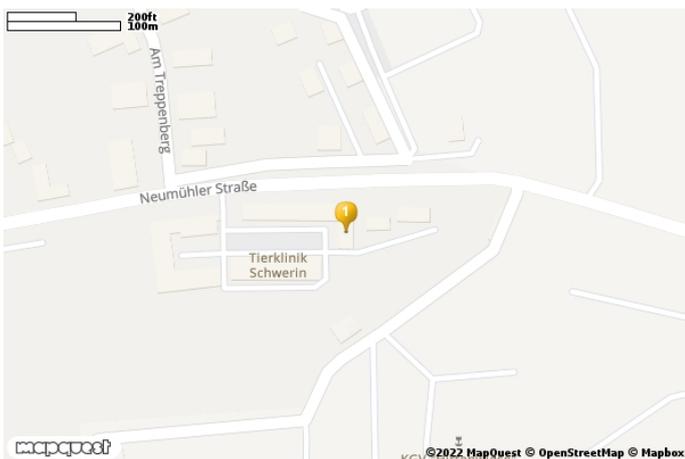
Quelle Radentscheid Schwachstellenkarte
(ID: 1176)

**nächstgelegene
Adresse** Neumühler Straße 10

Koordinaten 53,629° N; 11,379° O

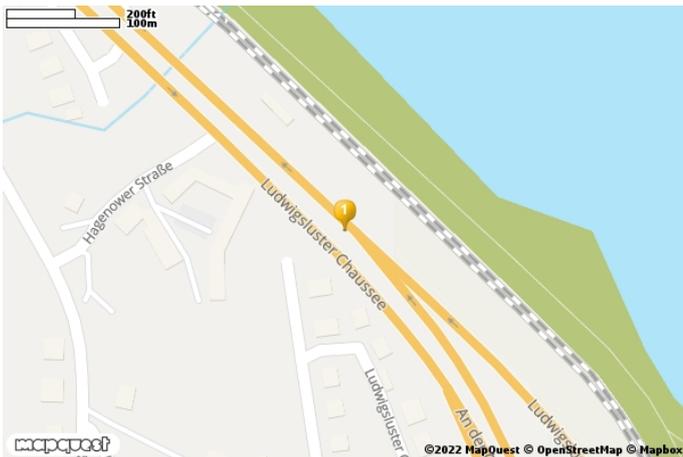
Beschreibung Es geht um den Verkehr auf dem Weg von der Tierklinik bis Höhe Kongresshalle Schwerin. Der Radschutzstreifen Vor dem Wittenburger Tor ist zu schmal und viel zu gefährlich. Viele Kinder und Jugendliche fahren hier mit dem Rad zur Schule und nach Hause. Die Autos machen eher anderen Autos Platz als dem Radfahrer. So kommt es zu gefährlichen Situationen, und der Radfahrer wird bedrängt.

**Lösung (aus dem Original-
eintrag)** Ein breiterer und baulich vom Kfz-Verkehr getrennter Radweg ist notwendig. Radfahrer könnten dann nicht mehr abgedrängt werden. Autos müssten bei Gegenverkehr langsamer fahren oder warten. Der jetzige Radschutzstreifen ist ein gefährlicher Weg, der dringend verändert werden muss.



3.27

Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte (ID: 1584)
nächstgelegene Adresse	Ludwigsluster Chaussee
Koordinaten	53,611° N; 11,421° O
Beschreibung	Der Radweg ist in beide Richtungen als benutzungspflichtig ausgeschildert. Er ist zu schmal für Begegnungsverkehr und der Gesamtzustand ist sehr schlecht.
Lösung (aus dem Original- eintrag)	Radweg verbreitern und Untergrund erneuern



