



**Einfach und sicher
durch die Stadt!**

www.radentscheid-schwerin.de

Mängelliste Radverkehr Schwerin

Radentscheid Schwerin

kontakt@radentscheid-schwerin.de

Stand: Oktober 2025

Inhaltsverzeichnis

1. Einführung.....	3
2. Neue Mängel.....	4
3. Bestehende Mängel Zentrum.....	36
4. Bestehende Mängel West	66
5. Bestehende Mängel Süd	90
6. Bestehende Mängel Nord.....	108
7. Behobene Mängel	123

Einführung

Der Radentscheid Schwerin arbeitet seit 2020 daran, die unzureichende Situation für Radfahrer in Schwerin zu verbessern. Ein besonderes Augenmerk liegt dabei auch auf sicheren Schulwegen. Das Fahrrad ist in der Innenstadt das schnellste und sauberste Verkehrsmittel. Wer in Schwerin Rad fahren möchte, sollte das sicher und bequem tun können!

Neben der Begleitung von Sanierungen und Bauvorhaben spricht der Radentscheid regelmäßig Probleme an bestehenden Radwegen an. Die vorliegende Mängelliste ist eine Übersicht über die uns bekannten relevanten Mängel in Schwerin. Datenquellen für dieses Dokument sind die [Schwachstellenkarte](#) des Radentscheids Schwerin sowie nicht mehr aktive Mängelmelder wie die Online-Meldeplattform RADar! und der "Wegedetektiv" des Planungsverbands Westmecklenburg.

Die Liste beinhaltet Problemstellen für Radfahrer im gesamten Stadtgebiet von Schwerin. Sie gliedert sich in die drei Hauptkapitel:

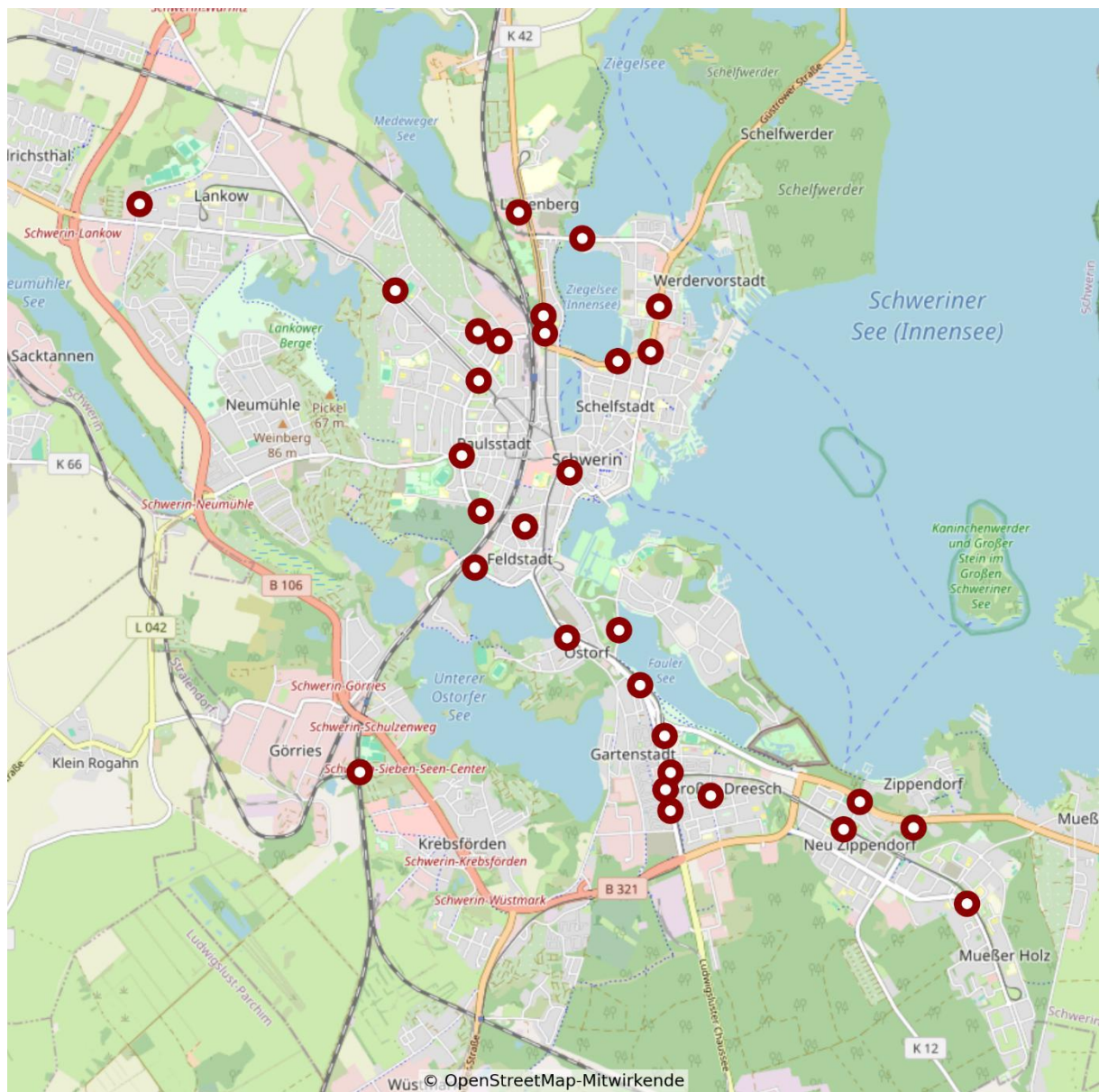
- Neue Mängel
- Bestehende Mängel
- Behobene Mängel

