

Problemstellen für den Radverkehr in Schwerin

Zusammengestellt und kategorisiert vom Radentscheid Schwerin

Stand: 11. April 2023

Dieses Dokument beinhaltet eine Auflistung von Problemstellen für Radfahrer im Stadtgebiet Schwerin, kategorisiert nach dem Aufwand, der voraussichtlich für die Behebung erforderlich ist.

Datenquellen sind die Schwachstellenkarte des Radentscheid Schwerin, die Online-Meldeplattform RADar! und der „Wegedetektiv“ des Planungsverbands Westmecklenburg.

Durch einen Klick auf die ID des jeweiligen Eintrags wird er in einer größeren Karte angezeigt (Internetzugang und -browser erforderlich).

1 Leicht zu behebende Probleme wie Markierungsarbeiten, Beschilderungen, Ampelschaltungen, kleine Ausbesserungen, Bordsteinabsenkungen, Poller und Schranken entfernen etc.

1.1

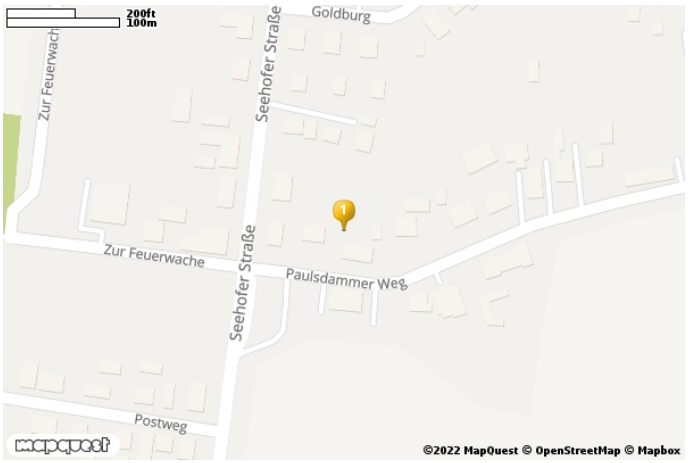
Quelle	Wegedetektiv, ID: L33 OpenStreetMap Google Maps
Koordinaten	53,607° N; 11,426° O
Beschreibung	Der Radweg in Richtung Stadt endet blind. Ein Hinweis am Beginn der Linie (dort wäre auch eine Möglichkeit die Straßenseite zu wechseln oder den eigentlich vorgesehenen Radweg zu nutzen) wäre wünschenswert.
Absprache mit Stadtverwaltung	Erledigt sich im Zuge der Sanierungsarbeiten in der Crivitzer Chaussee durch die SDS – Ausführung 2023





1.2

Quelle	Wegedetektiv, ID: L115 OpenStreetMap Google Maps
Koordinaten	53,680° N; 11,430° O
Beschreibung	Wird vom Rad und Autoverkehr oft genutzt, allerdings Strasse extrem schmal und unübersichtlich - Geschwindigkeitsreduzierung auf komplett 30ig oder als Einbahnstrasse
Absprache mit Stadtverwaltung	Anordnung wird geprüft, Dazu Abstimmung mit Untere Verkehrsbehörde (69.1) nötig





1.3

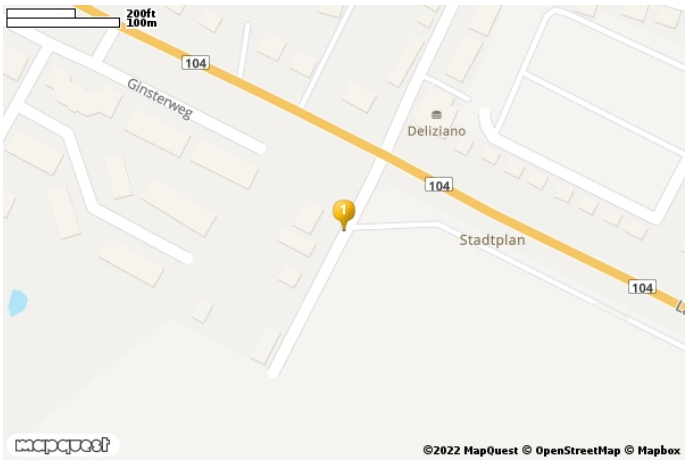
Quelle	Wegedetektiv, ID: L119 OpenStreetMap Google Maps
Koordinaten	53,635° N; 11,385° O
Beschreibung	Die Gartenwege freihalten, wuchern zu und sind dadurch extrem schmal, weiterhin ist der Untergrund auf vielen Strecken sehr schlecht - bessere Gartenwege = weniger Radfahrer auf den Straßen
Absprache mit Stadtverwaltung	Instandhaltung erfolgt regelmäßig durch SDS, Wege jedoch von untergeordneter Bedeutung





1.4

Quelle	Wegedetektiv, ID: L123 OpenStreetMap Google Maps
Koordinaten	53,650° N; 11,338° O
Anmerkung	Wegweiser aufstellen/ ergänzen
Beschreibung	Fehlende Ausschilderung + schlechte Querung der Straße - Ampelkontakt im Boden reagiert nicht auf Räder, und über die Fußgängerampel landet man auf zu schmalem Fußweg
Absprache mit Stadtverwaltung	Deckensanierung in 2023 vorgesehen, Verbesserungen der Ampelschaltung prüfen (Hr. Rotermann)





1.5

Quelle	Wegedetektiv, ID: L140 OpenStreetMap Google Maps
Koordinaten	53,623° N; 11,418° O
Beschreibung	Geglättetes Kopfsteinpflaster, Parkverbot für alle - auch Abgeordnete - die Blechkisten passen nun wirklich nicht zum Weltkulturerbe
Absprache mit Stadtverwaltung	Betrifft Flächen vom Land, vorerst wird keine Verbesserung möglich sein, Abstimmungen mit dem Land notwendig





1.6

Quelle	Wegedetektiv, ID: L149 OpenStreetMap Google Maps
Koordinaten	53,638° N; 11,409° O
Beschreibung	Sowas als benutzungspflichtigen Radweg, in beide Richtungen auszuschildern grenzt schon an Verachtung - zu schmal, fehlende farbliche Makierung, parkende Autos - bei Stau der Autos muss sogar die Strassenbahn stehen - geht gar nicht - Nahverkehr muss immer
Absprache mit Stadtverwaltung	Deckensanierung in 2024/2025, Verbesserungen stadtauswärts in Planung, stadteinwärts bereits teilweise erfolgt





1.7

Quelle Wegedetektiv, ID: L150 OpenStreetMap Google Maps

Koordinaten 53,639° N; 11,407° O

Beschreibung Teilweise zu schmal, fehlende farbliche Makierung, keine räumliche Trennung vom Autoverkehr - extrem hohe Unfallgefahr - viele nutzen den Fußweg da Strasse zu gefährlich, das ist aber eine extreme Zumutung für die Fußgänger - zu wenig Platz

Absprache mit Stadtverwaltung Bordabsenkung prüfen, ggf. Schrägstein mit Nullabsenkung verbauen





1.8

Quelle	Wegedetektiv, ID: L362 OpenStreetMap Google Maps
Koordinaten	53,622° N; 11,409° O
Beschreibung	Die Wegeführung für Radfahrer in südliche Richtung über den Platz farblich markieren
Absprache mit Stadtverwaltung	neue Planung im RVK 2030





1.9

Quelle	Wegedetektiv, ID: P36 OpenStreetMap Google Maps
Koordinaten	53,629° N; 11,398° O
Beschreibung	Neue Verkehrsregelung bedeutet Zeitverzug für Linksabbieger Richtung Sport- u. Kongresshalle: es müssen 2 Fussgängerampeln überquert werden. Lösung: a) Radverkehrs-Linksabbiegestreifen, b) Erlauben der Benutzung der Linksabbiegerspur für Autos
Absprache mit Stadtverwaltung	Keine Änderung möglich, derzeitige Lösung bietet max. mögliche Sicherheit für Radfahrende beim Linksabbiegen





1.10

Quelle Wegedetektiv, ID: P80 OpenStreetMap Google Maps

Koordinaten 53,640° N; 11,375° O

Beschreibung Schöner neuer Radweg, der leider nicht gepflegt (Straßenkehrung, Heckenschnitt etc.) wird!!!! Und zu wenig und zu kleine Mülleimer!!!!

Absprache mit Stadtverwaltung Instandhaltung erfolgt regelmäßig durch SDS



1.11

Quelle	Wegedetektiv, ID: P278 OpenStreetMap Google Maps
Koordinaten	53,640° N; 11,424° O
Beschreibung	Schutzstreifen in Richtung Stadt weiterführen, nicht auf den Schlammweg über den alten Friedhof.
Absprache mit Stadtverwaltung	Schutzstreifenerweiterung bedarf größerer Umbauarbeiten – Teil des Radverkehrskonzeptes





1.12

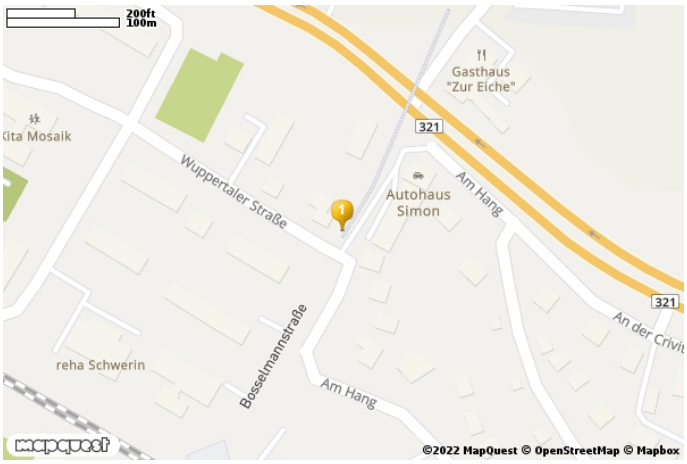
Quelle	RADAR, ID: 2019-19902 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Lagerstraße, Sachsenberg, Schelfstadt, Schwerin, Mecklenburg-Vorpommern, 19055, Deutschland
Koordinaten	53,640° N; 11,424° O
Beschreibung	Stadteinwärts gefahren, wird der Fahrrad-Schutzstreifen hinter der Einbiegung Lagerstraße immer noch auf den Gehweg geführt, obwohl dort die Beschilderung inzwischen in "Gehweg - Radfahrer frei"geändert wurde. Der Übergang auf das mithin gewünschte Radfahren auf der Straße (dann ohne Schutzstreifen) ist aber gefährlich, weil hier die Straße enger wird. Der Schutzstreifen müsste deshalb für die Autofahrer deutlich sichtbar auf die Straße geführt werden.
Absprache mit Stadtverwaltung	Schutzstreifenerweiterung bedarf größerer Umbauarbeiten – Teil des Radverkehrskonzeptes





1.13

Quelle	RADAR, ID: 2019-20880 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Bosselmannstraße, Neu Zippendorf, Schwerin, Mecklenburg-Vorpommern, 19063, Deutschland
Koordinaten	53,601° N; 11,451° O
Beschreibung	Zwischen Brücke über die Crivitzer Chaussee/ Bosselmannstraße und Querstraße (Wuppertaler Straße/Am Hang) Unklare Vorfahrsregelung. Es ist nicht klar, ob hier rechts vor links gilt bzw. welche Straße vorfahrtsberechtigt ist. Eine gefährliche Stelle, da Radfahrer durch die hohe Brücke sehr schnell unterwegs sind.
Absprache mit Stadtverwaltung	Lösung: Rad soll Vorfahrt bekommen, dazu Abstimmung mit Untere Verkehrsbehörde (69.1) nötig





1.14

Quelle	RADAR, ID: 2019-20883 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Graf-Yorck-Straße, Neue Gartenstadt, Großer Dreesch, Schwerin, Mecklenburg-Vorpommern, 19061, Deutschland
Koordinaten	53,598° N; 11,433° O
Beschreibung	Von der Kreuzung Ludwigsluster Chaussee aus ist der kombinierte Geh- und Radweg mit einem Schild (blaues Schild) markiert. Die rote Markierung in Richtung Köpmarkt lässt sich leider nur noch ahnen. Bis auf kümmerliche Reste ist nichts mehr da. An der Kreuzung Graf-Yorck-Strasse ist leider unzureichend markiert, dass der Geh- und Radweg hier weitergeht. Blaues Schild notwendig? Auffrischung der roten Markierung bis zum Köpmarkt würde sicher ebenfalls das Miteinader Radfahrer/ Fußgänger fördern.
Absprache mit Stadtverwaltung	nicht relevant: Beschilderung ausreichend

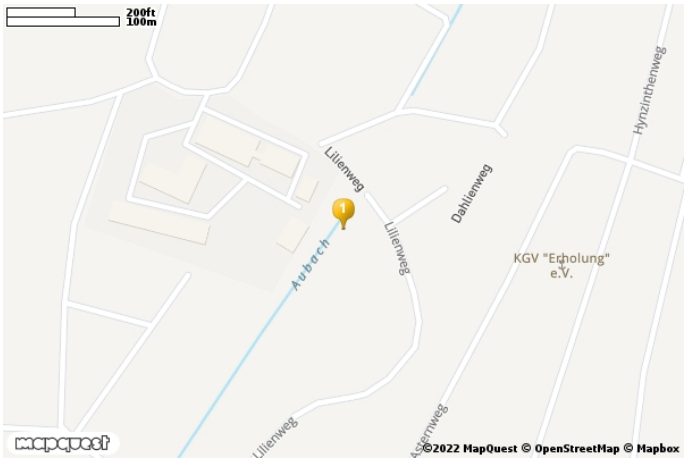




1.15

Quelle	RADAR, ID: 2020-30934 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Lilienweg, KGV Erholung e.V., Weststadt, Schwerin, Mecklenburg-Vorpommern, 19059, Germany
Koordinaten	53,626° N; 11,384° O
Beschreibung	Die Schrankenpoller sind für normale Fahrräder sicherlich gut passierbar. Bei Lastenrädern mit einer Länge von 2,40 m (so wie meines) ist der Korridor zum Durchfahren aber zu knapp bemessen. Eine Verbreiterung des Korridors wäre wünschenswert.
Absprache mit Stadtverwaltung	Zum Thema Poller insgesamt Abstimmung mit Untere Verkehrsbehörde (69.1) und SDS nötig





1.16

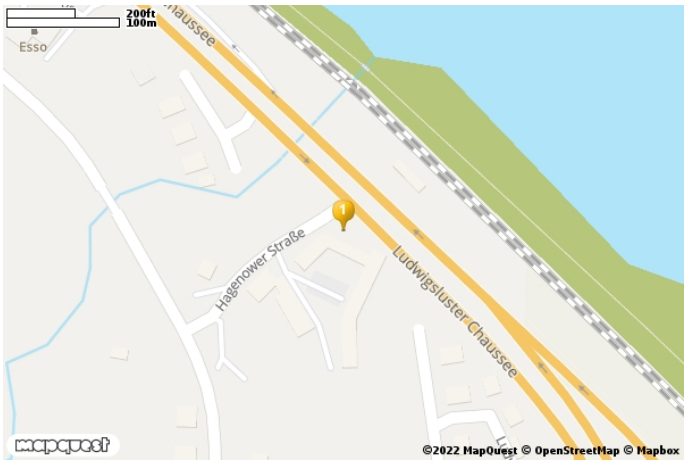
Quelle	RADAR, ID: 2020-31226 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Wallstraße, Dwang, Feldstadt, Schwerin, Mecklenburg-Vorpommern, 19053, Deutschland
Koordinaten	53,626° N; 11,409° O
Beschreibung	Hier dürfen Radler entgegen der Einbahnstraße fahren (positiv) - aber sehr oft nehmen Autofahrer dies nicht wahr, drängen Radler ab und fahren für die beengten Verhältnisse zu schnell. Vielleicht nehmen mehr Autofahrer wahr, dass sie auf entgegenkommende Radler achten müssen, wenn die Beschilderung um ein 'Achtung Radfahrer' ergänzt und mehr in die Blickrichtung gedreht wird (wie Fernverkehr-Schild).
Absprache mit Stadtverwaltung	Stadt sieht keine Lösung: Beschilderung ausreichend





1.17

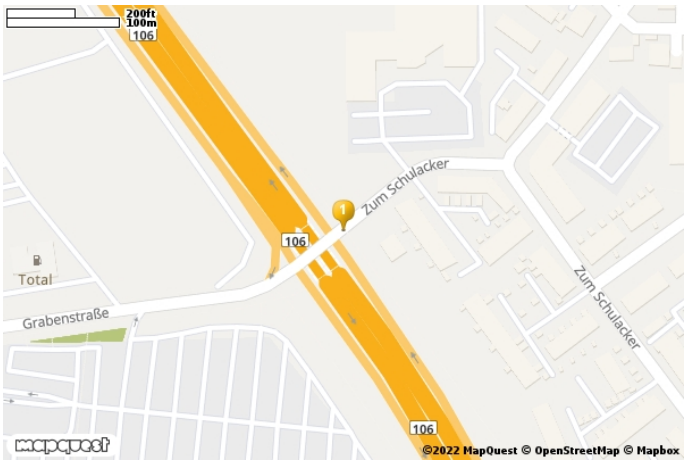
Quelle	RADAR, ID: 2020-31553 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Hagenower Straße, Neue Gartenstadt, Ostorf, Schwerin, Mecklenburg-Vorpommern, 19061, Germany
Koordinaten	53,611° N; 11,420° O
Beschreibung	Ludwigsluster Chaussee bgleitender Radweg stadteinwärts Seite Gartenstadt sind nacheinander folgende Missstände zu verzeichenen:- extrem unebene Oberfläche mit gefährlichen Absenkungen auf Höhe Gartenstadtgraffiti,- bei Starkregen Spritzgefahr durch übermäßig große Pfützen auf der Straßenfahrbahn-unübersichtliche Stelle durch in den Straßenraum vorkragenden Gebäudevorsprung Püsserkrug- keine Sicht bei Straßenquerung Hagenower Straße durch in dieser befindlichen Baum- und Strauchbewuchs sowie extreme Verschwenkung der Querung in die Hagenower Straße hinein. Die entsprechenden Bordsteinabsenkungen sind zu schmal
Absprache mit Stadtverwaltung	Sanierung 2024, Schild umsetzen (Abstimmung 69.1)





1.18

Quelle	RADAR, ID: 2020-32376 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	nH Schwerin, 1, Zum Schulacker, Dwang, Krebsförden, Schwerin, Neu Pampow, Mecklenburg-Vorpommern, 19061, Deutschland
Koordinaten	53,601° N; 11,394° O
Beschreibung	Wenn ein Bus der Linie 16 die LSA Anforderung aktiviert hat, bleibt die Ampelphase für Fahrtrichtung vom Sieben Seen Center auf die maximale Zeit geschaltet, obwohl kaum noch Fahrzeuge von dort fahren.
Absprache mit Stadtverwaltung	Umgestaltung im Zuge Sconto-Bau