3.28

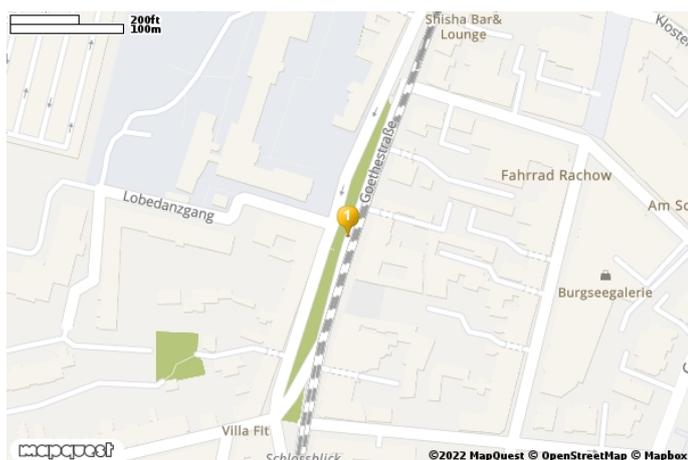
Quelle Radentscheid Schwachstellenkarte (ID: 1709)

nächstgelegene Adresse Goethestraße 73

Koordinaten 53,626° N; 11,410° O

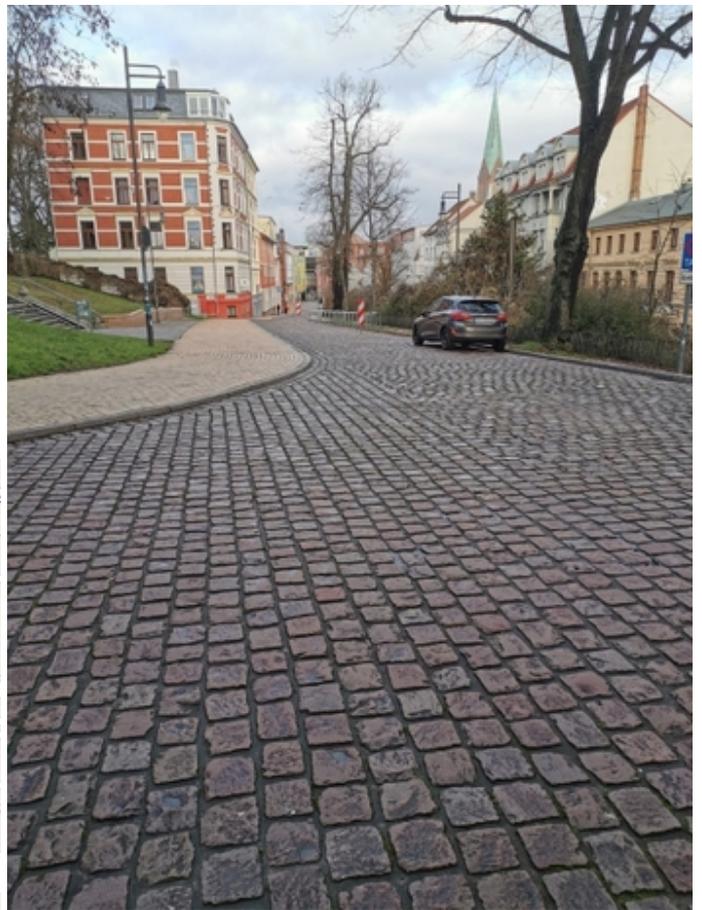
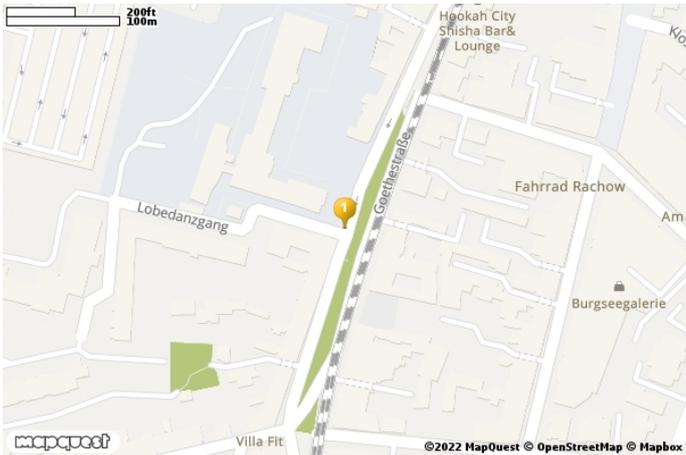
Beschreibung Radfahrer müssen hier sehr geschickt sein, um nicht in den Schienen hängenzubleiben. Oder sie kommen nicht am Nahverkehr vorbei, wenn der an Haltestellen steht oder im Stau steckt. Das betrifft die gesamte Strecke vom Platz der Jugend bis hoch zur Wismarschen Straße.