Geordnet sind die Problemstellen nach den vier Hauptkategorien Zentrum, West, Süd, Nord, dann nach dem jeweiligen Stadtteil und der Straße. Ziel war eine gute Übersichtlichkeit der Liste. Durch einen Klick auf OpenStreetMap oder Google wird der jeweilige Eintrag in einer größeren Karte angezeigt (Internetzugang erforderlich).

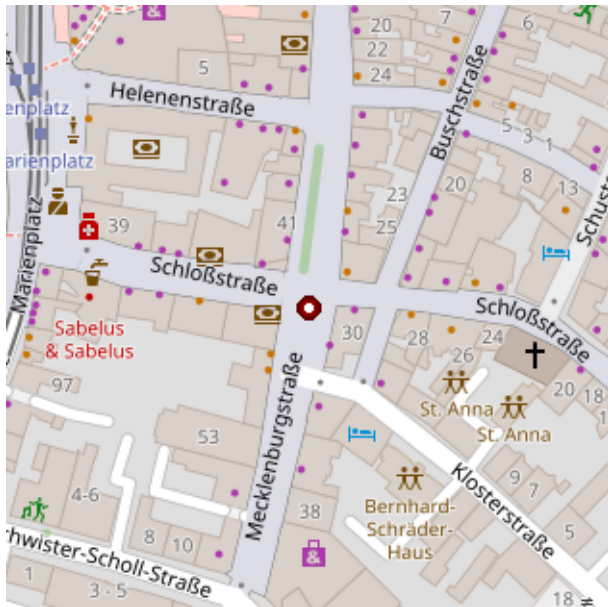
Die erste Version dieser Liste ist von 2022. Die damalige Kategorisierung 1, 2 und 3 nach dem jeweiligen Aufwand zur Beseitigung des Mangels haben wir aufgegeben. Um eine Vergleichbarkeit mit der Mängelliste von 2022 zu gewährleisten, haben wir die Nummern aber beibehalten.

Neue Mängel

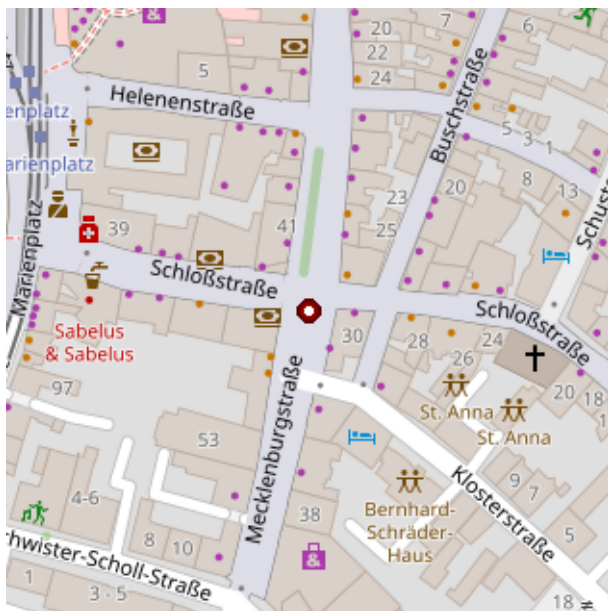
Die folgenden 31 Problemstellen sind in den letzten zwei Jahren neu in die Liste aufgenommen worden. Es handelt sich oft um Stellen, die bekannt sind, die aber bisher nicht behoben wurden. Der größte Mangel ist die **fehlende ganzjährige Innenstadtdurchquerung** für Radfahrer. Der Radentscheid Schwerin hat 2023 einen Verkehrsversuch zur ganzjährigen Durchfahrung der Fußgängerzone Mecklenburgstraße vorgeschlagen. Die Stadtvertretung hat den Antrag abgelehnt, ohne sich bisher um eine Lösung zu bemühen.