1.19

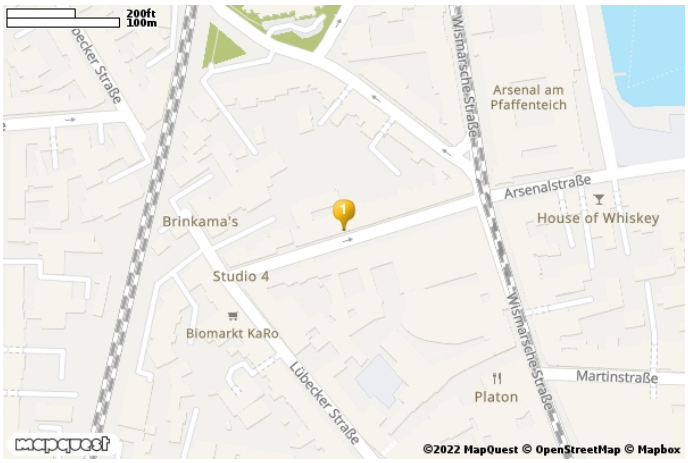
Quelle	RADAR, ID: 2020-32503 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Johannes-Stelling-Straße, Neue Gartenstadt, Ostorf, Schwerin, Mecklenburg-Vorpommern, 19053, Deutschland
Koordinaten	53,616° N; 11,415° O
Beschreibung	Johannes-Stelling-Str. stadteinwärts: Hier könnte man die Busspur für Radfahrer freigeben - so viele Busse fahren da nicht, und der Radweg auf dem Bürgersteig ist sandig und fährt sich schlecht
Absprache mit Stadtverwaltung	In Planung für 2023, Busspur wird für Radler freigegeben, benutzungspflichtiger Radweg entfällt dann





1.20

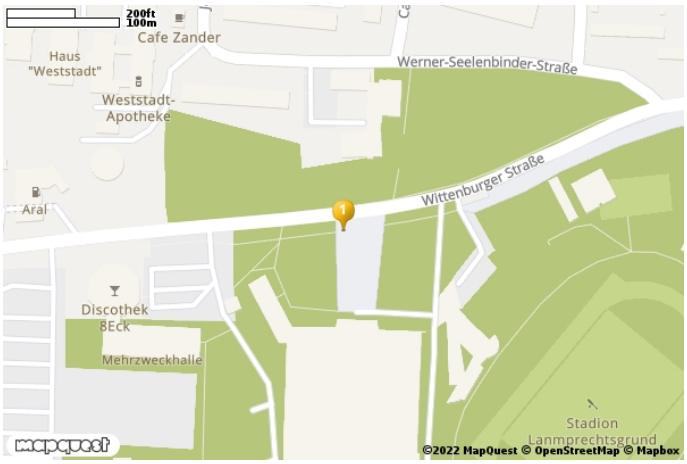
Quelle	RADAR, ID: 2020-32507 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Arsenalstraße, Dwang, Paulsstadt, Schwerin, Mecklenburg-Vorpommern, 19053, Deutschland
Koordinaten	53,630° N; 11,409° O
Beschreibung	Mit diesen schrägen Parkstreifen ist die Arsenalstr. Richtung Lübecker Str. zu eng, als daß man die Freigabe entgegen der Einbahnstr. wirklich nutzen könnte, und aufgrund des schlechten Kopfsteinpflasters ist man zu langsam, um den kleinen Abschnitt irgendwie zwischen 2 Autos zu schaffen, da bleibt oft nur absteigen und schieben (bzw. manche fahren einfach auf dem Bürgersteig, was die Akzeptanz für den Radverkehr nicht gerade fördert...)
Absprache mit Stadtverwaltung	Längsparken als Alternative wird geprüft





1.21

Quelle	RADAR, ID: 2020-32766 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Marienhöhe, Weststadt, Schwerin, Mecklenburg-Vorpommern, 19059, Germany
Koordinaten	53,628° N; 11,393° O
Beschreibung	Mir ist hier über die gesamte Distanz stadteinwärts, beginnend bei bei der Zufahrt zum Parkplatz des Sportgymnasiums bis hin zur Zufahrt Jean-Sibelius-Straße, nicht klar, was die Stadt mit diesem "kombiniertenFuß- und Radweg eigentlich ausdrücken möchte? Die Zu- und Abfahrten für PKW sind alle herrlichst mit durchgezogener Signalfarbe und Piktogrammen für Radfahrer*innen markiert. Sobald es nach deren Kreuzung aber wieder auf den kombinierten Fuß- und Radweg geht, sind in der Verlängerung der eben genannten vorbildlichen Markierungen fast nicht mehr wahrnehmbare Markierungen eines alten aufgepinselten von Fußgängern separierten Fahrradstreifens kaum noch sichtbar. Macht es nicht Sinn hier für Klarheit zu sorgen und diese Markierungen mit Piktogrammen zu erneuern? Dieser beschriebene Bereich wird morgens von vielen Schülern befahren und begangen. Manche nutzen den kaum erkennbaren Fahrradstreifen, andere nicht. Hier sind auch sehr viele Geisterfahrer*innen unterwegs. Das sorgt öfters für Konflikte zwischen allen Verkehrsteilnehmern. Dazu kommen PKW und Transporter mit Überlänge, denen die Parkbuchten nicht ausreichen, so dass sie bis auf den Fuß- und Radweg ragen.
Absprache mit Stadtverwaltung	in Planung (mit Neumühler Straße)





1.22

Quelle	RADAR, ID: 2020-32786 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Holzhof, Sachsenberg, Schelfstadt, Schwerin, Mecklenburg-Vorpommern, 19055, Deutschland
Koordinaten	53,640° N; 11,421° O
Beschreibung	Der Übergang vom Radweg zur Straße ist zu hoch. Wenn die Straße irgendwann mal fertig werden sollte, passt es dann vielleicht. Solange würde ein Provisorium Abhilfe schaffen, was sich schon solange es den Weg gibt seinen Zweck erfüllt hätte.
Absprache mit Stadtverwaltung	Fläche in Privateigentum

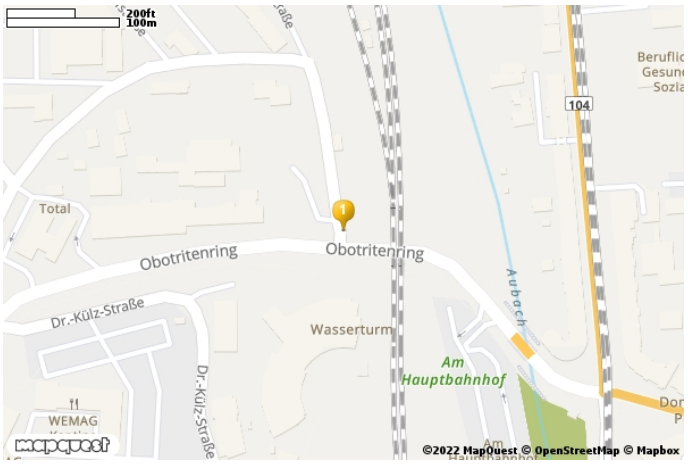




1.23

Quelle	RADAR, ID: 2020-32788 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Güterbahnhofstraße, Sachsenberg, Paulsstadt, Schwerin, Mecklenburg-Vorpommern, 19053, Deutschland
Koordinaten	53,639° N; 11,407° O
Beschreibung	Es ist nicht verständlich, wenn Rad- und Fußwege erneuert werden und dabei der Höhenunterschied zur Straße für Radfahrer und Rollstuhlfahrer zur Hürde wird. Gibt es da keine Norm, die bei Neubau eingehalten werden muss?
Absprache mit Stadtverwaltung	Bordabsenkung prüfen, ggf. Schrägstein mit Nullabsenkung verbauen





1.24

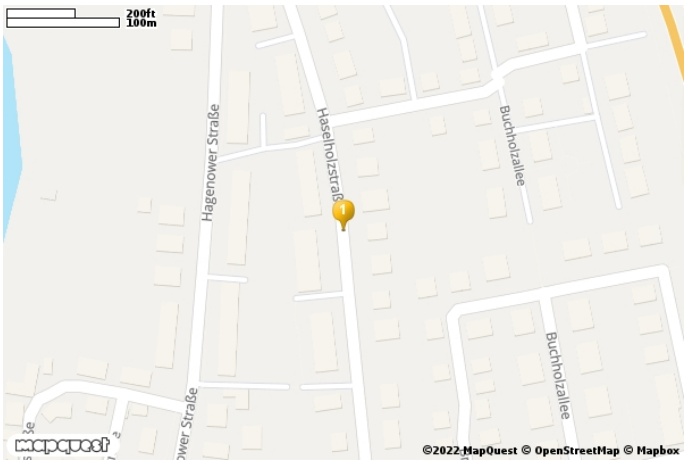
Quelle	RADAR, ID: 2020-32790 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Möwenburgstraße, Sachsenberg, Lewenberg, Schwerin, Mecklenburg-Vorpommern, 19055, Deutschland
Koordinaten	53,646° N; 11,414° O
Beschreibung	Wurzeln haben den Asphalt hochgedrückt
Absprache mit Stadtverwaltung	Brückenbauwerk, Abstimmung mit SDS und 69.3





1.25

Quelle	RADAR, ID: 2020-33333 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Haselholzstraße, Neue Gartenstadt, Gartenstadt, Schwerin, Mecklenburg-Vorpommern, 19061, Germany
Koordinaten	53,608° N; 11,420° O
Beschreibung	Haselholzstr. zwischen Hagenower Str. und Brink. Mehrere schmale Löcher zwischen den verschiedenen Teer-Decken (ca. straßenmittig). Für Radfahrer sehr gefährlich!
Absprache mit Stadtverwaltung	Keine Sanierung vorgesehen – Teil des Radverkehrskonzeptes





1.26

Quelle	RADAR, ID: 2020-33673 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Lilienweg, KGV Erholung e.V., Weststadt, Schwerin, Mecklenburg-Vorpommern, 19059, Germany
Koordinaten	53,624° N; 11,382° O
Beschreibung	Beim Übergang von Pflaster auf Schotter hat sich mittlerweile der Schotteruntergrund stark gesetzt bzw. wurde weggespült, weggefahren etc. Es gibt hier auf jeden Fall eine unschöne Stufe im Übergang, die sturzgefährdend ist.
Absprache mit Stadtverwaltung	wird regelmäßig aufgefüllt (problematischer Untergrund)





1.27

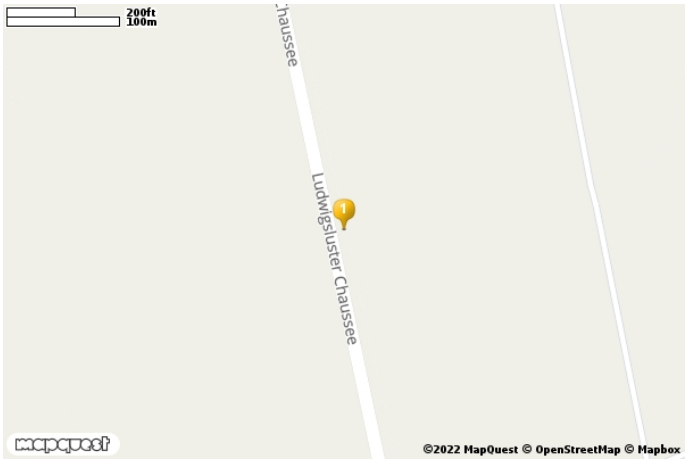
Quelle	RADAR, ID: 2020-34364 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Arsenalstraße, Altstadt, Schwerin, Mecklenburg-Vorpommern, 19053, Germany
Koordinaten	53,631° N; 11,410° O
Anmerkung	Mindestens Haltebucht vergrößern und besser kennzeichnen.
Beschreibung	Der Radweg auf der Arsenalstraße ist ne tolle Sache, ohne Frage. Allerdings ist der Haltepunkt für Radler an der Ecke Wismarsche Straße genau im Schnittpunkt des Fußweges derselben Straße. Dazu ist die kleine und enge "Haltebuchtnoch in der Steigung der Arsenalstraße, so dass das Anfahren für Radler etwas länger dauert. Entgegenkommende Kfz, die einem die Vorfahrt nehmen, weil man eben etwas langsamer ist, sind hier gang und gebe. Kontrollen wären hier ganz gut und vielleicht eine optische Verbreitung der kleinen Haltebucht in Verbindung mit einer Verlagerung weg vom kreuzenden Fußweg.
Absprache mit Stadtverwaltung	Lösung ist akzeptabel





1.28

Quelle	RADAR, ID: 2020-34385 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Ludwigsluster Chaussee, Neue Gartenstadt, Großer Dreesch, Schwerin, Neu Pampow, Mecklenburg-Vorpommern, 19061, Germany
Koordinaten	53,584° N; 11,432° O
Beschreibung	ca. 500-600 mtr. ab Einmündung Kompostieranlage Richtung Stadt zwei "kleine Sprungschanzen"durch zwei Unebenheiten durch Wurzeln. Besonders sturzgefährdend bei Begegnungsverkehr wo ein Ausweichen kaum möglich ist.
Absprache mit Stadtverwaltung	SBA ist zuständig





1.29

Quelle	RADAR, ID: 2020-34438 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Pfaffenteich Promenade, Altstadt, Schwerin, Mecklenburg-Vorpommern, 19053, Germany
Koordinaten	53,631° N; 11,412° O
Beschreibung	Wenn man auf dem Radweg am Pfaffenteich von der Alexandrinenstraße aus Norden oder von der Arsenalstraße aus Westen kommt, ist man an der Arsenalterrasse immer gezwugen, vom Radweg auf die Straße zu wechseln, weil von der Gastronomie oft Werbetafeln im Weg stehen. Das ist angesichts der relativ hohen Gehsteigkante, des Straßenverkehrs und der Poller nicht immer risikofrei.
Absprache mit Stadtverwaltung	nicht relevant, Absenkung vorhanden





1.30

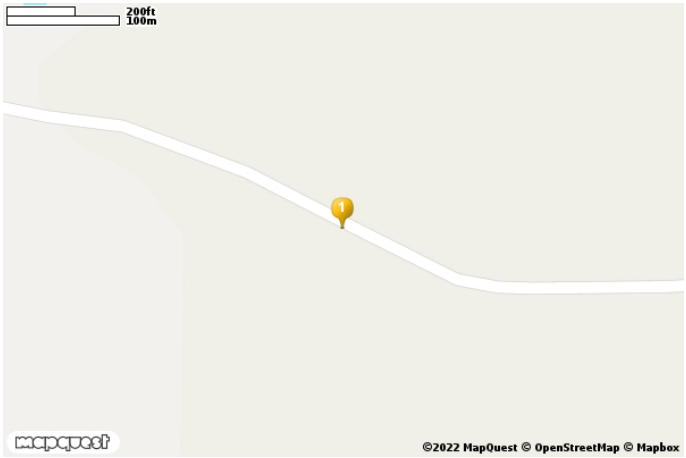
Quelle	RADAR, ID: 2021-43427 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Paulsdamm, Frankenhorst, Paulsdamm, Schwerin, Mecklenburg-Vorpommern, 19055, Deutschland
Koordinaten	53,677° N; 11,450° O
Beschreibung	Als Radfahrer/in wird man hier oft durch abbiegende Fahrzeuge übersehen. Besondern durch die linksabbiegenden Fahrzeuge von der B104.
Absprache mit Stadtverwaltung	Zuständigkeit Straßenbauamt





1.31

Quelle	RADAR, ID: 2021-43428 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Frankenhorst, Paulsdamm, Schwerin, Mecklenburg-Vorpommern, 19055, Deutschland
Koordinaten	53,679° N; 11,444° O
Beschreibung	Durch die kurvenreiche Straßenführung kommt es durch Autos zu brenzligen Überholmanövern. Zudem wird man als Radfahrer hinter den Kurven erst spät gesehen. Mein Vorschlag ist die Reduktion der Geschwindigkeit auf 30 km/h.
Absprache mit Stadtverwaltung	Dazu Abstimmung mit Untere Verkehrsbehörde (69.1)

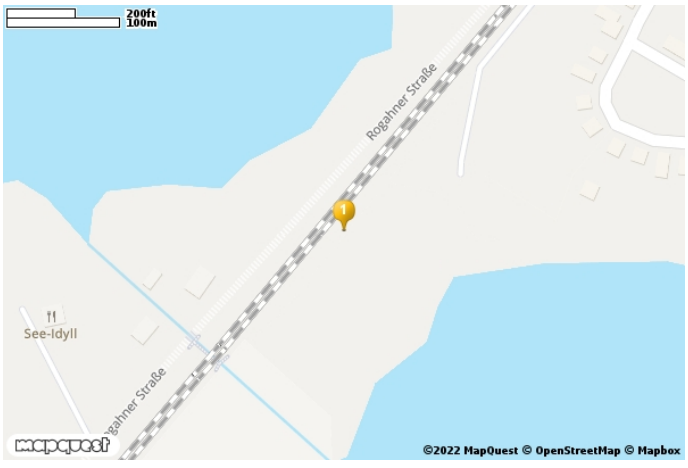




1.32

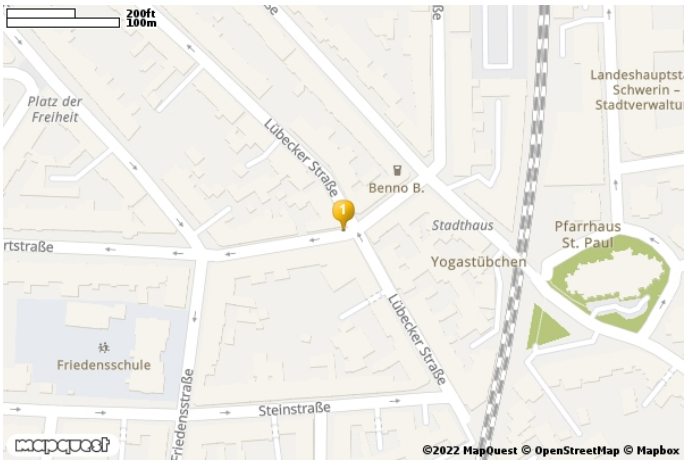
Quelle	RADAR, ID: 2021-43495 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Rogahner Straße, KGV Marienhöhe e.V., Feldstadt, Schwerin, Mecklenburg-Vorpommern, 19053, Deutschland
Koordinaten	53,615° N; 11,391° O
Beschreibung	Bodenwellen mit Rissen
Absprache mit Stadtverwaltung	Maßnahme Rogahner Straße?, Abstimmung mit 69.3





1.33

Quelle	RADAR, ID: 2021-44592 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	27, Severinstraße, Paulsstadt, Schwerin, Mecklenburg-Vorpommern, 19053, Deutschland
Koordinaten	53,632° N; 11,406° O
Beschreibung	Diese Ecke ist enorm gefährlich für die Severinstrasse herabfahrende Radfahrer: a) Einbahnstraße: die Severinstrasse hinauf ist sehr eng für Autofahrer, und man rollt mit dem Rad schnell den Berg runter. b) Unten dann rechts vor links mit Autos, die nicht mit Radlern rechnen und keine Sicht haben.
Absprache mit Stadtverwaltung	Lübecker Straße erneuert, keine Möglichkeit zur Verbesserung, §1 StVO





