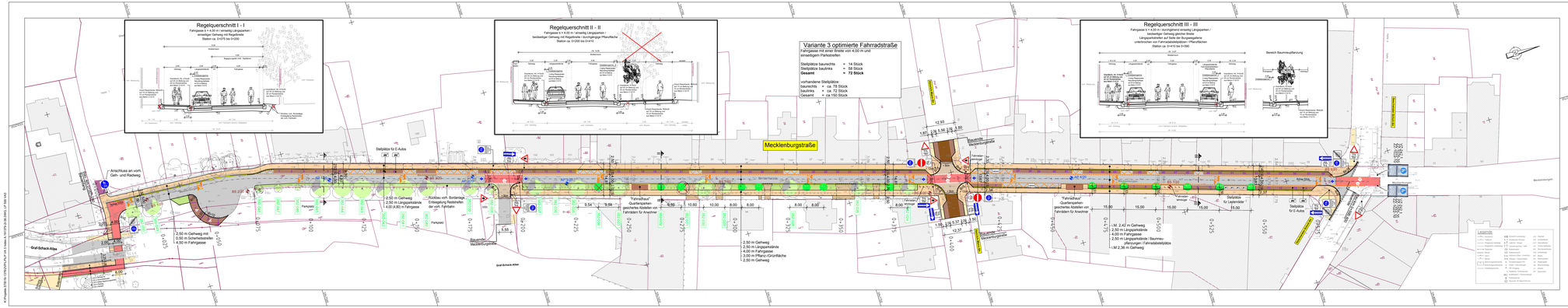
Regelquerschnitt I – I
Regelquerschnitt II – II
Regelquerschnitt III – III
Variante 3 optimierte Fahrradstraße
Fahrgasse mit einer Breite von 4.00 m und einseitigem Parkstreifen
Stellplätze baurechts = 14 Stück
Stellplätze baulinks = 58 Stück
Gesamt = 72 Stück
vorhandene Stellplätze:
baurechts = ca. 78 Stück
baulinks = ca. 72 Stück
Gesamt = ca.150 Stück
Mecklenburgstraße
Graf-Schack-Allee
Anschlüsse an vorh. Geh- und Radweg
Stellplätze für E-Autos
Radbox vorh. Bordanlage Entsiegelung Restbelag der vorh. Fahrbahn
Parkplatz
2.50 m Gehweg mit 0.50 m Sicherheitsstreifen 4.50 m Fahrgasse
2.00 m Gehweg 2.50 m Langsparrinne 4.00 (4.50) m Fahrgasse
Baumreihe Mecklenburgstraße
"Fahrradhaus" Quartiersparken gesichertes Abstellen von Fahrrädern für Anwohner
2.50 m Gehweg 2.50 m Langsparrinne 4.00 m Fahrgasse 3.00 m Pflanz-/Grünfläche 2.50 m Gehweg
Radstation
Stellplätze für Lastenräder
Stellplätze für E-Autos
1.M. 2.40 m Gehweg 2.50 m Langsparrinne 4.00 m Fahrgasse 2.50 m Langsparrinne / Baumreihe zwischen Fahrradabstellplätze 1.M 2.36 m Gehweg
Bereich Baumneupflanzung
Grünfläche
Fahrbahnmarkierung
Bordsteinkante
Bordsteinabsenkung
Leitungsrecht
Baumscheibe
Baum
Straßenlaternen
Verkehrszeichen
Verkehrsspiegel
Bushaltestelle
Fahrradbügel
Fahrradständer
Mülleimer
Bänke
Pflanzkübel
Hydrant
Schacht
Kanal
Gas
Wasser
Fernwärme
Telekom
Strom
Straßenbahn
Bauzaun
Gebäude
Hausnummer
Grundstücksgrenze
Flurstücksgrenze
Gemarkungsgrenze
Flur
Flurstück
Vermessungspunkt
Kataster
Bestand
Planung
Grünordnung
Verkehrsanlagen
Ver-/Entsorgung
Sonstiges
Legende
Fahrbahn Asphalt rot
Fahrbahn Asphalt grau
Fahrbahn Natursteinpflaster
Aufpflasterung
Gehweg
Gehweg Bestand
gemeinsamer Geh- / Radweg
Parkstreifen Natursteinpflaster
Zufahrt / Angleichung Pflaster
Grünfläche
Entwässerungsrinne
12.80 Bemaßung Straßenraum Planung
12.80 Bemaßung Straßenraum Bestand
Fahrbahnmarkierung
Granit Rasenkante RK 8x25
Granitbord AS, H 15x30
Granitbord R 15x22
Bordsteinkante, A = 3 cm
mögliche Baumpflanzung
durch Baumwurzeln bedingte Baumfällung
Sonderbohrung gem. Baugrundgutachten Nr. 410919 vom 14.09.2020
Asphaltbruchproben gem. Baugrundgutachten Nr. 410919 vom 14.09.2020
Angaben gem. Baugrundgutachten Nr. 1303 vom 05.07.2021
bereits erfolgte Baumfällung
Restdanzdreh 30 Jahre
Restdanzdreh 10 - 30 Jahre
Restdanzdreh unter 10 Jahre
Baumnummer laut Kataster
ZZ 1000-32
VZ 205
VZ 244.1
VZ 244.2
ZZ 1020-30
ZZ 1000-11
ZZ 1000-21
VZ 301
VZ 267
ZZ 1022-10
VZ 240
VZ 220-20
VZ 220-10
ICN Ingenieure GmbH
Ingenieurbüro und Vermessungsbüro Am Fischbrunn Straße 2 19061 Schwerin
Tel.-Nr. 0385 39864-0 / -10
info@icn-ingenieure.de
www.icn-ingenieure.de
gez. J. Zimmermann
Landeshauptstadt Schwerin
FD Verkehrsmanagement
Am Fischbrunn 2-6, 19055 Schwerin
Erneuerung Mecklenburgstraße
Bereich südliches Anbindeast, Knotenpunktbereich Geschwister-Scholl-Straße
Lageplan Variante 1
optimierte Fahrradstraße
Maßstab: 1 : 500
Blattgröße: 1.890 x 1.297 m
Grundplan hergestellt:
Vermessungsbüro Ullan + Nesske Am Fischbrunn 2b/07 19055 Schwerin
Kataster (NAS-Daten 02.12.2019): Gemarkung Schwerin / Flur 39, 40, 41
Lagebezug gemessen: ETRS89 UTM33
Höhenbezug: DHHN2016
gemessen: Februar 2020