Schwerin:	Zentrum		
Stadtteil:	Altstadt		
Straße:	Innenstadtdurchquerung		
Koordinaten:	53.627770	11.412435	OpenStreetMap Google Maps
Nummer:	N.01		
Beschreibung:	Das Radverkehrskonzept 2030 hat die Innenstadtdurchquerung offengelassen und hier ein Miteinander empfohlen. Die Schlossstraße ist ganzjährig geöffnet, sie ist ähnlich stark frequentiert wie die Mecklenburgstraße und es funktioniert. Der Radentscheid hat 2023 einen Verkehrsversuch zur ganzjährigen Öffnung der Fußgängerzone Mecklenburgstraße vorgeschlagen. Das hat die Stadtvertretung abgelehnt, ohne sich um eine Alternative zu bemühen. Diese fehlende Lösung ist derzeit der größte Mangel für den Radverkehr in Schwerin.		



Schwerin:	Zentrum		
Stadtteil:	Altstadt		
Straße:	Schlossstraße		
Koordinaten:	53.627770	11.412435	OpenStreetMap Google Maps
Nummer:	N.02		
Beschreibung:	In der Schlossstraße ist der Radverkehr ganzjährig erlaubt, das ist gut so. Problematisch ist hier, dass Fußgänger das offensichtlich nicht wissen und dementsprechend reagieren. Hier wären die vom Radentscheid vorgeschlagenen Bodenpiktogramme "Gemeinsam mit Rücksicht" eine große Hilfe und Aufklärung zugleich.		



Schwerin:	Zentrum		
Stadtteil:	Feldstadt		
Straße:	Obotritenring		
Koordinaten:	53.624654	11.400429	OpenStreetMap Google Maps
Nummer:	N.06		
Beschreibung:	Wenn man vom Obotritenring nach links in die Wallstraße abbiegen möchte, muss man zweimal sehr lange an der Ampel stehen. Wünschenswert wäre eine Linksabbiegerspur für Fahrradfahrer oder eine 2. Ampel, die die Radfahrer auf die rechte Seite der Wallstraße führt.		



Schwerin:	Zentrum			
Stadtteil:	Feldstadt			
Straße:	Ostorfer Ufer			
Koordinaten:	53.620125	11.399622	OpenStreetMap	Google Maps
Nummer:	N.03			
Beschreibung:	Hier sind einfach zu viele Poller verbaut. Mit Lastenrädern oder Anhängern kann man hier nur durch Rangieren durchfahren.			



Schwerin: Zentrum

Stadtteil: Feldstadt

Straße: Schäferstraße

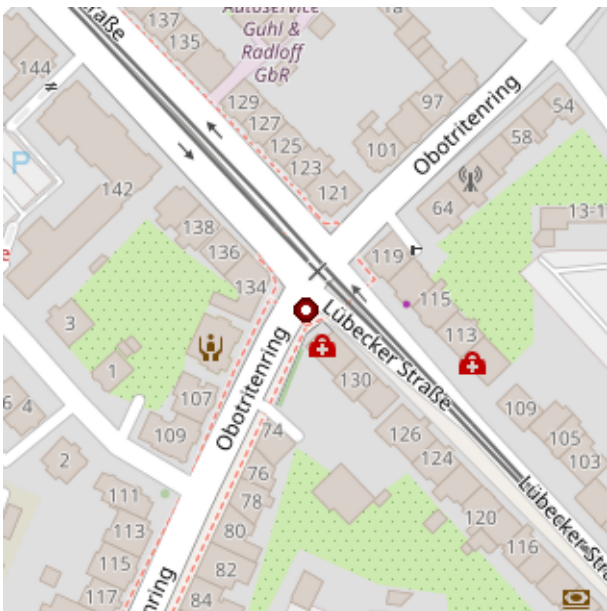
Koordinaten: 53.623410 11.406400 OpenStreetMap Google Maps