1.34

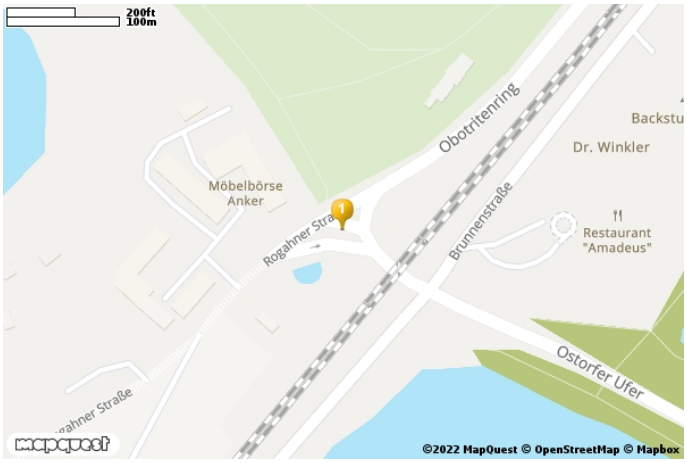
Quelle	RADAR, ID: 2021-44753 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	B 321, Gartenstadt, Schwerin, Mecklenburg-Vorpommern, 19061, Deutschland
Koordinaten	53,595° N; 11,422° O
Beschreibung	Es geht um die Unterführung der B321 im Zuge des Radwegs Älter Dömitzer Postweg": Unter der Brücke liegt vermutlich zu Dekorationszwecken Grünglasbruch (noch von der BUGA?) links und rechts des Weges an den Hängen. Dort bleibt es aber leider nicht liegen, sondern landet auch immer wieder auf dem an dieser Stelle gepflasterten Radweg, zerbricht dort scharfkantig weiter und sorgt so für diverse Pannen. Ein absolut unverständliches Ärgernis, das endlich beseitigt werden sollte.
Absprache mit Stadtverwaltung	Grünglas wegnehmen, Prüfung SDS





1.35

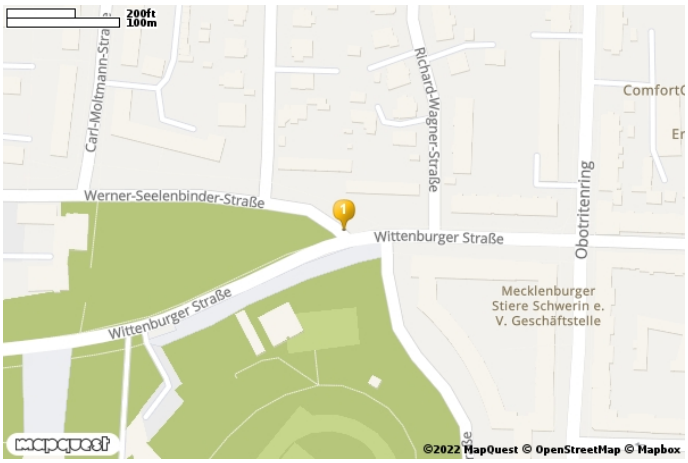
Quelle	RADAR, ID: 2019-19820 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Wittenburger Straße, Dwang, Weststadt, Schwerin, Mecklenburg-Vorpommern, 19053, Deutschland
Koordinaten	53,621° N; 11,398° O
Beschreibung	Vom Ostorfer Ufer kommend muss man hier als Radfahrer drei Ampeln queren, um auf den neuen Radfernweg auf dem Alten Friedhof zu kommen. Besonders an den Ampeln im Kreuzungsbereich Ostorfer Ufer / Obotritenring muss man als Fußgänger oder Radfahrer sehr viel Wartezeit mitbringen, bevor man die Kreuzung queren kann. Immerhin sind es hier noch jeweils zwei Ampeln, die überquert werden müssen, und beide Grünphasen lassen sehr lange auf sich warten.
Absprache mit Stadtverwaltung	Wird mit Inbetriebnahme Rogahner Straße geändert





1.36

Quelle	RADAR, ID: 2019-19843 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	An der Hollenbäk, Dwang, Görries, Schwerin, Mecklenburg-Vorpommern, 19061, Deutschland
Koordinaten	53,629° N; 11,396° O
Beschreibung	Die Fahrradampel stadtauswärts Ecke Wittenburger Str./W.-Seelenbinder-Str. zeigt oft Rot, während die parallel fahrenden Pkw noch sehr lange bei Grün fahren. Falls die Schaltung für Pkw gedacht ist, denen durch die Rotphase für Radfahrer das Abbiegen erleichtert werden soll, so ist die rote Ampelphase für Radfahrer dafür sehr lang bemessen. Vielleicht könnten die Ampelschaltungen angeglichen werden, zumindest die Rotphase für Radfahrer verkürzt werden.
Absprache mit Stadtverwaltung	Planung Neumühler-/Wittenburger Straße in Vorbereitung, Abstimmung Hr. Rotermann (69.3)





1.37

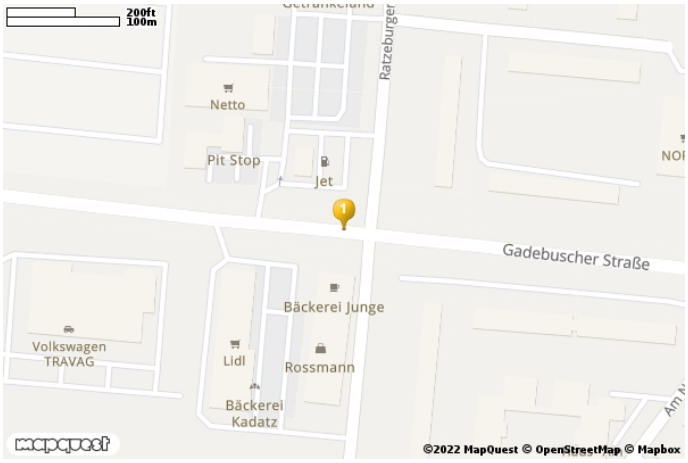
Quelle	RADAR, ID: 2019-19935 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Rogahner Straße, Dwang, Marienhöhe, Schwerin, Mecklenburg-Vorpommern, 19061, Deutschland
Koordinaten	53,620° N; 11,399° O
Beschreibung	Auch hier eine Bettelampel, die nur auf Anforderung auf grün schaltet! (Siehe auch Meldung Übergang Rogahner Straße: Wir haben es leider nach wie vor hier im gesamten Bereich der großen zu kreuzenden Straßen (Rogahner Straße, Ostorfer Ufer) mit Bettelampeln für Radler und Fußgänger zu tun, die nur auf Anforderung auf grün schalten. Bereits beim Stadtradeln 2019 wurde darauf aufmerksam gemacht aber nach über einem Jahr ist immer noch nichts passiert.) Hier sind die Ampeln dazu auf beiden Seiten noch so unvorteilhaft platziert, dass auf den kombinierten engen Geh- und Radwegen kaum Platz zum Vorbeikommen für wartende und fahrende Radler bzw. Fußgänger*innen ist.
Absprache mit Stadtverwaltung	Abstimmung Hr. Rotermann (69.3)





1.38

Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte, ID: 200 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Gadebuscher Straße
Koordinaten	53,648° N; 11,354° O
Beschreibung	Nach dem Überqueren der Straße steht man vor einer Absperrung.
Lösung (aus dem Originaleintrag)	Absperrung durch Poller ersetzen
Absprache mit Stadtverwaltung	Planung Gadebuscher Straße (2024)





1.39

Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte, ID: 214 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Ostorfer Ufer
Koordinaten	53,619° N; 11,407° O
Beschreibung	Als Radfahrer oder Fussgänger muss man mitunter mehrere Ampelphasen warten, bevor man Grün bekommt. Im unglücklichsten Fall kann dies bedeuten, dass der Radfahrer dort dreimal den Autoverkehr passieren lassen muss, bevor er das erste Teilstück der Kreuzung queren darf. Es ist kaum möglich, die Kreuzung vollständig ohne Zwischenstopp zu überqueren.
Lösung (aus dem Originaleintrag)	Änderung der Ampelschaltung: Priorisierung für Fuss- und Radverkehr sowie Schaffung durchgängiger Grünphasen zur vollständigen Querung durch Fuss- und Radverkehr.
Absprache mit Stadtverwaltung	Abstimmung Hr. Rotermann (69.3), frühestens 2024





1.40

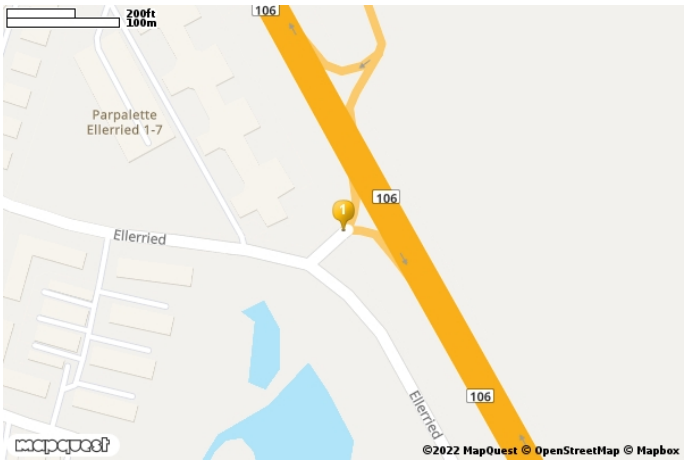
Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte, ID: 223 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Ostorfer Ufer
Koordinaten	53,620° N; 11,399° O
Beschreibung	Hier steht die Ampel mitten auf dem Radweg, und außerdem muss man mitten durch den Wartebereich der ÖPNV-Nutzer fahren.
Lösung (aus dem Originaleintrag)	Abschaffung der zweiten Autospur, Verlegung der Busspur und der Haltestelle
Absprache mit Stadtverwaltung	Aufstellfläche vergrößern





1.41

Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte, ID: 411 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Ellerried
Koordinaten	53,596° N; 11,398° O
Beschreibung	Hier wird der straßenbegleitende Radverkehr gezwungen, dem Autoverkehr Vorfahrt zu gewähren.
Lösung (aus dem Originaleintrag)	Änderung der Vorfahrt: Geradeaus auf der Hauptstraße fahrender Verkehr hat üblicherweise Vorfahrt. Der abbiegende bzw. einfahrende Verkehr hat Vorfahrt zu gewähren.
Absprache mit Stadtverwaltung	Querung zu weit abgesetzt (¿5m), keine Furt möglich, Vorfahrt beachten





1.42

Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte, ID: 415 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Wismarsche Straße 304
Koordinaten	53,649° N; 11,407° O
Beschreibung	Gefährliches Sperrgitter auf dem Rad- und Fußweg, das mit Fahrradanhänger oder Lastenrad kaum zu durchfahren ist.
Lösung (aus dem Originaleintrag)	Ersatzlose Entfernung des Gitters
Absprache mit Stadtverwaltung	Zum Thema Poller insgesamt Abstimmung mit Untere Verkehrsbehörde (69.1) und SDS nötig





1.43

Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte, ID: 419 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Obotritenring
Koordinaten	53,639° N; 11,407° O
Beschreibung	An dieser Stelle gab es bereits einen schweren Unfall. Die Auffahrt auf den Radweg ist nicht ebenerdig, es ist eine Kante zu überfahren. Da die Kante nicht im rechten Winkel überfahren werden kann, besteht hier eine erhebliche Unfallgefahr.
Lösung (aus dem Originaleintrag)	Absenkung des Bordsteins und somit Entfernung der Kante
Absprache mit Stadtverwaltung	Bordabsenkung prüfen, ggf. Schrägstein mit Nullabsenkung verbauen





1.44

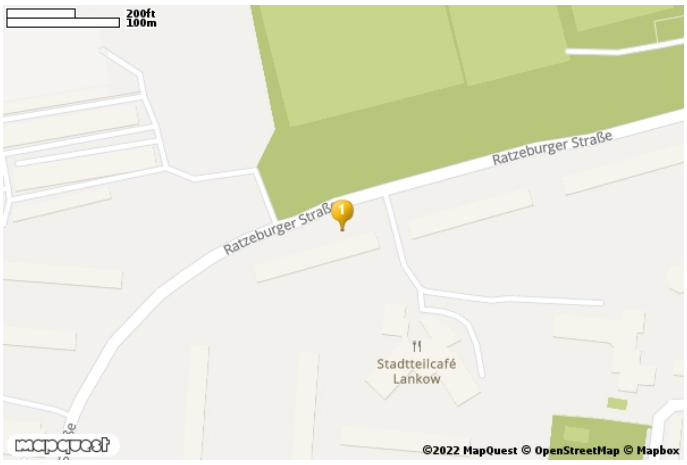
Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte, ID: 414 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Güstrower Straße 1
Koordinaten	53,640° N; 11,424° O
Anmerkung	Markierung durch Schwellen in Fahrtrichtung.
Beschreibung	Durch die Verkehrsinsel gibt es immer wieder Überholvorgänge durch Autofahrer ohne Beachtung des Mindestabstandes von 1,50 Meter. Dieser Mindestabstand sollte viel häufiger kontrolliert werden.
Lösung (aus dem Originaleintrag)	Einführung eines Überholverbotes
Absprache mit Stadtverwaltung	Regelkonformer Straßenquerschnitt, keine Maßnahme möglich, §1 StVO





1.45

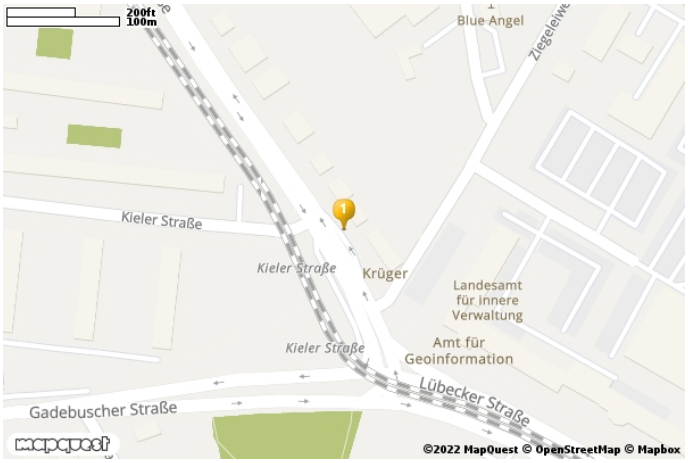
Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte, ID: 928 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Ratzeburger Straße 7
Koordinaten	53,650° N; 11,357° O
Beschreibung	Bisher war der Rad- und Gehweg durchgängig von der Gadebuscher Straße bis zur Grevesmühlener Straße. Nach der Sanierung der Ratzeburger Straße inkl. der Ausweisung der Tempo-30-Zone kam es zur Verengung der Fahrbahn. Jetzt wurde auch der Rad- und Gehweg im Bereich der Ratzeburger Straße ca. ab Nr. 3 bis Höhe Turnhalle neu gemacht, allerdings nur als 2 m breiter Fußweg. Es gibt keine klare Verkehrsführung für die Radfahrer. In der Gadebuscher Straße/Ecke Ratzeburger Straße gibt es noch das Schild getrennter Rad-/Gehweg. Gilt das auch für das neu gemachte Stück?
Lösung (aus dem Originaleintrag)	Die ganze Breite des vorhandenen Rad-/Gehweges nutzen und auch entsprechend ausschildern. Das beschriebene neue Stück wieder verbreitern und als Radweg nutzbar machen.
Absprache mit Stadtverwaltung	Planung Ratzeburger Straße, ggf. Umsetzung 2023





1.46

Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte, ID: 1549 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Grevesmühlener Straße 3
Koordinaten	53,648° N; 11,377° O
Beschreibung	Der Radweg ist an dieser Stelle zu schmal. Das ist extrem problematisch, wenn Personen an der Haltestelle warten oder ein- und aussteigen.
Lösung (aus dem Originaleintrag)	Bushaltestelle auf die Strasse verlegen, Strasse eingrenzen
Absprache mit Stadtverwaltung	Umbau Haltestelle?, Kosten? Abstimmung mit NVS: Bushaltestelle auf Fahrbahn verlegen?

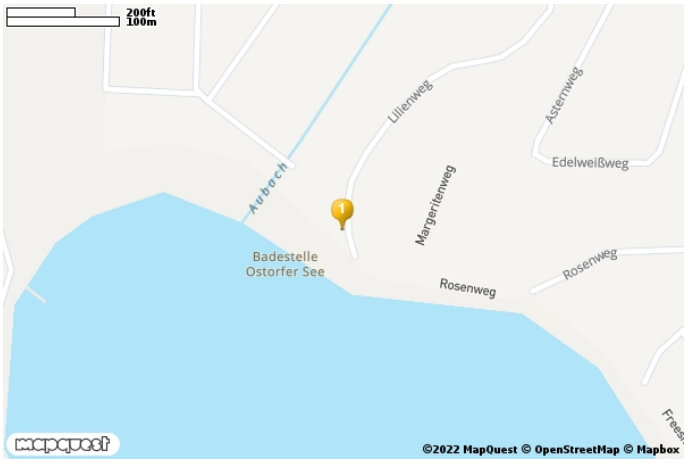




1.47

Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte, ID: 1589 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Lilienweg
Koordinaten	53,624° N; 11,383° O
Beschreibung	Hier wäre ein größerer Abstand zwischen den Pollern gut, einer in der Mitte, die anderen beiden außen am Weg. Schon mit nur einer Tasche am Rad sieht man, wie wenig Platz ist. Wie sollen hier Lastenräder, Kinderanhänger, Radwanderer durchfahren?
Lösung (aus dem Originaleintrag)	Poller versetzen
Absprache mit Stadtverwaltung	Zum Thema Poller insgesamt Abstimmung mit Untere Verkehrsbehörde (69.1) und SDS nötig





1.48

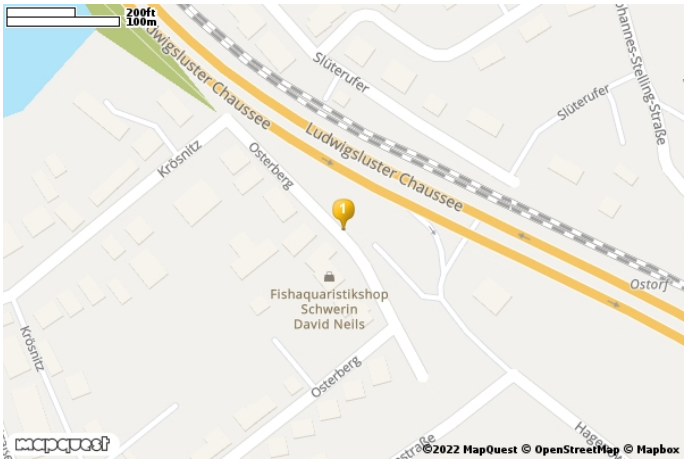
Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte, ID: 1590 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Lilienweg
Koordinaten	53,624° N; 11,382° O
Beschreibung	Dieser Poller ist überflüssig. Vor dieser Stelle und danach gibt es Drängelgitter, die eine Durchfahrt von Kfz verhindern. Kinderanhänger, Radwanderer, Lastenräder haben hier ein Problem.
Lösung (aus dem Originaleintrag)	Poller entfernen
Absprache mit Stadtverwaltung	Zum Thema Poller insgesamt Abstimmung mit Untere Verkehrsbehörde (69.1) und SDS nötig