Lösung (aus dem Original-eintrag) Ausbau eines ganzjährig befahrbaren Radweg über Mecklenburgstraße - Buschstraße - Bischofstraße - Alexandrinenstraße



3.29

Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte (ID: 1710)
nächstgelegene Adresse	Lobedanzgang
Koordinaten	53,626° N; 11,410° O
Beschreibung	Der Radweg endet/beginnt hier mit schlecht befahrbarem Kopfsteinpflaster.
Lösung (aus dem Original- eintrag)	Straßenbelag ändern



3.30

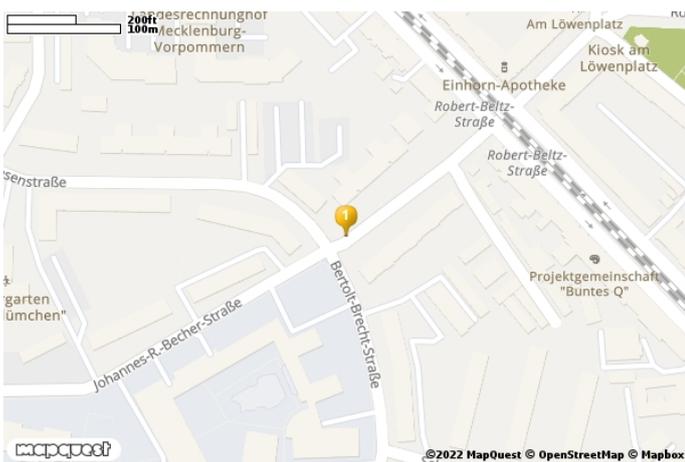
Quelle Radentscheid Schwachstellenkarte (ID: 1800)

nächstgelegene Adresse Johannes-R.-Becher-Straße 5

Koordinaten 53,638° N; 11,393° O

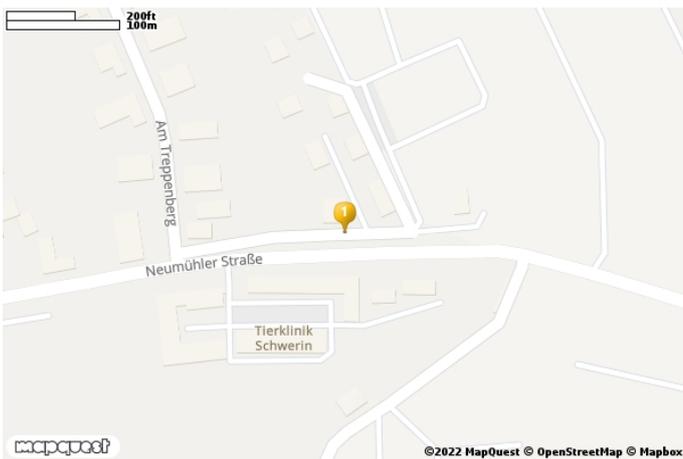
Beschreibung Hier ist ein extrem schlechter Untergrund. Dazu kommt, dass das ein Schulweg für viele Schüler ist - den kann man wohl kaum als sicher und komfortabel bezeichnen!

Lösung (aus dem Original-eintrag) Radweg nach ERA 2010 bauen



3.31

Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte (ID: 1822)
nächstgelegene Adresse	Neumühler Straße 7
Koordinaten	53,629° N; 11,379° O
Beschreibung	Hier gibt es einen extrem schlechten Untergrund und damit eine hohe Sturz- gefahr!
Lösung (aus dem Original- eintrag)	Straßenbelag erneuern



3.32

Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte (ID: 1823)
nächstgelegene Adresse	An der Chaussee 13
Koordinaten	53,662° N; 11,404° O
Beschreibung	Dieser viel zu schmale gemeinsame Geh- und Radweg ist in beide Richtungen benutzungspflichtig! Die andere Straßenseite hat keinen - das ist eine Zumut- ung für Fußgänger und Radfahrer!
Lösung (aus dem Original- eintrag)	Neuen Radweg bauen