Nummer: N.04

Beschreibung: In der Schäferstraße gibt es viel Durchgangsverkehr von der Goethestraße zum Obotritenring. Dadurch kommt es vor der Niels-Stensen-Schule häufig zu gefährlichen Situationen. Hier sollte endlich der schon 2018 von der Ortsteilvertretung geforderte Zebrastreifen für mehr Schulwegsicherheit eingerichtet werden.



Schwerin:	Zentrum		
Stadtteil:	Paulsstadt		
Straße:	Obotritenring		
Koordinaten:	53.635129	11.400139	OpenStreetMap Google Maps
Nummer:	N.05		
Beschreibung:	Wenn man hier vom Radstreifen auf dem Obotritenring nach links in die Lübecker Straße abbiegen möchte, steht man auf der Kreuzung. Die Autos, die vom Platz der Freiheit kommend nach rechts in den Obotritenring abbiegen wollen, bekommen grün (bzw. haben einen grünen Pfeil?). Man muss dann vom Radstreifen runter und auf den Gehweg ausweichen, damit die Autos fahren können.		



Schwerin: Zentrum

Stadtteil: Schelfstadt

Straße: Schelfstraße

Koordinaten: 53.636689 11.418979 OpenStreetMap Google Maps

Nummer: N.24

Beschreibung: Aus der Schelfstraße kommend fehlt hier eine Quermöglichkeit in Richtung Ziegelseepromenade. Dem Radfahrer wird jetzt eine Querung der Fußgängerampel nach links und dann eine zweite Querung über die Knaudtstraße angeboten. Das ist nicht komfortabel.



Schwerin: Zentrum

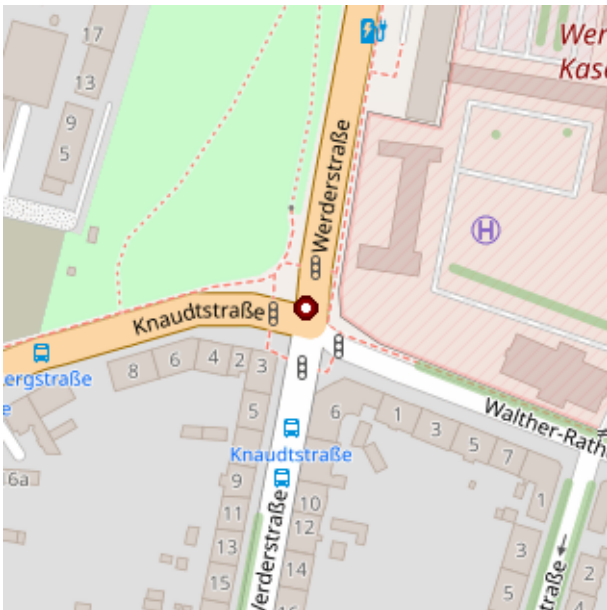
Stadtteil: Schelfstadt

Straße: Werderstraße

Koordinaten: 53.637443 11.423416 OpenStreetMap Google Maps

Nummer: N.25

Beschreibung: Stadteinwärts ist an der Kreuzung Werderstraße/Knaudtstraße eine separate Fahrradampel. Für Radfahrer ist die Grünphase länger als für Fußgänger. Wenn die für Autofahrer sichtbare Fußgängerampel auf rot schaltet, ist die Fahrradampel weiterhin grün. Diese ist aber für die Autofahrer nicht sichtbar und somit nehmen sie an, dass rot ist und Fahrräder auch nicht mehr fahren dürfen. Besonders für Kinder auf dem Schulweg ist das eine sehr gefährliche Kreuzung. Autofahrer müssen erkennen können, dass Radfahrer noch grün haben.