1.49

Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte, ID: 1599 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Osterberg 10
Koordinaten	53,614° N; 11,413° O
Beschreibung	Die Drängelgitter müssen weg, sie sind gefährlich für Radfahrer. Hier könnte eine Fahrradstraße entstehen! Sie könnte am Ende des Radwegs Ostorfer Ufer beginnen und bis zur Einmündung in die Hagenower Straße gehen. Die vorherrschende Verkehrsart ist hier ohnehin der Radverkehr.
Lösung (aus dem Originaleintrag)	Drängelgitter entfernen, Osterberg zur Fahrradstraße machen
Absprache mit Stadtverwaltung	Bereits behoben





1.50

Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte, ID: 1612 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Obotritenring 239
Koordinaten	53,626° N; 11,399° O
Beschreibung	Die Gesamtsituation Obotritenring ist für Radfahrer unbefriedigend. Hier beim Übergang vom Fußweg auf die Straße braucht es zwingend eine Schutzbake. Auf der deutlich geringer befahrenen Hagenower Straße gibt es sie, hier leider (noch) nicht!
Lösung (aus dem Originaleintrag)	Schutzbarke montieren
Absprache mit Stadtverwaltung	Straßenreinigung beachten, vorerst keine Änderung, ggf. Bordverschwenkung oder „Bake“ aufstellen, Abstimmung mit 69.1





1.51

Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte, ID: 1613 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Hagenower Straße 1a
Koordinaten	53,611° N; 11,420° O
Beschreibung	Hier herrscht Benutzungspflicht für Radfahrer in zwei Richtungen. Am Übergang hat der abgesenkte Bordstein nicht mal einen Meter Breite. Das ist viel zu schmal!
Lösung (aus dem Originaleintrag)	Bordstein großflächig absenken
Absprache mit Stadtverwaltung	Bordabsenkung prüfen





1.52

Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte, ID: 1751 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Schleifmühlenweg
Koordinaten	53,618° N; 11,419° O
Anmerkung	Die gesamte Kreuzung muß radfreundlich gestaltet werden.
Beschreibung	Links ist ein beidseitig zu benutzender gemeinsamer Geh- und Radweg zu sehen. Der Weg ist zu schmal, in schlechtem Zustand und ohne abgesenkten Bordstein.
Lösung (aus dem Originaleintrag)	Breiter und sicherer Radweg sollte gebaut werden, Bordstein absenken
Absprache mit Stadtverwaltung	Planung Knoten Schleifmühlenweg, Änderung 1.HJ2023





1.53

Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte, ID: 1759 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Wittenburger Straße 114
Koordinaten	53,629° N; 11,396° O
Beschreibung	Hier besteht eine Benutzungspflicht für Radfahrer für ganze 100 Meter. Das ist wirklich nicht sinnvoll und gehört aufgehoben!
Lösung (aus dem Original-eintrag)	Benutzungspflicht aufheben
Absprache mit Stadtverwaltung	Planung Neumühler-/Wittenburger Straße in Vorbereitung, Abstimmung (69.1)





1.54

Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte, ID: 1760 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Obotritenring 128
Koordinaten	53,629° N; 11,398° O
Beschreibung	Vom benutzungspflichtigen Radweg muss der Radverkehr sich hier wieder auf die Straße einordnen. Es kommt häufig zu gefährlichen Situationen.
Lösung (aus dem Originaleintrag)	Benutzungspflicht aufheben, Markierung einer Radspur auf der Straße
Absprache mit Stadtverwaltung	Planung Neumühler-/Wittenburger Straße in Vorbereitung, Abstimmung (69.1)

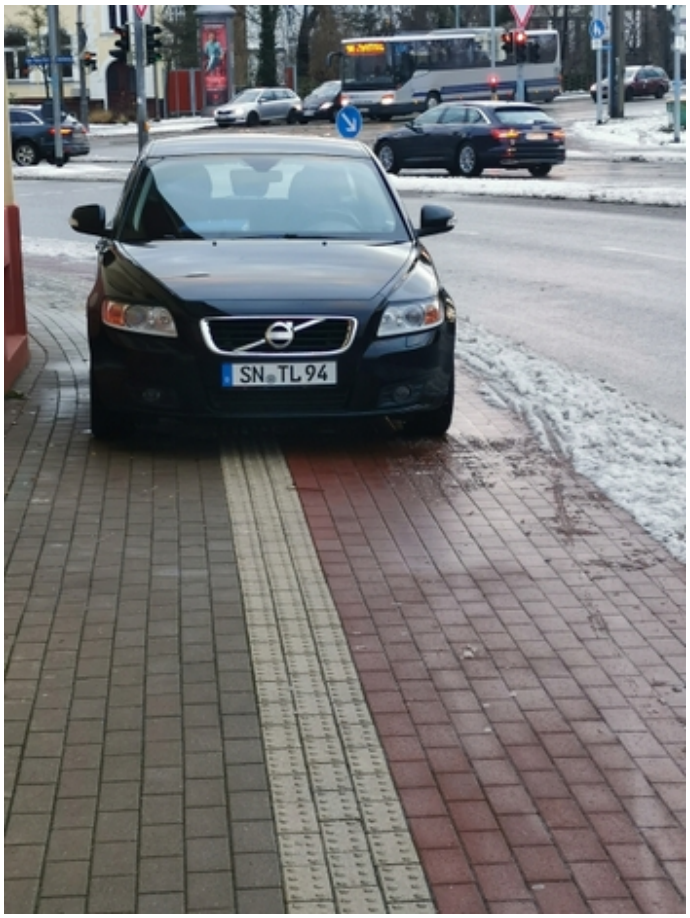




1.55

Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte, ID: 1799 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Bürgermeister-Bade-Platz 2
Koordinaten	53,638° N; 11,409° O
Anmerkung	Falschparker durch Poller oder Fahrradbügel verhindern
Beschreibung	Häufiges und ignorantes Fehlverhalten der Autofahrer - weder Radfahrer, Fußgänger, Rollstuhlfahrer, Rollator-Benutzer, Kinderwagen kommen hier vorbei!
Lösung (aus dem Originaleintrag)	Härter durchgreifen und viel mehr kontrollieren!
Absprache mit Stadtverwaltung	Ordnungsdienst zuständig

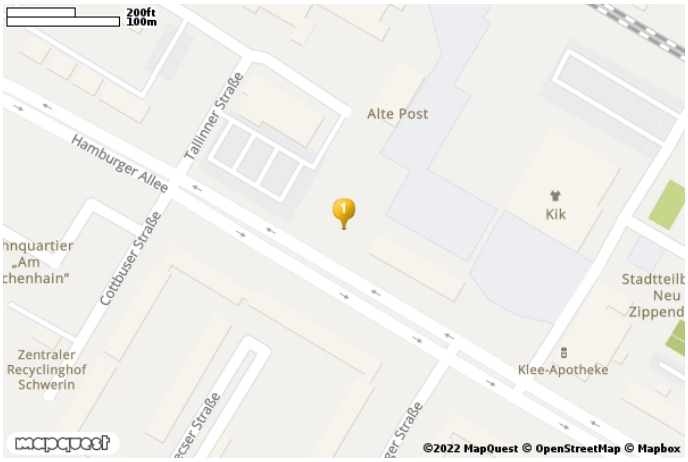




1.56

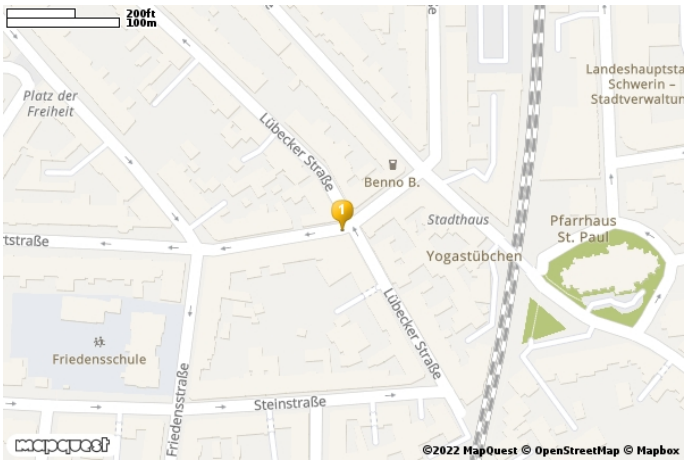
Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte, ID: 1844 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Hamburger Allee
Koordinaten	53,598° N; 11,448° O
Beschreibung	Der Weg von der Innenstadt zum Dreesch ist gut angelegt. Die Qualität ist aber sehr unterschiedlich, wie hier z.B. durch Wurzelaufbrüche, die nicht repariert werden.
Lösung (aus dem Originaleintrag)	Die gesamte Strecke müsste stellenweise überarbeitet werden.
Absprache mit Stadtverwaltung	Betrifft Sanierungsgebiet, LGE wird angefragt





1.57

Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte, ID: 2170 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Severinstraße 27
Koordinaten	53,632° N; 11,406° O
Beschreibung	Die Severinstraße ist bergauf eine Einbahnstraße, Radfahrer dürfen auch entgegengesetzt fahren. Von der Friedensstraße kommend rauscht man dort den Berg hinunter und wird unten dann mit einer Rechts-vor-Links-Situation konfrontiert, die nicht einzusehen ist. Autos werden nicht genügend darauf hingewiesen, dass Fahrräder den Berg hinunter fahren könnten. Auch bergauf fahrende Autos haben meist nicht genügend Platz, um Radfahrern die sichere Abfahrt zu ermöglichen.
Lösung (aus dem Originaleintrag)	Hinweisschilder an der Lübecker Straße, dass Radfahrer von links kommen könnten, rote Streifen auf der Fahrbahn o.ä. Oder eine Fahrradspur auf der Severinstraße auf der rechten Seite. Oder eine andere Vorfahrtsregelung an der Kreuzung zur Lübecker Straße.
Absprache mit Stadtverwaltung	Lübecker Straße erneuert, keine Möglichkeit zur Verbesserung, §1 StVO





1.58

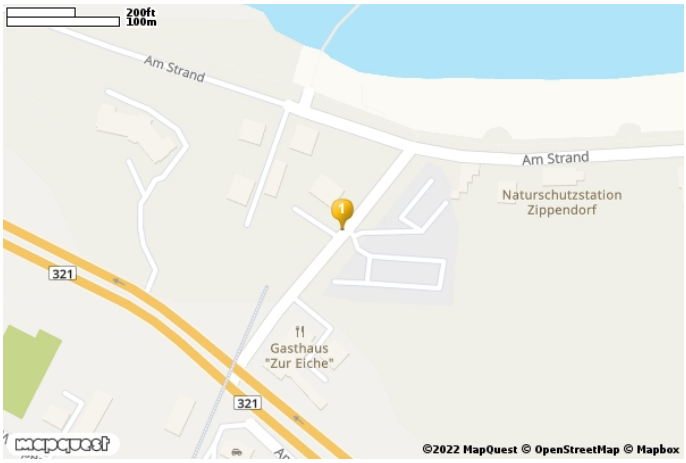
Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte, ID: 2341 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Schleifmühlenweg
Koordinaten	53,618° N; 11,419° O
Anmerkung	Die gesamte Kreuzung muß radfreundlich gestaltet werden.
Beschreibung	Die Schlossgarten-Querung vom Jägerweg zur Schleifmühle darf auch von Radfahrern genutzt werden. Vor der Schleifmühle endet der Weg abrupt und ohne abgesenkten Bordstein. Die Anbindung zur Lennéstraße sollte verbessert werden.
Lösung (aus dem Originaleintrag)	Radwege sollten nicht Einzelstrecken sein, sondern Teil eines Radwegenetzes sein.
Absprache mit Stadtverwaltung	Dopplung mit Nr. 52





1.59

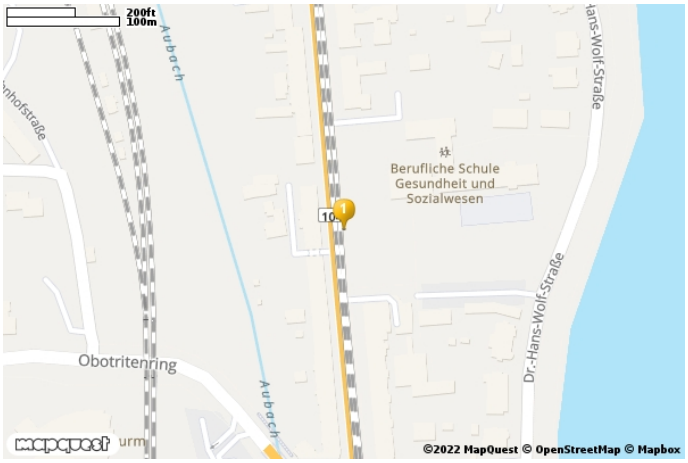
Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte, ID: 2469 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Bosselmannstr. 5
Koordinaten	53,602° N; 11,453° O
Beschreibung	Gefährliche Bordsteinkante
Lösung (aus dem Original-eintrag)	Bordsteinkante absenken
Absprache mit Stadtverwaltung	Bordabsenkung vorhanden, keine Maßnahme notwendig





1.60

Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte, ID: 2470 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Wismarsche Str. 217
Koordinaten	53,639° N; 11,409° O
Beschreibung	Dieser Weg ist zu schmal, es ist ein ständiger Wechsel vom Fußweg auf die Straße ohne Schutzbake. Dazu kommen der schlechte Untergrund und eine fehlende farbliche Markierung auf der Straße.
Lösung (aus dem Originaleintrag)	Radwegführung komplett neu denken, auch im Sinne des Nahverkehrs. Die Straßenbahn steht im Stau mit den Autos, das ist undenkbar.
Absprache mit Stadtverwaltung	Deckensanierung in 2024/2025, Verbesserungen stadtauswärts in Planung, stadteinwärts bereits teilweise erfolgt





1.61

Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte, ID: 2471 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Wismarsche Str. 199
Koordinaten	53,639° N; 11,409° O
Beschreibung	Dieser Weg ist zu schmal, es ist ein ständiger Wechsel vom Fußweg auf die Straße ohne Schutzbake. Dazu kommen der schlechte Untergrund und eine fehlende farbliche Markierung auf der Straße.
Lösung (aus dem Original-eintrag)	Radwegführung komplett neu denken!
Absprache mit Stadtverwaltung	Deckensanierung in 2024/2025, Verbesserungen stadtauswärts in Planung, stadteinwärts bereits teilweise erfolgt





1.62

Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte, ID: 2472 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Wismarsche Str. 307
Koordinaten	53,645° N; 11,408° O
Beschreibung	Dieser Weg ist zu schmal, es ist ein ständiger Wechsel vom Fußweg auf die Straße ohne Schutzbake. Dazu kommen der schlechte Untergrund und eine fehlende farbliche Markierung auf der Straße.
Lösung (aus dem Originaleintrag)	Radwegführung komplett neu denken
Absprache mit Stadtverwaltung	Radwegführung auf der Nebenanlage nicht anders möglich, Haltestellenbereich, Parkverbot prüfen (69.1)





1.63

Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte, ID: 2474 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Wismarsche Str. 240
Koordinaten	53,641° N; 11,409° O
Beschreibung	Hier gibt es einen plötzlichen Wechsel der Benutzungspflicht vom Fußweg auf die Straße. Dadurch besteht ein extrem hohes Gefahrenpotenzial, da man als Radfahrer vom Autoverkehr nicht wahrgenommen wird.
Lösung (aus dem Originaleintrag)	Radverkehrsführung komplett neu denken
Absprache mit Stadtverwaltung	erledigt





1.64

Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte, ID: 4801 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	
Koordinaten	53,622° N; 11,410° O
Beschreibung	Der Bordstein ist nur auf weniger als der Hälfte der Einmündung abgesenkt.
Lösung (aus dem Originaleintrag)	Bordstein muss über die komplette Breite des Geh- und Radwegs abgesenkt werden.
Absprache mit Stadtverwaltung	erledigt





1.65

Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte, ID: 1846 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Am Grünen Tal 50
Koordinaten	53,602° N; 11,443° O
Beschreibung	Ein Beispiel für ganz viele in Schwerin - Bettelampeln für Fußgänger und Radfahrer. Sie sind ein gängiges Mittel, diese auszubremsen und den Autoverkehr zu bevorzugen.
Lösung (aus dem Originaleintrag)	ABSCHAFFEN!
Absprache mit Stadtverwaltung	Abstimmung Hr. Rotermann (69.3)

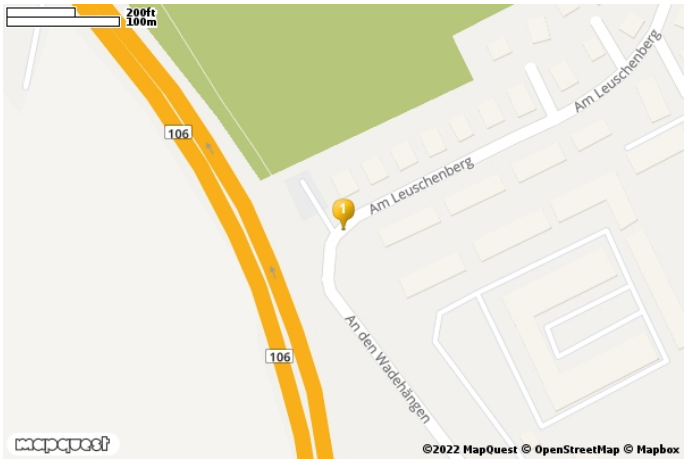




2 Mittlerer Aufwand (Ampelmasten/ Bushaltestellenschilder umsetzen, Reparatur von schlechten Wegabschnitten)

2.1

Quelle	Wegedetektiv, ID: L121 OpenStreetMap Google Maps
Koordinaten	53,632° N; 11,363° O
Beschreibung	Fehlende Ausschilderung, zu schmal + extrem schlechter Untergrund
Absprache mit Stadtverwaltung	Beschilderung prüfen, SDS prüft Reparaturmöglichkeit (ggf. Wechsel auf wassergebundene Decke)





2.2

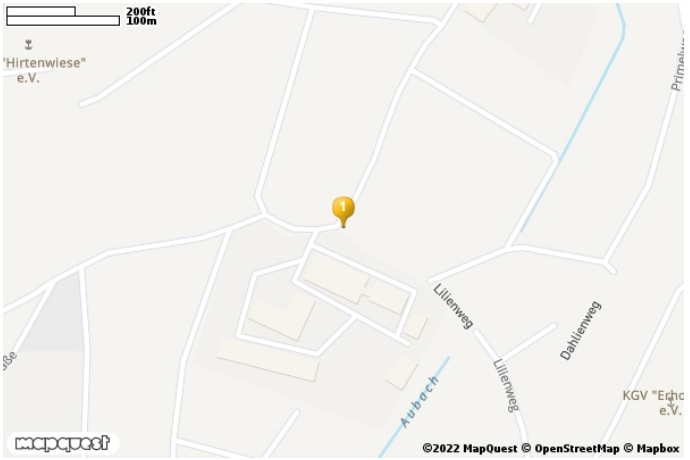
Quelle	Wegedetektiv, ID: P98 OpenStreetMap Google Maps
Koordinaten	53,663° N; 11,405° O
Beschreibung	Der Radweg führt an sehr schmaler Stelle über die Bushaltestelle und geht auf dem Bürgersteig weiter
Absprache mit Stadtverwaltung	erledigt





2.3

Quelle	RADAR, ID: 2020-30938 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Lilienweg, KGV Erholung e.V., Weststadt, Schwerin, Mecklenburg-Vorpommern, 19059, Germany
Koordinaten	53,627° N; 11,383° O
Beschreibung	Hier sind wir ja auf einem touristischen Glanzweg der Stadt Schwerin, welcher aber besonders in dieser Kurve ziemlich gefährlich für Radler und auch Fußgänger sein kann. Als Radler oder Fußgänger*in aus dem aspahltierten Lilienweg kommend und weiter dem Weg um den Ostorfer See folgend, begegnen einem aus Richtung "Vor dem Wittenburger Tor"kommend sehr häufig KFZ, die schnell um die Kurve in den asphaltierten Lilienweg einfahren. Die Kurve hier, in Verbindung mit dem starken Heckenbewuchs, ist so schlecht einsehbar, dass ich hier schon öfters Vollbremsungen von KFZ erlebt habe, weil sie eben nicht vorsichtig vorausschauend in den Weg eingefahren sind.
Absprache mit Stadtverwaltung	Nach Straßensanierung Tempo 30-Zone ausweisen





2.4

Quelle	RADAR, ID: 2020-31228 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	160, Wismarsche Straße, Sachsenberg, Altstadt, Schwerin, Mecklenburg-Vorpommern, 19053, Deutschland
Koordinaten	53,633° N; 11,409° O
Beschreibung	In der Wismarschen Str. ist der Asphalt an den Straßenbahnschienen auf weiter Strecke stark beschädigt. Die Gefahr durch die Schienen ist noch größer als sonst. Diese Stellen wurden teils vor etwa 1 Jahr ausgebessert - da die Methode nicht gehalten hat, sollte anders gearbeitet werden.
Absprache mit Stadtverwaltung	NVS (Gleisinstandsetzungsprogramm) und SDS werden angefragt, ob und wann ausgebessert werden kann.