3.33

Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte (ID: 1824)
nächstgelegene Adresse	Güstrower Straße
Koordinaten	53,650° N; 11,431° O
Beschreibung	Der Radweg endet hier und wird auf der anderen Straßenseite weitergeführt. Es fehlt ein sicherer Wechsel über die Straße. Vor allem mit Kindern ist es extrem schlecht möglich, da die Straße zu bestimmten Zeiten viel befahren ist!
Lösung (aus dem Original- eintrag)	Besser kennzeichnen und Verkehrsinsel bauen



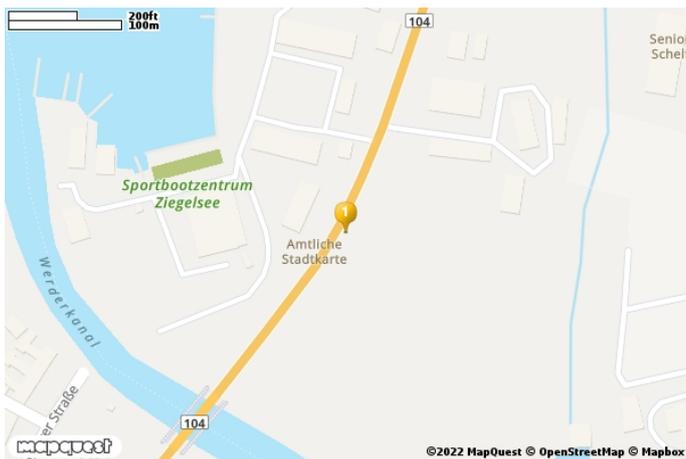
3.34

Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte (ID: 1825)
nächstgelegene Adresse	Buchenweg
Koordinaten	53,649° N; 11,430° O
Beschreibung	Das gibt es in Schwerin viel zu oft: der gemeinsame Geh- und Radweg. Er ist hier nicht nur zu schmal, sondern auch in schlechtem Zustand.
Lösung (aus dem Original- eintrag)	Getrennte Führung von Rad- und Gehwegen nach dem Stand der Technik bauen



3.35

Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte (ID: 1826)
nächstgelegene Adresse	Güstrower Straße
Koordinaten	53,647° N; 11,430° O
Beschreibung	Das ist ein Klassiker in Schwerin: Der Radweg ist in schlechtem Zustand und wird dann auch noch durch die Bushaltestelle geführt.
Lösung (aus dem Original- eintrag)	Belag erneuern und den Weg an der Bushaltestelle verbreitern



3.36

Quelle Radentscheid Schwachstellenkarte
(ID: 1851)

**nächstgelegene
Adresse** Schleifmühlenweg

Koordinaten 53,617° N; 11,422° O

Beschreibung Sowohl der Fußweg als auch die Straße sind in schlechtem Zustand. Bei schlechtem Wetter müssen Fußgänger wegen großer Pfützen auf die Straße ausweichen, das ist extrem gefährlich.