Schwerin: West

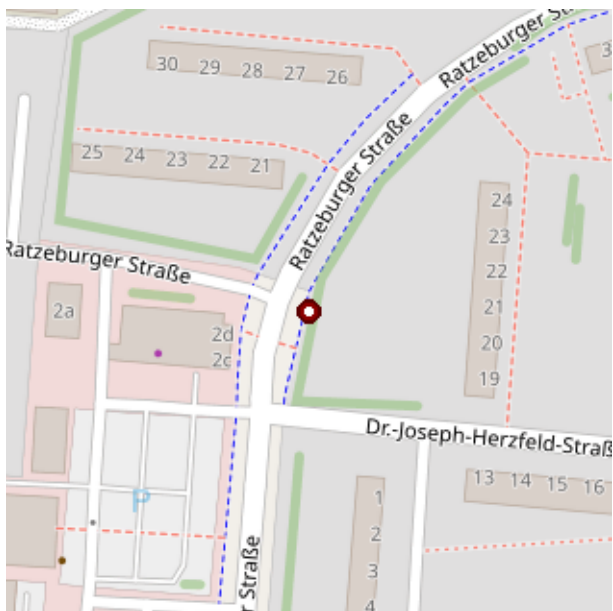
Stadtteil: Lankow

Straße: Ratzeburger Straße

Koordinaten: 53.649308 11.354200 OpenStreetMap Google Maps

Nummer: N.21

Beschreibung: Der Radweg wird ab hier auf die Straße geführt. Auf Grund der schlechten Einsehbarkeit ist das gefährlich. Hier sollte eine andere Lösung gefunden werden.



Schwerin: West

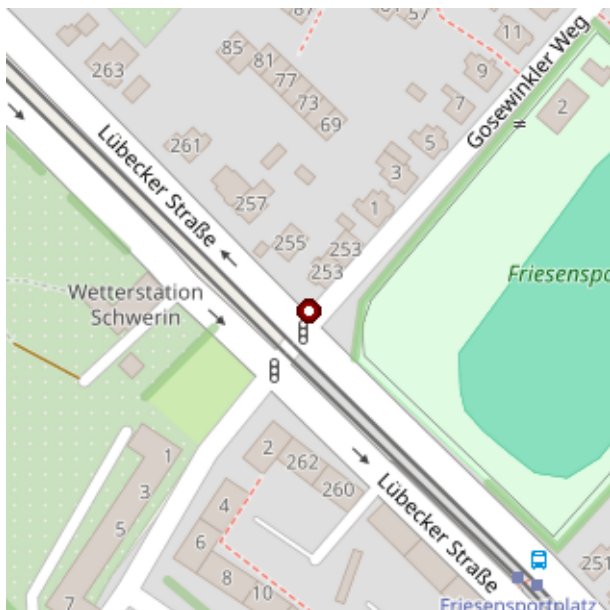
Stadtteil: Weststadt

Straße: Lübecker Straße

Koordinaten: 53.642365 11.388837 OpenStreetMap Google Maps

Nummer: N.29

Beschreibung: Der Übergang vom Schutzstreifen am Fliederberg in Richtung Lankow ist mit einem abgesenkten Bordstein ausgeführt. Die noch bestehende Kante ist besonders bei Nässe und Glätte gefährlich, weil die Auffahrt in einem sehr spitzen Winkel erfolgt. Hier sollte eine Nullabsenkung eingebaut werden.



Schwerin: West

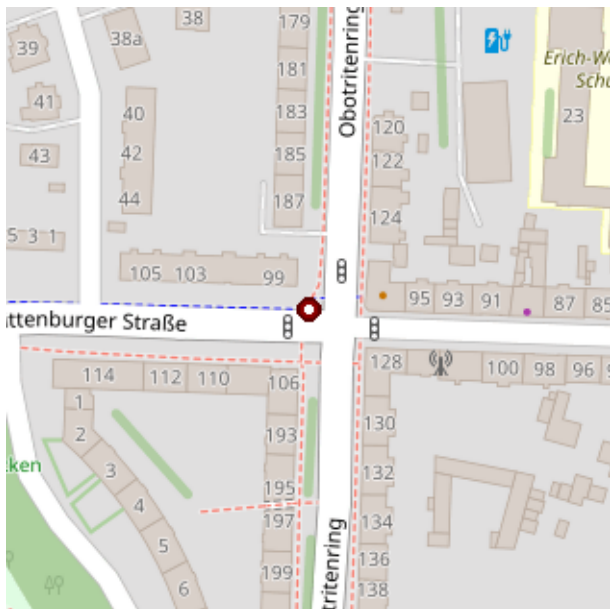
Stadtteil: Weststadt

Straße: Obotritenring

Koordinaten: 53.629115 11.397843 OpenStreetMap Google Maps

Nummer: N.27

Beschreibung: An dieser Stelle soll man auf den Radweg wechseln. Wie an anderen Stellen in Schwerin auch muss man über eine Bordsteinkante, es fehlt eine Nullabsenkung.