2.5

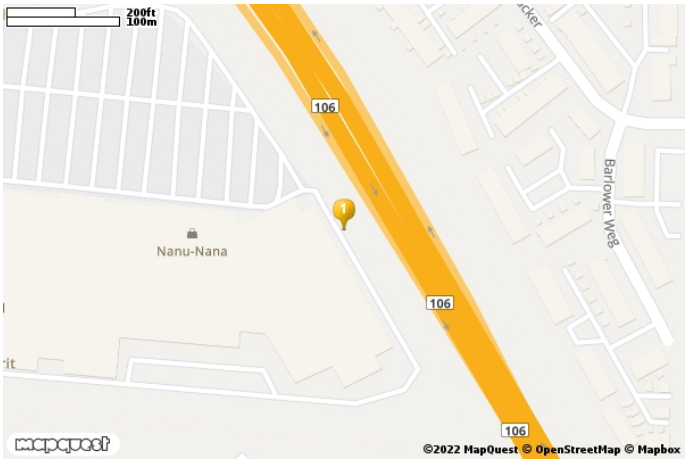
Quelle	RADAR, ID: 2020-32501 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Hamburger Allee, Mueßer Holz, Schwerin, Mecklenburg-Vorpommern, 19063, Deutschland
Koordinaten	53,592° N; 11,468° O
Anmerkung	Gesamtkonzeption für die Hamburger Allee (bisher Wechsel zwischen Rad- und gemeinsamen Geh- und Radweg, streckenweise starke Wurzelschäden usw.)
Beschreibung	Der Fußweg an der Hamburger Allee stadtauswärts ist zwar inzwischen sehr schick, und lt. Schild soll auch der Radweg saniert werden, aber es ist bisher nichts passiert - wäre aber dringend nötig (alte, ziemlich schadhafte Betonplatten)
Absprache mit Stadtverwaltung	betrifft Sanierungsgebiet, LGE wird angefragt





2.6

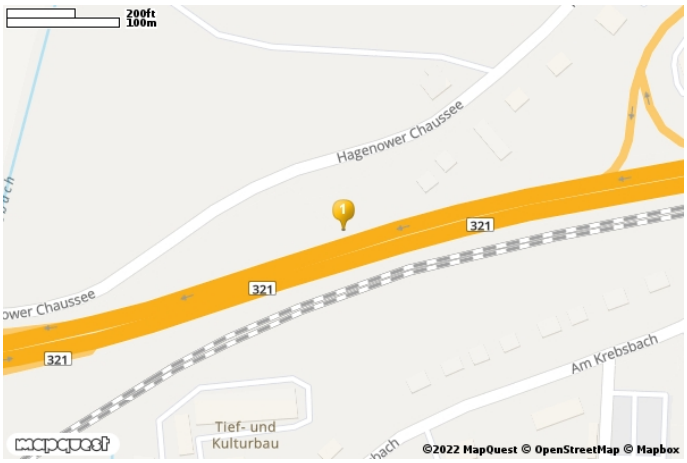
Quelle	RADAR, ID: 2020-32674 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	B 106, Dwang, Krebsförden, Schwerin, Neu Pampow, Mecklenburg-Vorpommern, 19061, Germany
Koordinaten	53,600° N; 11,395° O
Beschreibung	Zwischen Grabenstrasse und Eckdrift, vor allem aber im Bereich Sieben Seen Center ist der gepflasterte Radweg an den Rändern stark abgesunken und uneben. Das kann insbesondere beim Begegnungsverkehr gefährlich werden und zu Stürzen führen, weil dieser Zustand eben auf beiden Seiten besteht.
Absprache mit Stadtverwaltung	Teilsanierung nicht sinnvoll, Kies-Sandgemisch wird von Ameisen ausgehöhlt, Sanierung mit Split erforderlich





2.7

Quelle	RADAR, ID: 2020-34387 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	B 321, Neue Gartenstadt, Gartenstadt, Schwerin, Neu Pampow, Mecklenburg-Vorpommern, 19061, Germany
Koordinaten	53,593° N; 11,411° O
Beschreibung	In der Kurve wechselt der Belag. Es ist eine deutliche Kante vorhanden. Auch bei langsamer Fahrweise ist diese Stelle recht gefahrträchtig. Der Übergang könnte mit wenig Aufwand bis in Richtung Hagenower Chaussee angepasst werden. Im weiteren Verlauf bis zu Kreuzung kann man sehen, was möglich wäre.
Absprache mit Stadtverwaltung	SDS prüft die Ausbesserung der Kante bzw. die Sanierung des aus Beton bestehenden Teil des Radweges





2.8

Quelle RADAR, ID: 2020-34428 OpenStreetMap Google Maps

nächstgelegene Adresse Wittenburger Straße, Marienhöhe, Weststadt, Schwerin, Mecklenburg-Vorpommern, 19059, Germany

Koordinaten 53,628° N; 11,391° O

Beschreibung Direkt vor der Straßenquerung für Fußgänger*innen ist stadtauswärts die Bushaltestelle. Heute morgen habe ich wieder erlebt, wie bei haltendem Bus die Kfz stadtauswärts den haltenden Bus überholen. Das dürfen sie sicher auch. Die Straßenquerung mit der Mittelinsel auf der Straße ist morgens aber stark frequentiert von vor allem Schülerinnen und Schülern. Trotz stehendem Bus überqueren die Kids die Straße (Richtung Kongresshallenseite) und achten nicht auf überholende Kfz, die plötzlich mit Tempo 50 neben dem Bus erscheinen. Deshalb gabs heute morgen ne Vollbremsung. Das ist einfach total suboptimal, für die Fußganger*innen - aber auch für die Kfz. Der Bus gibt keinen Einblick in das Verkehrsgeschehen Richtung Stadt. Der Übergang sollte sicherer gestaltet werden, vielleicht nen richtiger Fußgängerübergang mit Markierungen und Lichtsignalanlage. Leider sind Situationen, wie die oben Beschriebene, schon häufig vorgekommen. Ich fahre da fast täglich mit Rad entlang.

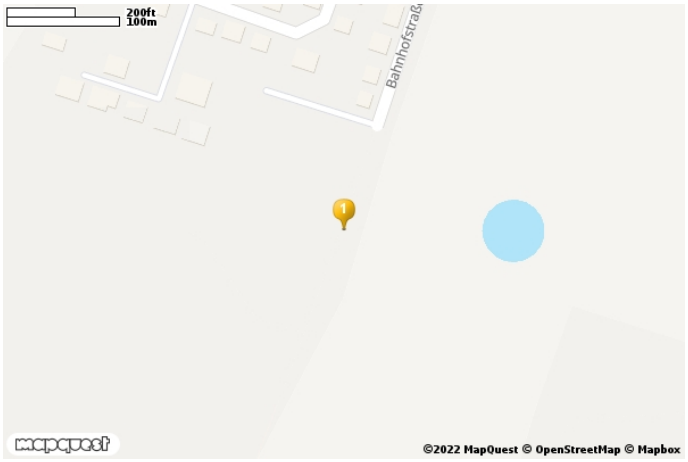
Absprache mit Stadtverwaltung Bus kann durch Querungshilfe legal nicht überholt werden, NVS wird um Warnblinklicht gebeten.





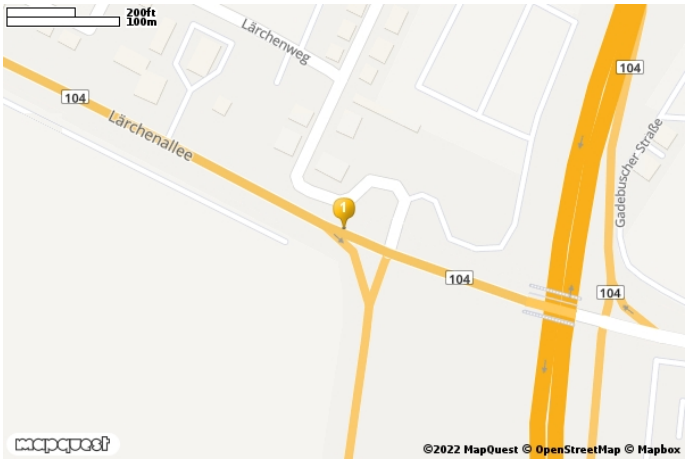
2.9

Quelle	RADAR, ID: 2020-34464 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Bahnhofstraße, Silberberg, Warnitz, Schwerin, Mecklenburg-Vorpommern, 19057, Germany
Koordinaten	53,659° N; 11,345° O
Beschreibung	Es fehlt allgemein an Beleuchtung.
Absprache mit Stadtverwaltung	Beleuchtung wird 2023 installiert.



2.10

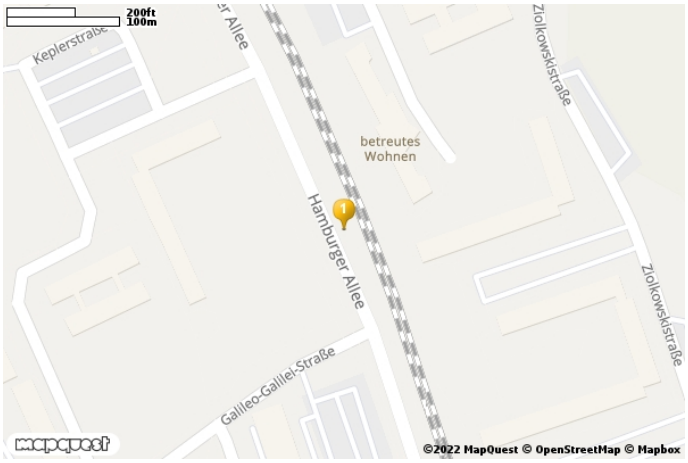
Quelle	RADAR, ID: 2020-34591 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Lärchenallee, Friedrichsthal, Schwerin, Mecklenburg-Vorpommern, 19057, Deutschland
Koordinaten	53,649° N; 11,343° O
Beschreibung	Lärchenallee stadtauswärts: unsinnige Beschilderung: rechts kurzes Stück Geh-/Radweg mit plötzlichem Ende und ohne Möglichkeit der Straßenquerung, links ein Stück Fußweg mit Radfahrerfreigabe, dann benutzungspflichtiger komb. Geh/Radweg, im weiteren Verlauf Baustelle (links), Umleitung auf rechte Seite, aber hinter der Baustelle keine Möglichkeit, wieder zurückzukommen, hinter dem Aldi ist der kombinierte Weg viel zu schmal und auch nicht so gut gepflastert
Absprache mit Stadtverwaltung	Rechtzeitiger Hinweis, daß der Weg für Geradeausverkehr endet





2.11

Quelle	RADAR, ID: 2020-34594 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Hamburger Allee, Mueßer Holz, Schwerin, Mecklenburg-Vorpommern, 19063, Deutschland
Koordinaten	53,590° N; 11,469° O
Anmerkung	Gesamtkonzeption für die Hamburger Allee (bisher Wechsel zwischen Rad- und gemeinsamen Geh- und Radweg, streckenweise starke Wurzelschäden usw.)
Beschreibung	Hamburger Allee stadteinwärts: Es ist unklar, ob man auf der Straße oder auf dem Radweg links fahren soll (beide sind in ziemlich schlechtem Zustand...), wenn man z.B. aus der Galileo-Galilei-Str. kommend links abbiegen will
Absprache mit Stadtverwaltung	Betrifft Sanierungsgebiet, LGE wird angefragt.



2.12

Quelle	RADAR, ID: 2021-43497 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Ostorfer Ufer, Dwang, Feldstadt, Schwerin, Mecklenburg-Vorpommern, 19053, Deutschland
Koordinaten	53,620° N; 11,399° O
Beschreibung	Kreuzungswillige Radler und Vorbeiradler stören sich hier aufgrund der geringen Fläche gegenseitig. Eine Verbreiterung mit separater Stellfläche für Querende wäre sehr von Vorteil.
Absprache mit Stadtverwaltung	Grünfläche zur Aufweitung der Aufstellfläche befestigen

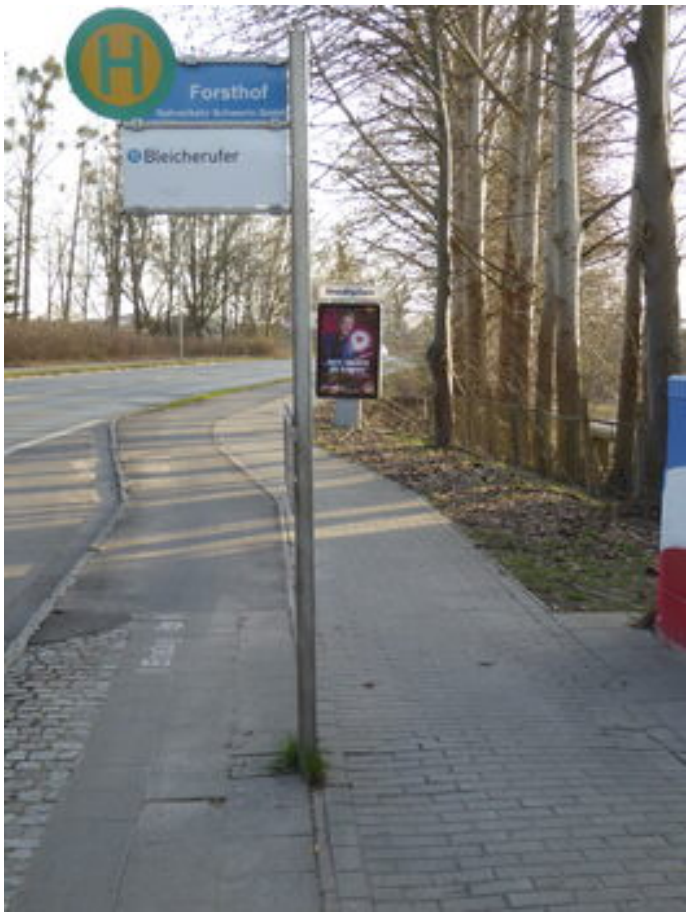




2.13

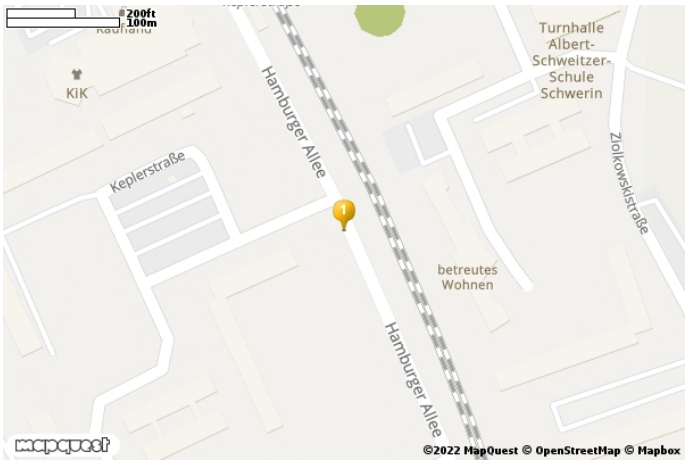
Quelle	RADAR, ID: 2021-44965 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Forsthof, Güstrower Straße, Werdervorstadt, Schwerin, Mecklenburg-Vorpommern, 19055, Deutschland
Koordinaten	53,648° N; 11,430° O
Beschreibung	Das Haltestellenschild der Bushaltestelle steht mitten im Weg und stellt eine Unfallstelle dar! Besonders für Radfahrer, die stadteinwärts bergab fahren, ist es schlecht zu sehen. Die am Pfosten angebrachte Tafel für den Fahrplan stellt eine große Verletzungsgefahr dar!Kann das gesamte Schild nicht zurückversetzt werden?
Absprache mit Stadtverwaltung	NVS wird gebeten, das Schild zu versetzen





2.14

Quelle	RADAR, ID: 2021-45216 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Hamburger Allee, Mueßer Holz, Schwerin, Mecklenburg-Vorpommern, 19063, Deutschland
Koordinaten	53,591° N; 11,468° O
Anmerkung	Gesamtkonzeption für die Hamburger Allee (bisher Wechsel zwischen Rad- und gemeinsamen Geh- und Radweg, streckenweise starke Wurzelschäden usw.)
Beschreibung	Ein Großteil des Radwegs an der Hamburger Allee wurde so schön neu gemacht, warum nicht der Abschnitt zwischen Keplerstr. und Galileo-Galilei-Str.?
Absprache mit Stadtverwaltung	Betrifft Sanierungsgebiet, LGE wird angefragt.