**Lösung (aus
dem Original-
eintrag)** Erneuern



3.37

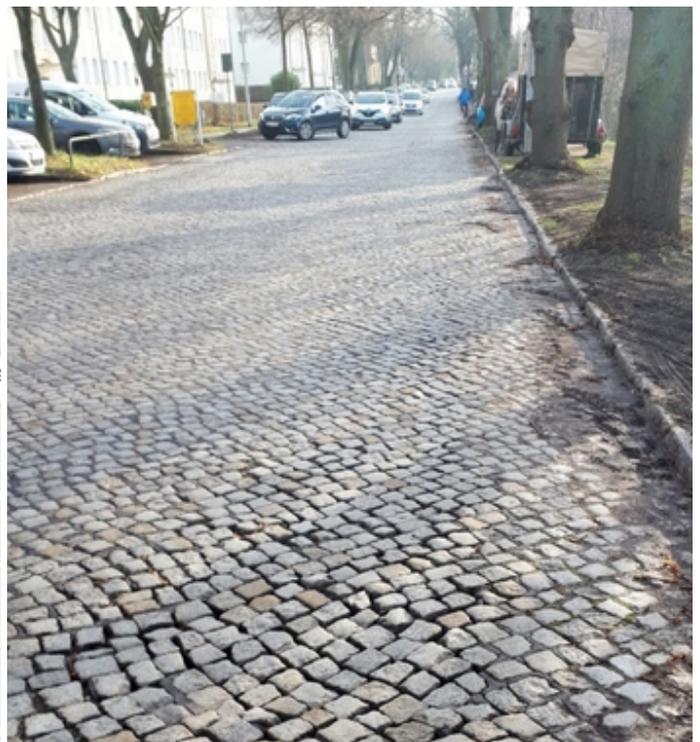
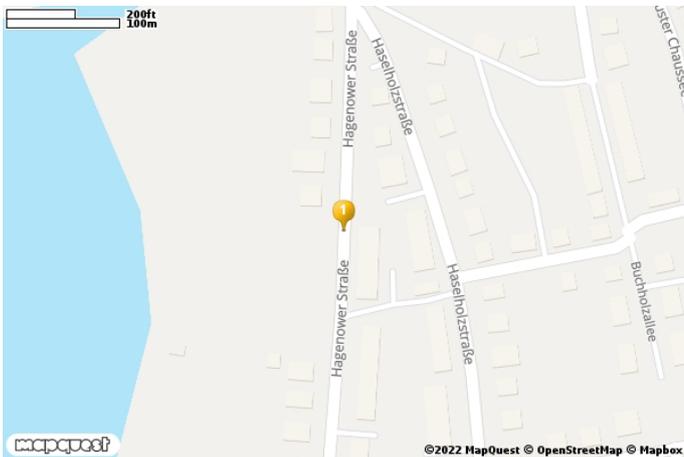
Quelle Radentscheid Schwachstellenkarte
(ID: 1894)

nächstgelegene Adresse Hagenower Straße 13a

Koordinaten 53,608° N; 11,419° O

Beschreibung Die Hagenower Straße hat im Bereich der Tempo-30-Zone einen extrem schlechten Belag. Das führt dazu, dass Radfahrer den einzigen Gehweg (stadteinwärts rechts) in beide Richtungen gemeinsam mit den Fußgängern benutzen. Das ist nicht erlaubt, wird aber auch nicht kontrolliert.

Lösung (aus dem Original-eintrag) Unbedingt den Belag ändern!



3.38

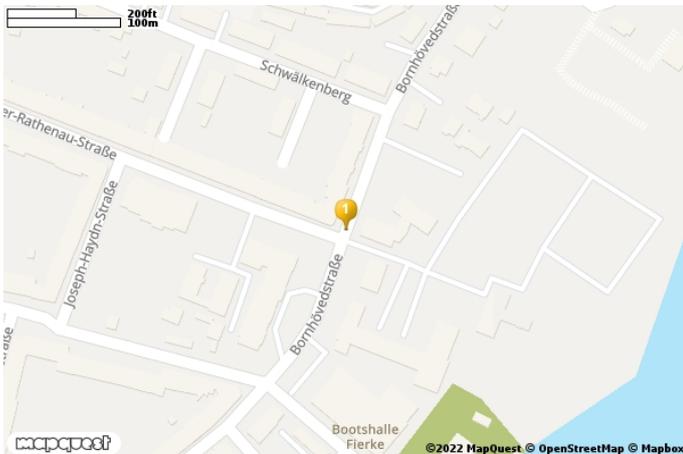
Quelle Radentscheid Schwachstellenkarte
(ID: 1895)

**nächstgelegene
Adresse** Bornhövedstraße 71

Koordinaten 53,636° N; 11,430° O

Beschreibung Hier wechselt der Straßenbelag von Asphalt zu extrem buckligem Pflaster. Der Gehweg ist zu schmal und auch nicht für Radfahrer freigegeben. Es ist eine Zumutung, hier mit dem Rad zu fahren!