Schwerin: Süd

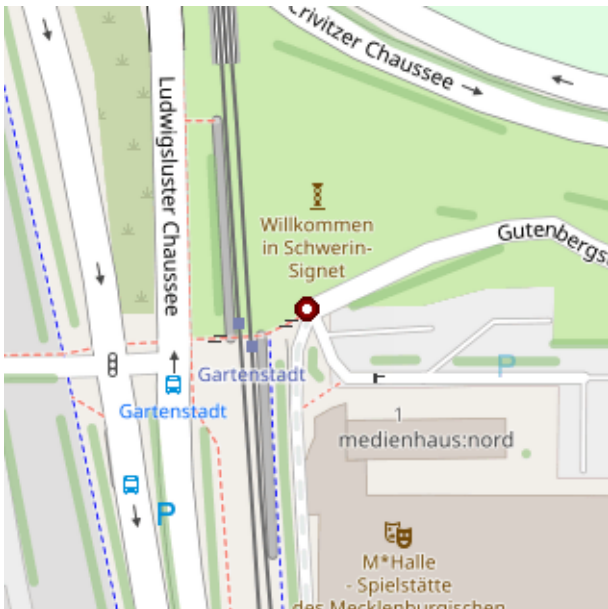
Stadtteil: Gartenstadt

Straße: Gutenbergstraße

Koordinaten: 53.606590 11.425309 OpenStreetMap Google Maps

Nummer: N.09

Beschreibung: An einigen NVS-Haltestellen gibt es Poller, an anderen diese gefährlichen und hinderlichen Umlaufschranken. Radfahrer zielen hier auf die mit dem Pfeil markierte Stelle, um das Hindernis zu umfahren. So eine Umfahrung sieht man an allen Haltestellen mit Umlaufschranken, die Schranken gehören abgebaut!



Schwerin: Süd

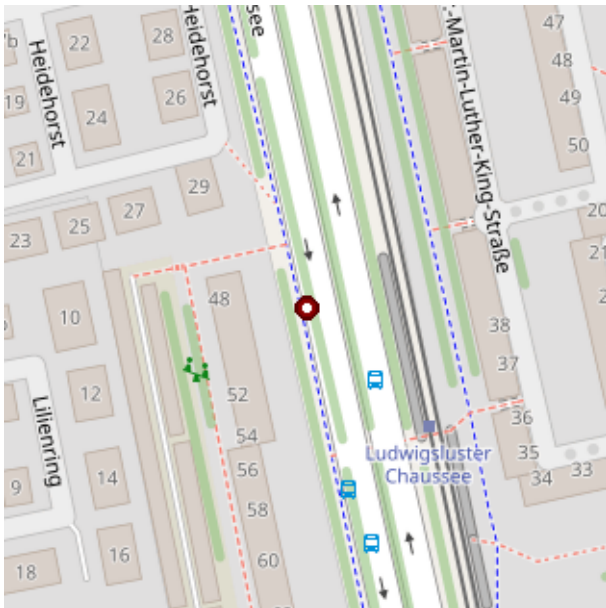
Stadtteil: Gartenstadt

Straße: Ludwigsluster Chaussee

Koordinaten: 53.600580 11.426100 OpenStreetMap Google Maps

Nummer: N.10

Beschreibung: Zwischen Karl-Marx-Allee und Langer Berg ist der Zweirichtungsradweg durch starke Wurzelaufbrüche in einem kaum befahrbaren Zustand. Hier muss dringend saniert werden.