2.15

Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte, ID: 212 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Ludwigsluster Chaussee
Koordinaten	53,619° N; 11,408° O
Beschreibung	Die Aufstellfläche ist gerade einmal so breit, dass ein Fahrrad in der Länge darauf passt. Die Fläche ist viel zu klein. Hinten fährt die Straßenbahn und vorn fahren die Autos vorbei. Wenn die Straßenbahn kommt, muss man als Radfahrer mindestens zweimal den Autoverkehr vorbei ziehen lassen, bevor man Grün bekommt.
Lösung (aus dem Originaleintrag)	Ampelschaltung und Aufstellfläche verändern
Absprache mit Stadtverwaltung	Einengung Fahrbahnen Ludwigsluster Str. für breitere Aufstellfläche (frühestens 2024 nach Rogahner Str.)





2.16

Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte, ID: 410 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	B 106
Koordinaten	53,607° N; 11,386° O
Beschreibung	Die hohe Leitplanke verdeckt Radfahrer. Kinder und kleine Personen sind vom Autoverkehr schlecht bzw. gar nicht zu sehen, wenn sie in den Kreuzungsbereich einfahren.
Lösung (aus dem Originaleintrag)	Umbau der Leitplanke bzw. Abbau im Sichtbereich der Kreuzung
Absprache mit Stadtverwaltung	Zuständigkeit des Straßenbauamts, wird angefragt





2.17

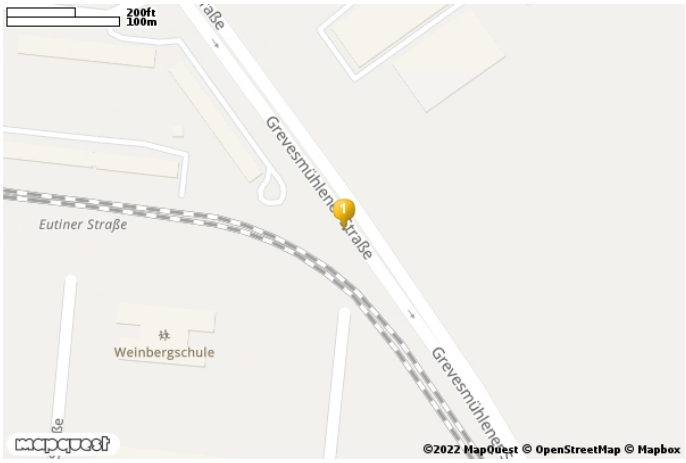
Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte, ID: 412 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	B 321
Koordinaten	53,593° N; 11,405° O
Beschreibung	Überquerung der Kreuzung für Radfahrer aus Krebsförden in Richtung Dreesch nur in drei Schritten möglich. Man muss dreimal eine Ampelschaltung anfordern und an jeder dieser Ampeln mehr als eine Minute warten.
Lösung (aus dem Originaleintrag)	Änderung der Ampelschaltung
Absprache mit Stadtverwaltung	Zuständigkeit Straßenbauamt, fahrradfreundliche Ampelschaltung wird angefragt





2.18

Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte, ID: 1551 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Grevesmühlener Straße in Höhe Plöner Straße
Koordinaten	53,650° N; 11,374° O
Anmerkung	Insbesondere Streckenführung für Radfahrer stadteinwärts verbessern.
Beschreibung	Der neue Schutzstreifen bietet zu wenig Sicherheit für Radfahrer. Wünschenswert wäre hier eine räumliche Abgrenzung durch Poller. Der Mindestabstand zum Überholen von 1,50 Meter innerorts kann hier gar nicht eingehalten werden. Das Abiegen nach links ist nur sehr schlecht möglich.
Lösung (aus dem Originaleintrag)	Bauliche Trennung der Radspur, z.B durch Bordsteine. Außerdem eine farbliche Kennzeichnung der gesamten Radstrecke.
Absprache mit Stadtverwaltung	Auswärts kein Handlungsbedarf, stadteinwärts mittelfristig keine Besserung in Sicht

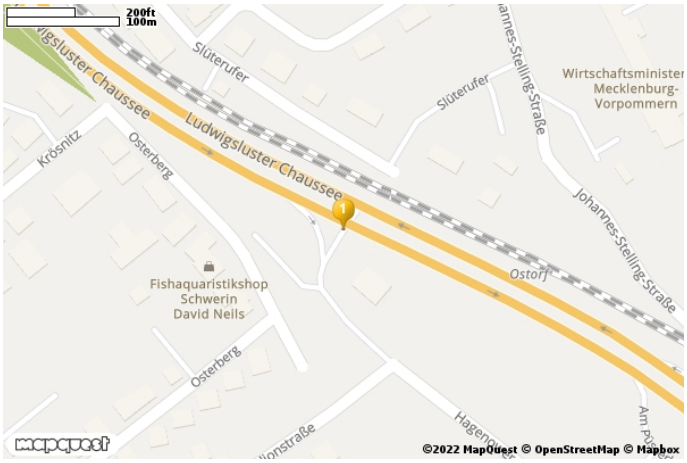




2.19

Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte, ID: 1585 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Ludwigsluster Chaussee Ecke Hagenower Straße
Koordinaten	53,614° N; 11,414° O
Beschreibung	Ampelanlagen sowie Verkehrsschilder stehen sehr häufig mitten auf Rad- und Fußwegen. Das gefährdet die Sicherheit!
Lösung (aus dem Originaleintrag)	Man könnte sie zur Abwechslung mal auf die Strasse stellen.
Absprache mit Stadtverwaltung	Breite (an dieser Stelle) ausreichend





2.20

Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte, ID: 1587 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Ostorfer Ufer
Koordinaten	53,620° N; 11,398° O
Beschreibung	Wie so oft in Schwerin steht die Ampel mitten auf dem Fußweg. Fußgänger und Radfahrer benutzen diesen Weg in beiden Richtungen, das ist gefährlich.
Lösung (aus dem Originaleintrag)	Ampel umsetzen, Fußweg verbreitern
Absprache mit Stadtverwaltung	Prüfung, ob der Mast verschoben werden kann (spätestens bei der Umgestaltung Obotritenring)





2.21

Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte, ID: 1591 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Vor dem Wittenburger Tor 4
Koordinaten	53,628° N; 11,384° O
Beschreibung	Hier fehlt ein Teilstück des neuen Radwegs vom Alten Friedhof nach Lankow. Davor und danach ist er super gemacht, aber die 500 Meter wurden wohl einfach vergessen?
Lösung (aus dem Originaleintrag)	Teilstück sanieren
Absprache mit Stadtverwaltung	Nicht absehbar





2.22

Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte, ID: 1681 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Platz der Jugend 14
Koordinaten	53,621° N; 11,410° O
Beschreibung	Die Ampelanlage steht hier mitten auf dem Gehweg. Der Weg ist ohnehin schon schmal und hier auch noch für Radfahrer freigegeben.
Lösung (aus dem Originaleintrag)	Ampelanlage verlegen
Absprache mit Stadtverwaltung	Prüfung, ob die Ampel verschoben werden kann (Herr Rotermann)





2.23

Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte, ID: 1750 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Platz der Jugend 14
Koordinaten	53,621° N; 11,409° O
Beschreibung	Wie so oft in Schwerin steht auch hier der Ampelmast auf dem ohnehin schon viel zu schmalen Weg.
Lösung (aus dem Original-eintrag)	Ampel an die Seite versetzen
Absprache mit Stadtverwaltung	Prüfung, ob die Ampel verschoben werden kann (Herr Rotermann)





2.24

Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte, ID: 1749 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Graf-Schack-Allee
Koordinaten	53,620° N; 11,409° O
Beschreibung	Auch hier steht wieder einmal der Mast auf dem viel zu schmalen gemeinsamen Geh- und Radweg.
Lösung (aus dem Originaleintrag)	Ganz an die Seite stellen oder mal auf die Straße!
Absprache mit Stadtverwaltung	Prüfung, ob der Mast verschoben werden kann (69.1)





2.25

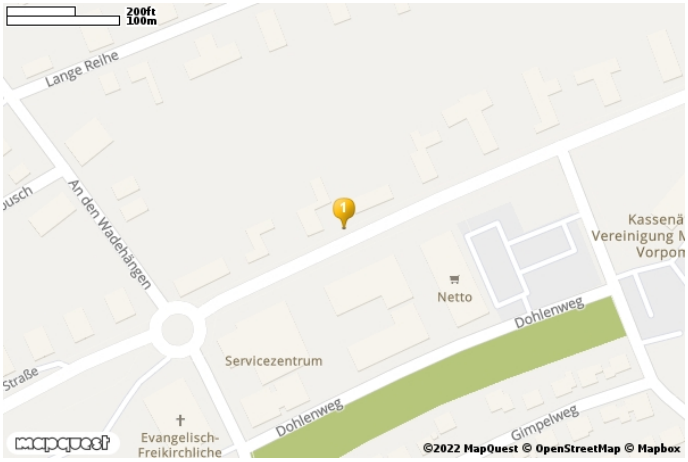
Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte, ID: 1797 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Werderstraße
Koordinaten	53,626° N; 11,418° O
Beschreibung	Hier wurde der gemeinsame Geh- und Radweg abgeschafft, das ist gut so. Jetzt gibt es eine Radspur, die kurz darauf im Nichts endet. Hier wird ein separater Radweg gebraucht.
Lösung (aus dem Originaleintrag)	Klare und baulich getrennte Radwege, am besten farbig markiert
Absprache mit Stadtverwaltung	Vollständige Erneuerung frühestens 2025, derzeit läuft Sicherheitsaudit





2.26

Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte, ID: 1821 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Neumühler Straße 53
Koordinaten	53,628° N; 11,370° O
Beschreibung	Hier gibt es einen extrem schlechten Untergrund und dadurch eine hohe Sturzgefahr!
Lösung (aus dem Originaleintrag)	Straßenbelag erneuern
Absprache mit Stadtverwaltung	SDS prüft, ob eine Erneuerung möglich ist.





2.27

Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte, ID: 1848 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	An der Crivitzer Chaussee
Koordinaten	53,606° N; 11,433° O
Beschreibung	Das ist ein extrem schlechter Untergrund! Den ohnehin viel zu schmalen Weg baulich zu trennen, bedeutet eine hohe Sturzgefahr! Das geht bis 100 Meter vor der Kreuzung Grünes Tal. Der Kreuzungsbereich ist neu gemacht, danach wird der Weg wieder schlecht.
Lösung (aus dem Originaleintrag)	Dringend erneuern!
Absprache mit Stadtverwaltung	Ist in Arbeit (2023)





2.28

Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte, ID: 1854 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Wittenburger Straße 118
Koordinaten	53,628° N; 11,392° O
Beschreibung	Hier hat der Radweg einen extrem schlechten Untergrund und er ist größtenteils zu schmal, vor allem direkt vor der Kongresshalle.
Lösung (aus dem Originaleintrag)	Radweg erneuern und Konzept verändern: 1. Behinderten-Parkplätze längs/leicht schräg zum Verkehr, alle anderen fallen weg, 2. Den großen Parkplatz umgestalten mit Buswendeschleife + Haltestelle für Nahverkehr, 3. Parkhaus mit Dachbegrünung für Veranstaltungen und günstige Parkplätze für Park & Ride
Absprache mit Stadtverwaltung	Im Rahmen der Erneuerung Wittenburger Str.





2.29

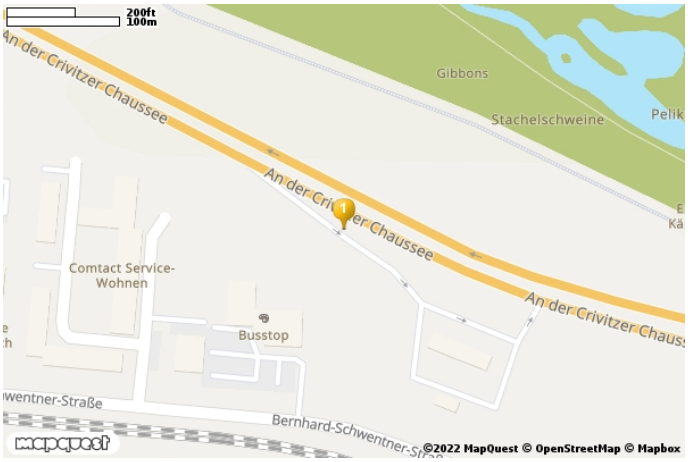
Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte, ID: 1840 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Lübecker Straße
Koordinaten	53,640° N; 11,392° O
Beschreibung	Eine Querung der Straßenbahnschienen ist hier nicht vorgesehen. Gerade für Fußgänger bedeutet das riesige Umwege. Radfahrer fahren auf der falschen Straßenseite, weil sie die Umwege vermeiden wollen.
Lösung (aus dem Originaleintrag)	Sichere Querung ermöglichen
Absprache mit Stadtverwaltung	Mittelfristig keine Lösung





2.30

Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte, ID: 1847 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	An der Crivitzer Chaussee
Koordinaten	53,604° N; 11,438° O
Beschreibung	Wenn man schon solche schlechten Kreuzungen für Radfahrer einrichtet, dann sollten sie breit genug sein! Wer soll hier mit einem Anhänger oder mit dem Lastenrad abbiegen können?
Lösung (aus dem Originaleintrag)	Weg verbreitern, vor allem in den Kurven
Absprache mit Stadtverwaltung	Ist in Arbeit (2023)





2.31

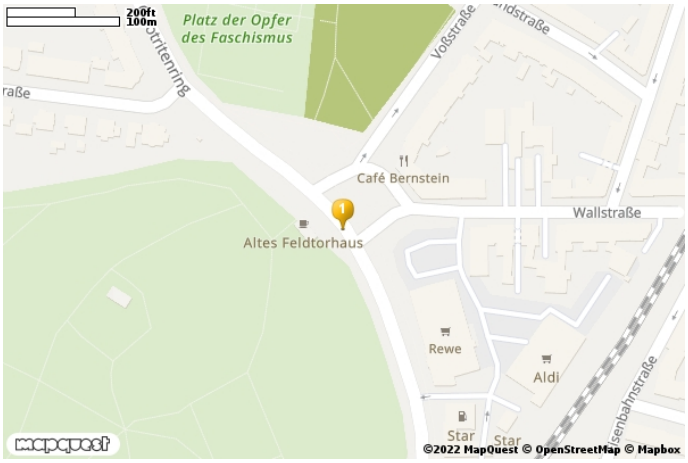
Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte, ID: 1896 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Bornhövedstraße 88
Koordinaten	53,637° N; 11,431° O
Beschreibung	Hier ist der Abzweig von der Bornhövedstraße Richtung Kleingärten auf abschüssiger Strecke mit uraltem Plattenbelag versehen. Weder für Radfahrer noch für Fußgänger ist das komfortabel!
Lösung (aus dem Originaleintrag)	Untergrund erneuern
Absprache mit Stadtverwaltung	Soll im Zug der Neuentwicklung der Fläche gelöst werden.





2.32

Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte, ID: 2195 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Obotritenring 245
Koordinaten	53,625° N; 11,400° O
Beschreibung	Ampel steht mitten auf einem viel zu zu schmalen gemeinsamen Geh- und Radweg
Lösung (aus dem Original-eintrag)	Ampel auf die Strasse stellen oder neben den Geh- und Radweg
Absprache mit Stadtverwaltung	Prüfung, ob die Ampel verschoben werden kann (Herr Rotermann)





2.33

Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte, ID: 2198 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Wismarsche Straße 327
Koordinaten	53,648° N; 11,407° O
Beschreibung	Viel zu eng für den gemeinsamen Geh- und Radweg und eine Haltestelle!
Lösung (aus dem Original-eintrag)	Baulich getrennter Radweg notwendig
Absprache mit Stadtverwaltung	Mindestens die Durchfahrbarkeit der Haltestellen soll verbessert werden.





2.34

Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte, ID: 2473 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Wismarsche Str. 327
Koordinaten	53,649° N; 11,407° O
Beschreibung	Dieser Weg ist zu schmal, es ist ein ständiger Wechsel vom Fußweg auf die Straße ohne Schutzbake. Dazu kommen der schlechte Untergrund und eine fehlende farbliche Markierung auf der Straße.
Lösung (aus dem Original-eintrag)	Radwegführung komplett neu denken
Absprache mit Stadtverwaltung	Mindestens die Durchfahrbarkeit der Haltestellen soll verbessert werden.





2.35

Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte, ID: 2475 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Wismarsche Str. 298
Koordinaten	53,645° N; 11,408° O
Beschreibung	Hier ist ein viel zu schmaler gemeinsamer Geh- und Radweg mit Benutzungspflicht.
Lösung (aus dem Originaleintrag)	Radwegführung komplatt neu denken
Absprache mit Stadtverwaltung	erledigt





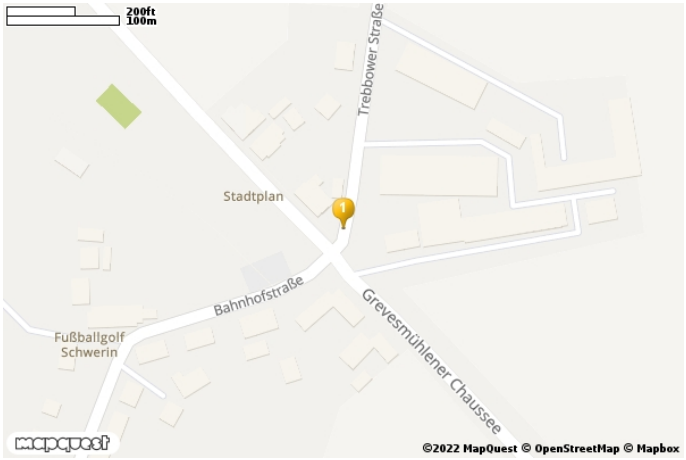
3 Mit größerem Aufwand verbunden (geänderte Wegführung, Neubau von Radwegen, neue Verteilung von Verkehrsflächen, grundhafte Sanierung)

3.1

Quelle Wegedetektiv, ID: L46 OpenStreetMap Google Maps

Koordinaten 53,669° N; 11,353° O

Beschreibung Ein asphaltierter oder gepflasterter Radstreifen ist unbedingt erforderlich, da diese Wegstrecke nur in der trockenen Jahreszeit sicher mit dem Rad befahrbar ist. Pendler wie ich, aus Trebbow und Moorbrink benötigen diesen Weg täglich..



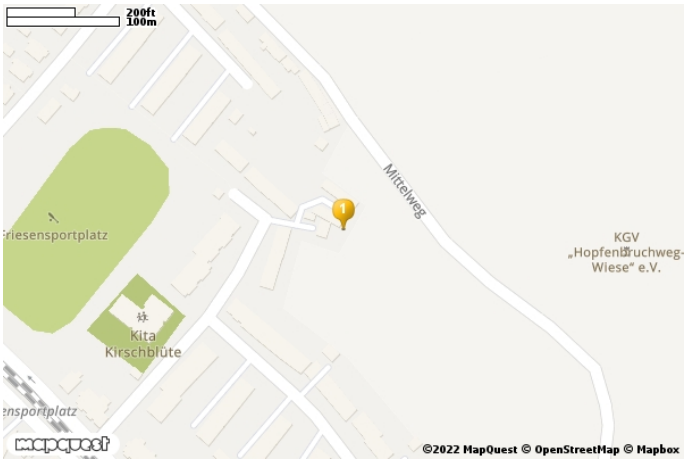


3.2

Quelle Wegedetektiv, ID: L108 OpenStreetMap Google Maps

Koordinaten 53,642° N; 11,393° O

Beschreibung Schnelle und sichere Querung von Lankow/Weststadt zur Wismarschen Str.