**Lösung (aus dem Original-
eintrag)** Eine Reihe Parkplätze wegnehmen und einen Radweg anlegen



3.39

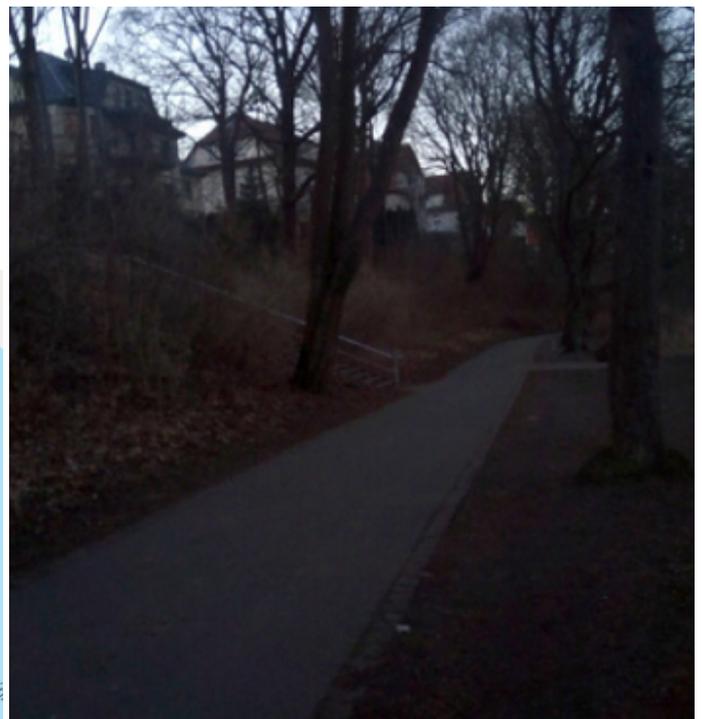
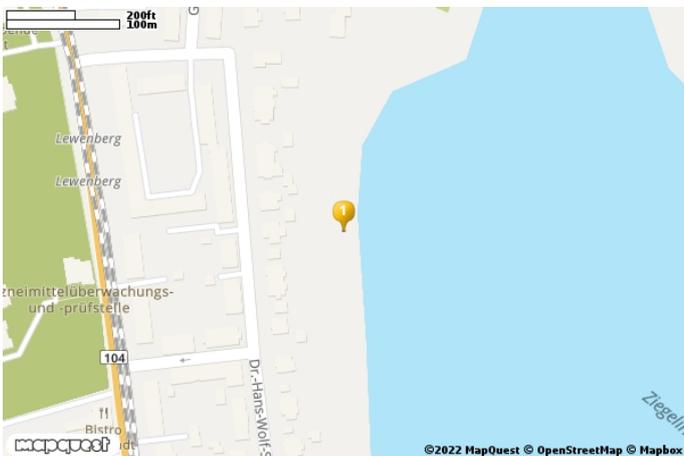
Quelle Radentscheid Schwachstellenkarte
(ID: 2154)

**nächstgelegene
Adresse** Dr.-Hans-Wolf-Straße 34

Koordinaten 53,645° N; 11,410° O

Beschreibung Der gemeinsame Geh- und Radweg am Ziegelinnensee (Westseite) wird besonders zu Stoßzeiten viel genutzt. Er dient auch vielen Radfahrern als Möglichkeit, die Wismarsche Straße zu vermeiden. Durch die fehlende Beleuchtung entstehen besonders im Herbst und Winter gefährliche Situationen.

**Lösung (aus
dem Original-
eintrag)** Installation einer angemessenen Wegebeleuchtung



3.40

Quelle Radentscheid Schwachstellenkarte
(ID: 2468)

**nächstgelegene
Adresse** Alexandrinenstraße

Koordinaten 53,633° N; 11,411° O

Beschreibung Fußgänger und Radfahrer müssen sich in beide Richtungen den Platz teilen. Slalomfahren ist weder gut für die Fußgänger noch für die Radfahrer! Dazu kommt, dass hier der Fernradweg Hamburg-Rügen verläuft.

**Lösung (aus
dem Original-
eintrag)** Parkplätze einseitig abschaffen und eine richtige Radspur auf
der Straße einrichten. Dazu muss das extrem schlechte
Kopfsteinpflaster ersetzt werden.