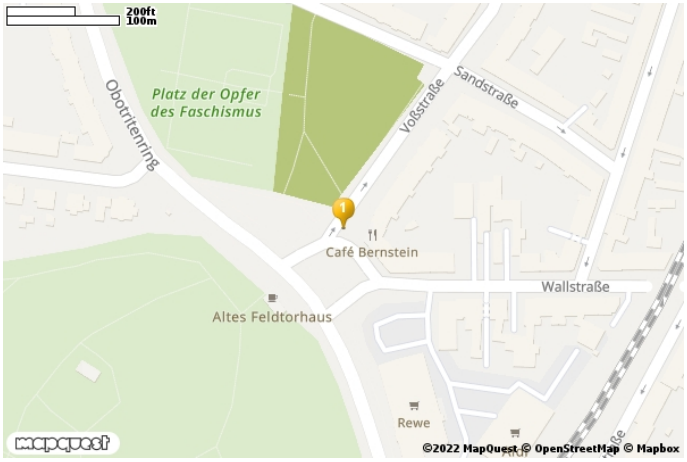


3.3

Quelle Wegedetektiv, ID: L111 OpenStreetMap Google Maps

Koordinaten 53,625° N; 11,401° O

Beschreibung Paraleller Ausbau Radweg als Ersatz für Obotritenring, da dieser lebensgefährlich für Radfahrer



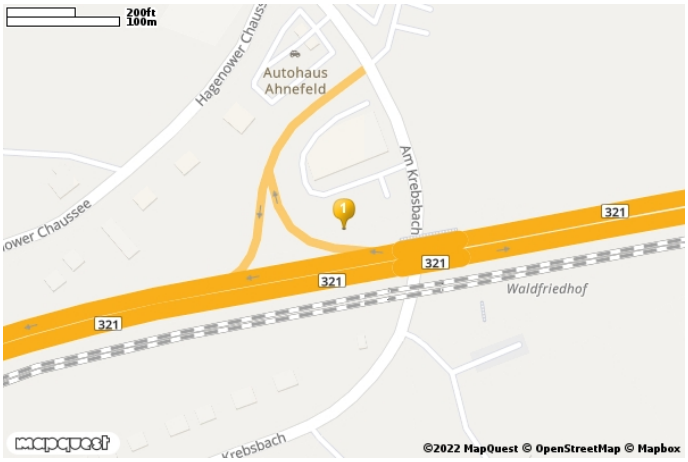


3.4

Quelle Wegedetektiv, ID: L126 OpenStreetMap Google Maps

Koordinaten 53,594° N; 11,415° O

Beschreibung Teilweise schlechter Zustand des Untergrunds, am Audizentrum unübersichtliche gefährliche Querung der Straße + teilweise zu schmal - eingeengt zwischen Spritzschutz und Lärmschutzwand



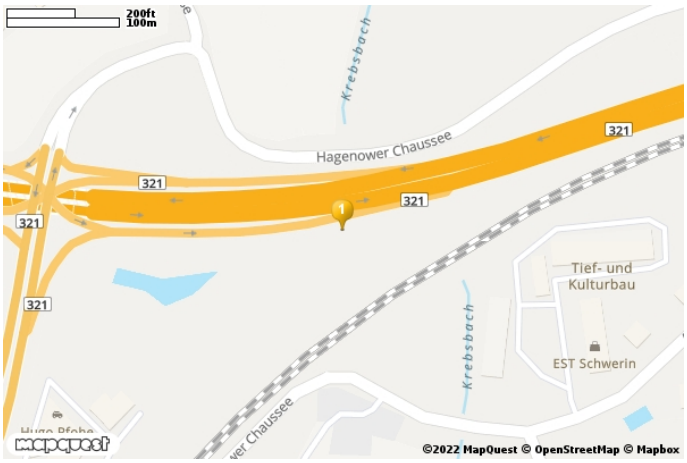


3.5

Quelle Wegedetektiv, ID: L127 OpenStreetMap Google Maps

Koordinaten 53,593° N; 11,408° O

Beschreibung Teilweise zu schmal, eingeengt zwischen Spritzschutz und Lärmschutzwand + kommt selbst der Wintetdienst nicht durch, sodass man teilweise bei Schnee schieben muss, im Bereich Haltestelle zu eng + Schnee wird nicht geräumt





3.6

Quelle Wegedetektiv, ID: L146 OpenStreetMap Google Maps

Koordinaten 53,645° N; 11,427° O

Beschreibung Extrem schlechter Untergrund, viel zu schmal in beide Richtungen + Fahrbahnwechsel stadtauswärts extrem unsicher riskant





3.7

Quelle Wegedetektiv, ID: L508 OpenStreetMap Google Maps

Koordinaten 53,620° N; 11,398° O

Anmerkung Oberfläche erneuern

Beschreibung Kreuzungsfreier Radschnellweg Richtung Schwerin-Süd/Pampow

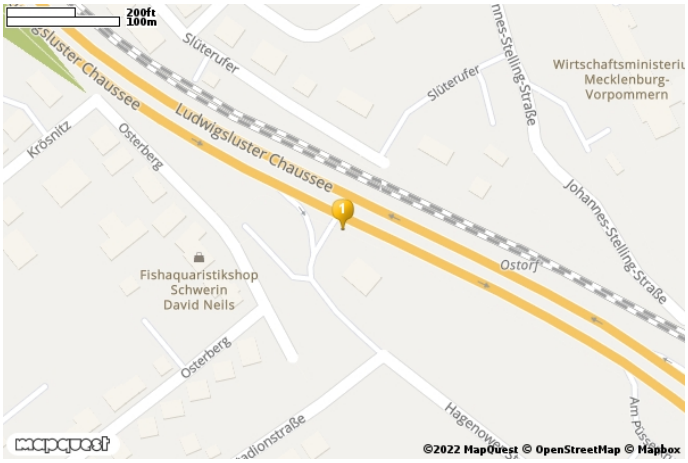


3.8

Quelle Wegedetektiv, ID: L578 OpenStreetMap Google Maps

Koordinaten 53,614° N; 11,414° O

Beschreibung radfreundliche Wegführung aus Gartenstadt zum Schweriner See/Franzosenweg erforderlich statt Hinderniskurs an Straßenbahnhaltestelle Osttorf





3.9

Quelle Wegedetektiv, ID: P10 OpenStreetMap Google Maps

Koordinaten 53,629° N; 11,381° O

Beschreibung Schwachsinnige Radwegkennzeichnung und Geschwindigkeitsbegrenzung...hier muss ein echter Radweg her. Lebensgefährliche Kurve Richtung Stadt, Berg runter da sämtliche Autofahrer die Kurve schneiden. Weiter wird den Autofahrern suggeriert zu dicht zu überholen.



3.10

Quelle Wegedetektiv, ID: P29 OpenStreetMap Google Maps

Koordinaten 53,629° N; 11,382° O

Beschreibung Der andere vorherige Hinweis an dieser Stelle gibt es sehr gut wieder. Die Stadt Schwerin hat zwar im vergangenen Jahr Hinweisschilder für Autofahrer*innen aufgestellt, diese werden aber kaum wahrgenommen. Hier muss dringend ein eigenständiger Radweg her.



3.11

Quelle Wegedetektiv, ID: P276 OpenStreetMap Google Maps

Koordinaten 53,648° N; 11,430° O

Beschreibung Stadteinwärts: drei gepflasterte Ein/Ausfahrten unterbrechen den Radweg. Die sollten asphaltiert werden. Gerade die dritte zum Sportbootzentrum ist eine Zumutung für jeden Radfahrer.





3.12

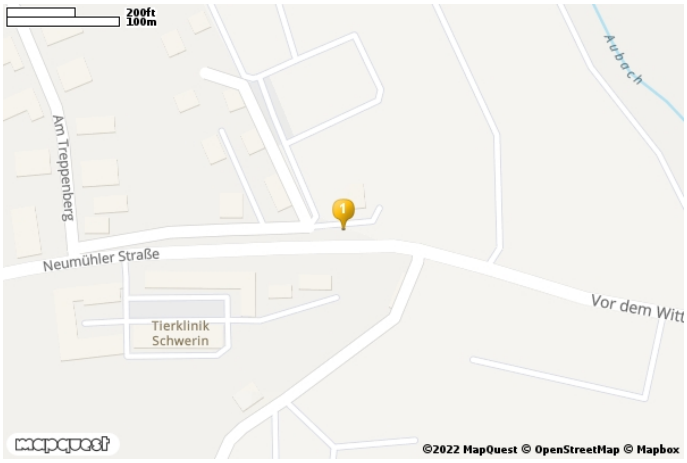
Quelle	RADAR, ID: 2019-19816 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Wallstraße, Dwang, Feldstadt, Schwerin, Mecklenburg-Vorpommern, 19053, Deutschland
Koordinaten	53,625° N; 11,404° O
Anmerkung	Wie ist neue Brücke geplant?
Beschreibung	Durch die Schulen im Umkreis ist hier zu morgendlichen Stoßzeiten sehr viel Radverkehr und auch viele Fußgänger unterwegs. Ebenso sind aber auch viele KFZ hier unterwegs. (Staubildung) Die Bürgersteige geben nur sehr wenig Platz für Fußgänger und Radfahrer her. Viele Kinder und Jugendliche fahren aber auf dem Bürgersteig aus Sicherheitsgründen, denn die Straßen sind voll mit KFZ und es gibt keine gesonderte Fahrradspur. (siehe auch Einbiegung Schäferstraße) Gefährlich für Radfahrer!)





3.13

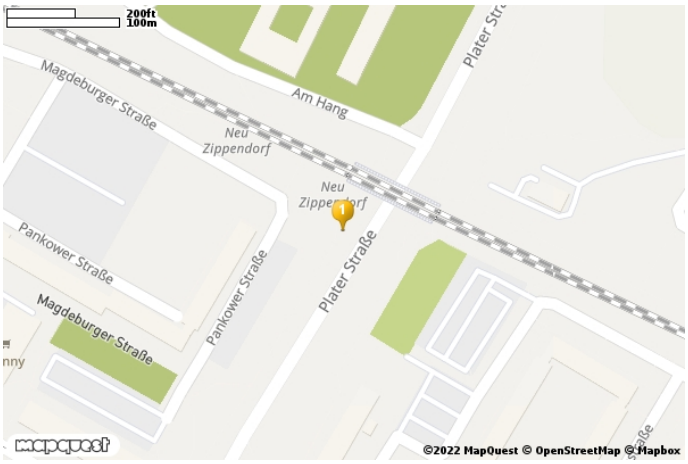
Quelle	RADAR, ID: 2020-31266 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Neumühler Straße, KGV Panorama e.V., Neumühle, Schwerin, Mecklenburg-Vorpommern, 19057, Germany
Koordinaten	53,629° N; 11,380° O
Beschreibung	Warum öffnen Sie den breiten Fußweg stadteinwärts, der stadtauswärts ja schon ein kombinierter Fuß- und Radweg ist, nicht auch für Radfahrer*innen? Warum also nicht auch stadteinwärts ein kombinierter Fuß- und Radweg? Stadteinwärts fahren hier eh schon so viele Menschen mit dem Rad, die sich eben nicht trauen den engen Fahrradschutzstreifen auf der Straße Neumühler Straßeünd "Vor dem Wittenburger Torßu nutzen. Es spricht nichts dagegen diese Strecke offiziell für Radler freizugeben.





3.14

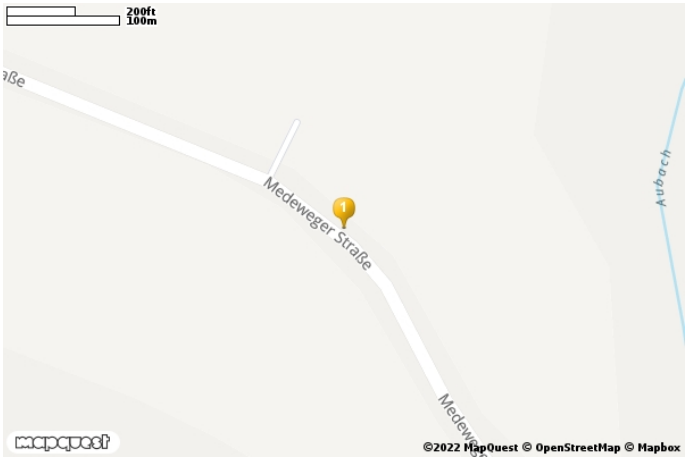
Quelle	RADAR, ID: 2020-32502 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Plater Straße, Zippendorf, Schwerin, Mecklenburg-Vorpommern, 19063, Deutschland
Koordinaten	53,597° N; 11,457° O
Beschreibung	Hier bräuchte man dringend einen Radweg, besonders bergauf, da ist man als Radfahrer langsam, und es ist teilweise sehr unangenehm, wie man da überholt wird.





3.15

Quelle	RADAR, ID: 2020-32789 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Klein Medewege, Medewege, Schwerin, Mecklenburg-Vorpommern, 19055, Deutschland
Koordinaten	53,666° N; 11,394° O
Beschreibung	Hier muss unbedingt der Radweg weitergebaut werden.



3.16

Quelle	RADAR, ID: 2020-34401 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Bosselmannstraße, Neu Zippendorf, Schwerin, Mecklenburg-Vorpommern, 19063, Germany
Koordinaten	53,603° N; 11,453° O
Beschreibung	Pflastersteine stehen teilweise zu weit auseinander im Boden, sodass man leicht mit dem Rad wegrutschen kann. Vor allem an der Ecke Bosselmannstraße/Am Strand; Lösung: Engere Neuverlegung oder Wegerneuerung als reiner Sandstrandweg oder Steine





3.17

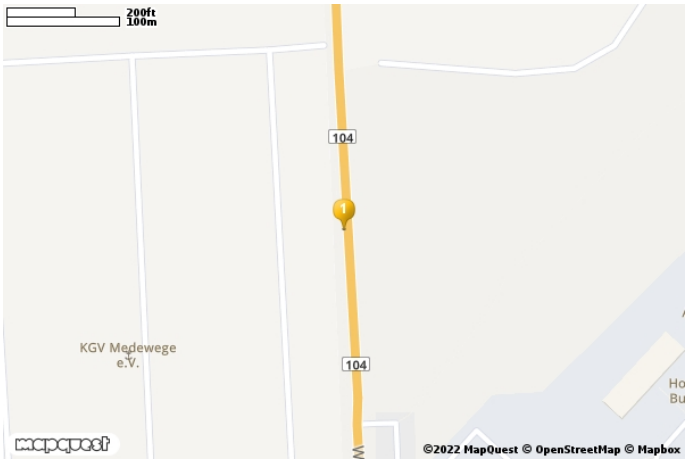
Quelle	RADAR, ID: 2020-34437 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Mecklenburgstraße, Dwang, Altstadt, Schwerin, Mecklenburg-Vorpommern, 19053, Germany
Koordinaten	53,626° N; 11,412° O
Beschreibung	Mehrere Schlaglöcher auf der Mecklenburgstraße auf dem gesamten Streckenabschnitt zwischen Geschwister-Scholl-Straße und Heinrich-Mann-Straße





3.18

Quelle	RADAR, ID: 2020-34588 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	An der Chaussee, Groß Medewege, Lewenberg, Schwerin, Mecklenburg-Vorpommern, 19055, Deutschland
Koordinaten	53,657° N; 11,405° O
Beschreibung	B 104 stadtauswärts: Der Radweg ist bei entgegenkommenden Radfahrern zu schmal, zum Überholen sowieso, auch das Pflaster ist z.T. sehr uneben. An vielen Stellen momentan zusätzliche Sturzgefahr durch sehr viele runtergefallene Kastanien, Äste etc.





3.19

Quelle	RADAR, ID: 2021-43496 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Auf dem Dwang, Dwang, Feldstadt, Schwerin, Mecklenburg-Vorpommern, 19053, Deutschland
Koordinaten	53,619° N; 11,397° O
Beschreibung	Straße für Radler Benutzungspflicht aber in einem so schlechten zustand das es eine Zumutung ist. Sturz-risiko und massiver Verschleiß am Rad. Man ist quasi gezwungen eine OWI zu begehen und auf dem Gehweg zu radeln will man sein rad nicht alle 2 Wochen in die Werkstatt geben weil wieder was kaputt ist durch die Straße





3.20

Quelle	RADAR, ID: 2021-43783 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Ostorfer Ufer, Dwang, Feldstadt, Schwerin, Mecklenburg-Vorpommern, 19053, Deutschland
Koordinaten	53,620° N; 11,399° O
Beschreibung	Als Linksabbieger vom Dwang kommend ist es unnötig kompliziert, auf den Obotritenring zu kommen.





3.21

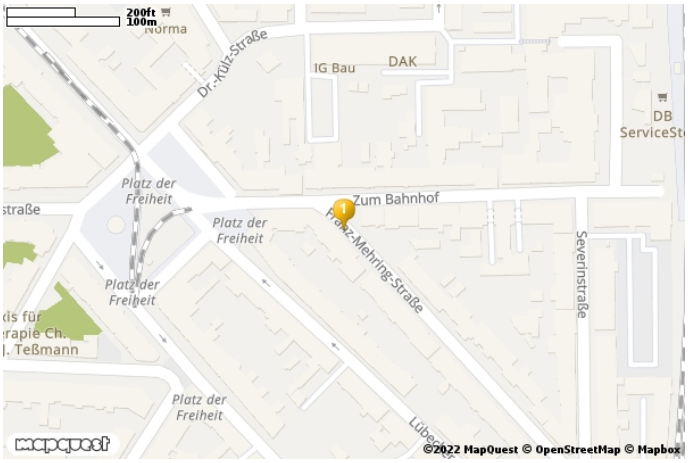
Quelle	RADAR, ID: 2021-44594 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	23, Schulzenweg, Dwang, Görries, Schwerin, Mecklenburg-Vorpommern, 19061, Deutschland
Koordinaten	53,608° N; 11,390° O
Beschreibung	Warum ist diese Strasse eigentlich so schrecklich? Jahrzehnte nur Patchwork haben eine Slalombahn hervorgebracht, auf der das Rechtsfahrgebot eigentlich nicht mehr ausführbar ist.





3.22

Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte, ID: 208 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Franz-Mehring-Straße 68
Koordinaten	53,634° N; 11,404° O
Beschreibung	Das Kopfsteinpflaster ist kein für Radfahrer geeigneter Straßenbelag.
Lösung (aus dem Originaleintrag)	Umgestaltung der Straße: Möglich wäre eine Einbahnstraße in Richtung Lankow und Schaffung eines Radweges auf der Seite, wo derzeit die Autos parken. Dieser Radweg ist dann baulich gegen das Befahren durch Kfz zu sichern.





3.23

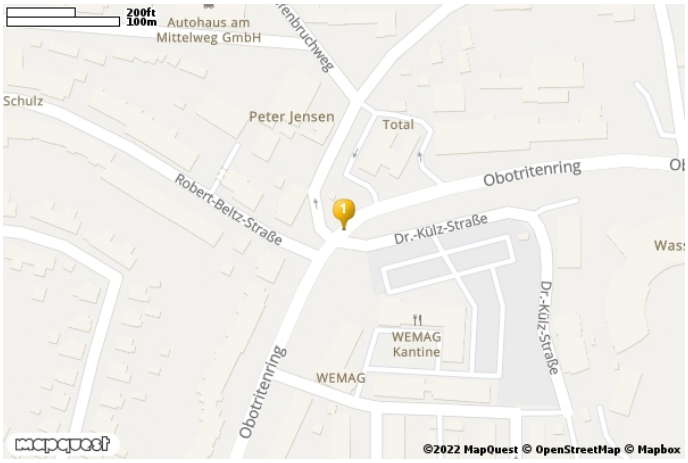
Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte, ID: 210 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Franz-Mehring-Straße 10
Koordinaten	53,631° N; 11,409° O
Beschreibung	Der Radverkehr wird hier im Gegenverkehr geführt. Damit fährt man in der ständigen Gefahr sich öffnender Autotüren ohne den notwendigen Sicherheitsabstand zu den parkenden Autos.
Lösung (aus dem Originaleintrag)	Entfernung der Parkplätze





3.24

Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte, ID: 420 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Obotritenring
Koordinaten	53,638° N; 11,404° O
Beschreibung	Fehlender Radweg in Richtung Bürgermeister-Bade-Platz, der Radverkehr soll hier auf den Fußweg ausweichen.
Lösung (aus dem Originaleintrag)	Schaffung eines Radweges





3.25

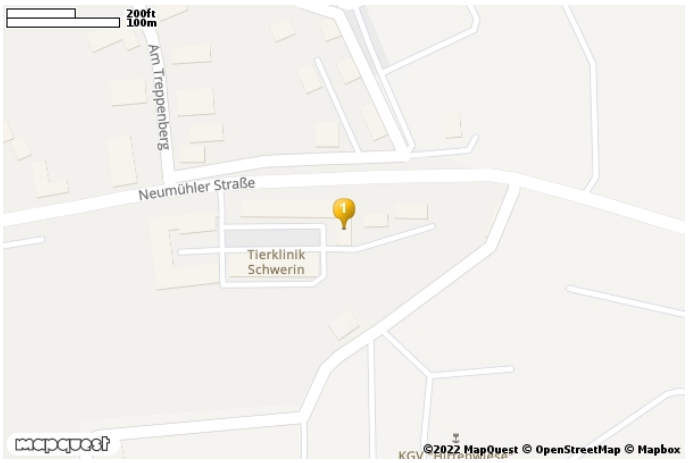
Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte, ID: 422 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Vor dem Wittenburger Tor 4
Koordinaten	53,629° N; 11,385° O
Beschreibung	Fehlender Radschutzstreifen in Richtung Neumühle. Der Radverkehr wird über den Fußweg geführt. Fährt man als Radfahrer rechtlich korrekt auf der Straße, wird man immer vom Autoverkehr be- und auch abgedrängt.
Lösung (aus dem Originaleintrag)	Schaffung eines Radschutzstreifens oder Einführung einer Tempo-30-Zone





3.26

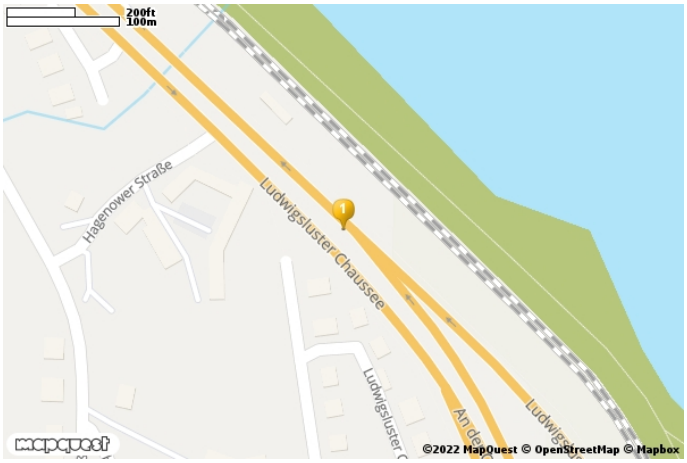
Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte, ID: 1176 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Neumühler Straße 10
Koordinaten	53,629° N; 11,379° O
Beschreibung	Es geht um den Verkehr auf dem Weg von der Tierklinik bis Höhe Kongresshalle Schwerin. Der Radschutzstreifen Vor dem Wittenburger Tor ist zu schmal und viel zu gefährlich. Viele Kinder und Jugendliche fahren hier mit dem Rad zur Schule und nach Hause. Die Autos machen eher anderen Autos Platz als dem Radfahrer. So kommt es zu gefährlichen Situationen, und der Radfahrer wird bedrängt.
Lösung (aus dem Originaleintrag)	Ein breiterer und baulich vom Kfz-Verkehr getrennter Radweg ist notwendig. Radfahrer könnten dann nicht mehr abgedrängt werden. Autos müssten bei Gegenverkehr langsamer fahren oder warten. Der jetzige Radschutzstreifen ist ein gefährlicher Weg, der dringend verändert werden muss.





3.27

Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte, ID: 1584 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Ludwigsluster Chaussee
Koordinaten	53,611° N; 11,421° O
Beschreibung	Der Radweg ist in beide Richtungen als benutzungspflichtig ausgeschildert. Er ist zu schmal für Begegnungsverkehr und der Gesamtzustand ist sehr schlecht.
Lösung (aus dem Original-eintrag)	Radweg verbreitern und Untergrund erneuern





3.28

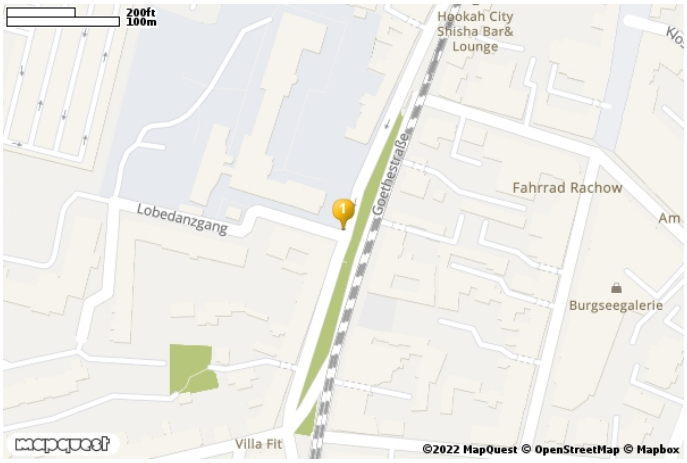
Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte, ID: 1709 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Goethestraße 73
Koordinaten	53,626° N; 11,410° O
Beschreibung	Radfahrer müssen hier sehr geschickt sein, um nicht in den Schienen hängenzubleiben. Oder sie kommen nicht am Nahverkehr vorbei, wenn der an Haltestellen steht oder im Stau steckt. Das betrifft die gesamte Strecke vom Platz der Jugend bis hoch zur Wismarschen Straße.
Lösung (aus dem Originaleintrag)	Ausbau eines ganzjährig befahrbaren Radwesg über Mecklenburgstraße - Buschstraße - Bischofstraße - Alexandrinenstraße





3.29

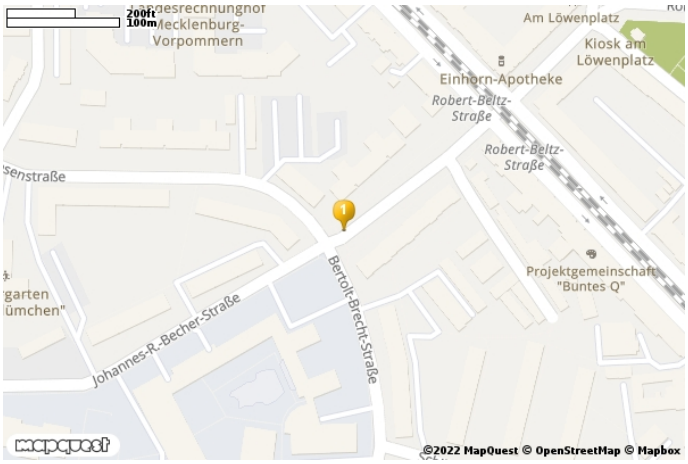
Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte, ID: 1710 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Lobedanzgang
Koordinaten	53,626° N; 11,410° O
Beschreibung	Der Radweg endet/beginnt hier mit schlecht befahrbarem Kopfsteinpflaster.
Lösung (aus dem Original-eintrag)	Straßenbelag ändern





3.30

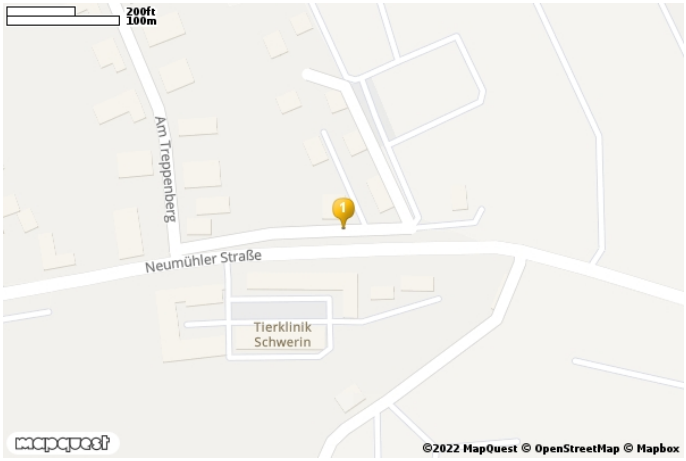
Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte, ID: 1800 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Johannes-R.-Becher-Straße 5
Koordinaten	53,638° N; 11,393° O
Beschreibung	Hier ist ein extrem schlechter Untergrund. Dazu kommt, dass das ein Schulweg für viele Schüler ist - den kann man wohl kaum als sicher und komfortabel bezeichnen!
Lösung (aus dem Original-eintrag)	Radweg nach ERA 2010 bauen





3.31

Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte, ID: 1822 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Neumühler Straße 7
Koordinaten	53,629° N; 11,379° O
Beschreibung	Hier gibt es einen extrem schlechten Untergrund und damit eine hohe Sturzgefahr!
Lösung (aus dem Originaleintrag)	Straßenbelag erneuern
Absprache mit Stadtverwaltung	SDS prüft, ob eine Erneuerung möglich ist.





3.32

Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte, ID: 1823 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	An der Chaussee 13
Koordinaten	53,662° N; 11,404° O
Beschreibung	Dieser viel zu schmale gemeinsame Geh- und Radweg ist in beide Richtungen benutzungspflichtig! Die andere Straßenseite hat keinen - das ist eine Zumutung für Fußgänger und Radfahrer!
Lösung (aus dem Originaleintrag)	Neuen Radweg bauen





3.33

Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte, ID: 1824 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Güstrower Straße
Koordinaten	53,650° N; 11,431° O
Beschreibung	Der Radweg endet hier und wird auf der anderen Straßenseite weitergeführt. Es fehlt ein sicherer Wechsel über die Straße. Vor allem mit Kindern ist es extrem schlecht möglich, da die Straße zu bestimmten Zeiten viel befahren ist!
Lösung (aus dem Originaleintrag)	Besser kennzeichnen und Verkehrsinsel bauen





3.34

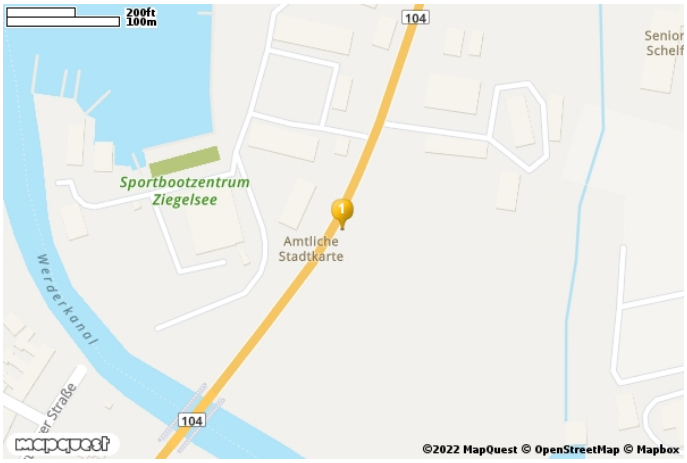
Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte, ID: 1825 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Buchenweg
Koordinaten	53,649° N; 11,430° O
Beschreibung	Das gibt es in Schwerin viel zu oft: der gemeinsame Geh- und Radweg. Er ist hier nicht nur zu schmal, sondern auch in schlechtem Zustand.
Lösung (aus dem Originaleintrag)	Getrennte Führung von Rad- und Gehwegen nach dem Stand der Technik bauen





3.35

Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte, ID: 1826 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Güstrower Straße
Koordinaten	53,647° N; 11,430° O
Beschreibung	Das ist ein Klassiker in Schwerin: Der Radweg ist in schlechtem Zustand und wird dann auch noch durch die Bushaltestelle geführt.
Lösung (aus dem Original-eintrag)	Belag erneuern und den Weg an der Bushaltestelle verbreitern





3.36

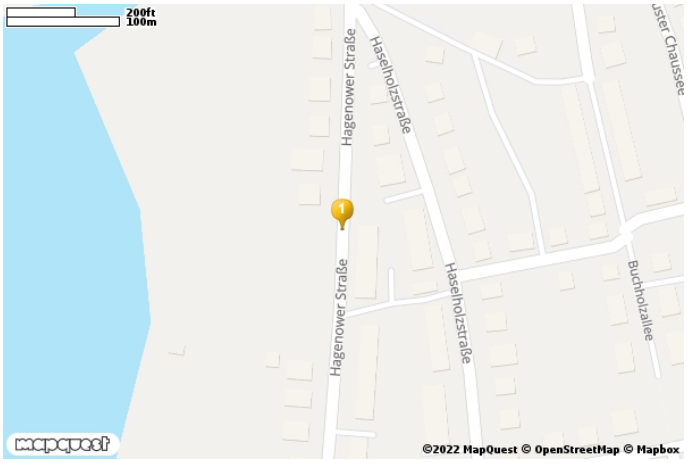
Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte, ID: 1851 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Schleifmühlenweg
Koordinaten	53,617° N; 11,422° O
Beschreibung	Sowohl der Fußweg als auch die Straße sind in schlechtem Zustand. Bei schlechtem Wetter müssen Fußgänger wegen großer Pfützen auf die Strasse ausweichen, das ist extrem gefährlich.
Lösung (aus dem Originaleintrag)	Erneuern





3.37

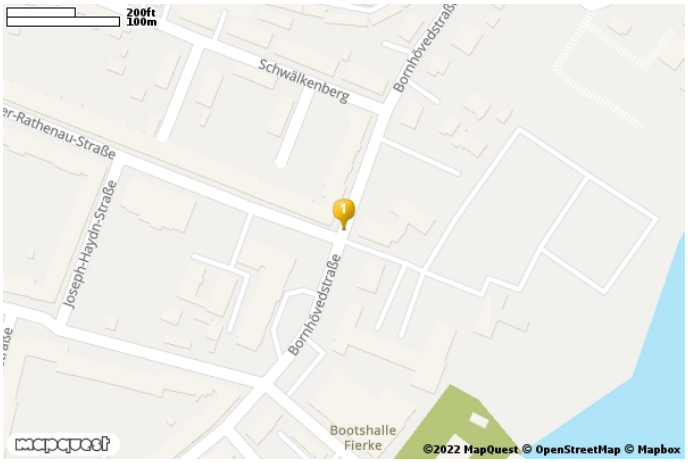
Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte, ID: 1894 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Hagenower Straße 13a
Koordinaten	53,608° N; 11,419° O
Beschreibung	Die Hagenower Straße hat im Bereich der Tempo-30-Zone einen extrem schlechten Belag. Das führt dazu, dass Radfahrer den einzigen Gehweg (stadteinwärts rechts) in beide Richtungen gemeinsam mit den Fußgängern benutzen. Das ist nicht erlaubt, wird aber auch nicht kontrolliert.
Lösung (aus dem Originaleintrag)	Unbedingt den Belag ändern!





3.38

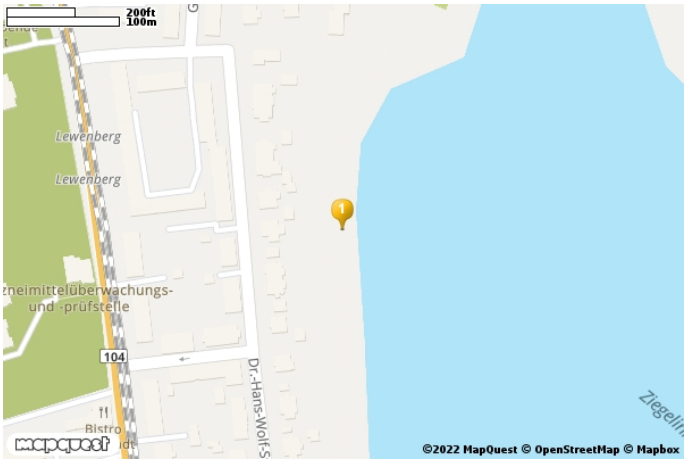
Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte, ID: 1895 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Bornhövedstraße 71
Koordinaten	53,636° N; 11,430° O
Beschreibung	Hier wechselt der Straßenbelag von Asphalt zu extrem buckligem Pflaster. Der Gehweg ist zu schmal und auch nicht für Radfahrer freigegeben. Es ist eine Zumutung, hier mit dem Rad zu fahren!
Lösung (aus dem Original-eintrag)	Eine Reihe Parkplätze wegnehmen und einen Radweg anlegen





3.39

Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte, ID: 2154 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Dr.-Hans-Wolf-Straße 34
Koordinaten	53,645° N; 11,410° O
Beschreibung	Der gemeinsame Geh- und Radweg am Ziegelinnensee (Westseite) wird besonders zu Stoßzeiten viel genutzt. Er dient auch vielen Radfahrern als Möglichkeit, die Wismarsche Straße zu vermeiden. Durch die fehlende Beleuchtung entstehen besonders im Herbst und Winter gefährliche Situationen.
Lösung (aus dem Originaleintrag)	Installation einer angemessenen Wegebeleuchtung





3.40

Quelle	Radentscheid Schwachstellenkarte, ID: 2468 OpenStreetMap Google Maps
nächstgelegene Adresse	Alexandrinenstraße
Koordinaten	53,633° N; 11,411° O
Beschreibung	Fußgänger und Radfahrer müssen sich in beide Richtungen den Platz teilen. Slalomfahren ist weder gut für die Fußgänger noch für die Radfahrer! Dazu kommt, dass hier der Fernradweg Hamburg-Rügen verläuft.
Lösung (aus dem Original-eintrag)	Parkplätze einseitig abschaffen und eine richtige Radspur auf der Straße einrichten. Dazu muss das extrem schlechte Kopfsteinpflaster ersetzt werden.