Schwerin: Süd

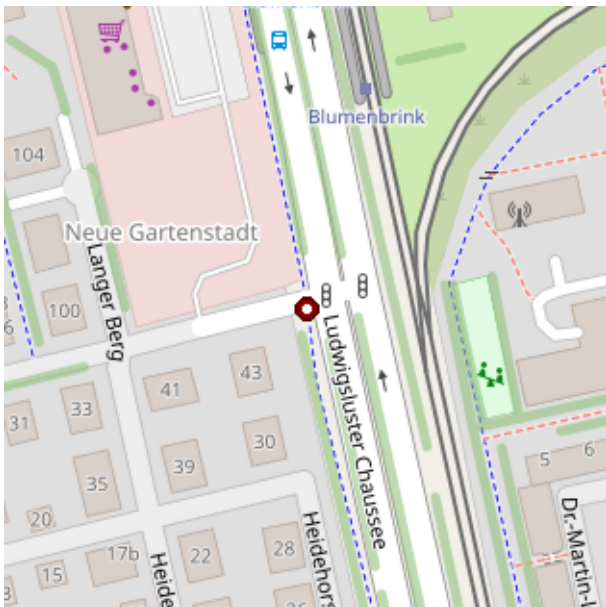
Stadtteil: Gartenstadt

Straße: Ludwigsluster Chaussee

Koordinaten: 53.602274 11.425427 OpenStreetMap Google Maps

Nummer: N.11

Beschreibung: Der Fahrradweg ist zwar an dieser Stelle farblich markiert, er wird trotzdem oft von den Autos auf der Straße Langer Berg zu schnell überfahren. Die Autofahrer neigen dazu, beim Abbiegen nur nach links zu schauen. Da der Radweg in zwei Richtungen freigegeben ist, führt das zu gefährlichen Situationen. Eine Lösung wäre die niveaugleiche Führung des Radwegs durch eine Aufpflasterung, die deutliche Markierung mit zwei Pfeilen auf dem Radweg oder ein Stoppschild vor dem Schutzstreifen aus Richtung Langer Berg.



Schwerin: Süd

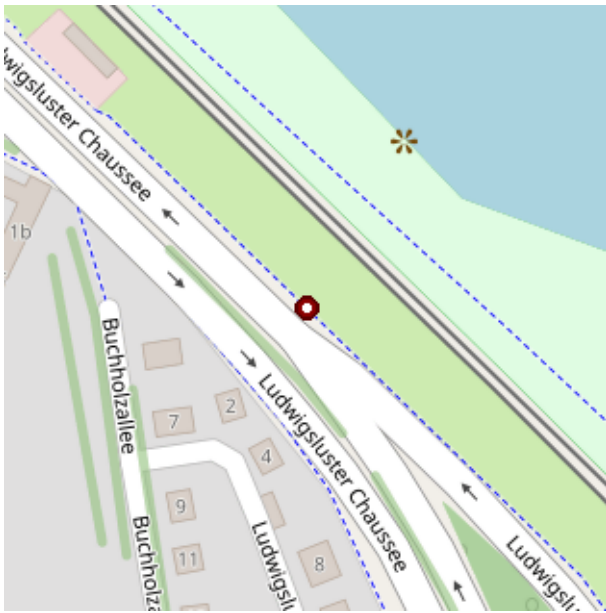
Stadtteil: Gartenstadt

Straße: Ludwigsluster Chaussee

Koordinaten: 53.610670 11.421989 [OpenStreetMap](#) [Google Maps](#)

Nummer: N.12

Beschreibung: Hier ist auf etwa 100 Meter die Oberfläche sehr schlecht.
Das sollte saniert werden.



Schwerin: Süd

Stadtteil: Gartenstadt

Straße: Von-Stauffenberg-Straße

Koordinaten: 53.603655 11.426117 OpenStreetMap Google Maps

Nummer: N.13

Beschreibung: Hier kreuzen sich mehrere Straßenbahnlinien, dadurch gibt es sehr viel Begegnungsverkehr. Radfahrer und Fußgänger müssen sich an der Schranke vorbei durch mehrere Poller bewegen. Hier wäre eine komfortable Querung wünschenswert.



Schwerin:	Süd		
Stadtteil:	Görries		
Straße:	Mittelstelle		
Koordinaten:	53.603680	11.384035	OpenStreetMap Google Maps
Nummer:	N.14		
Beschreibung:	Wenn man den Ostorfer See umrundet, muss man hier lang. Dieses kleine und viel genutzte Stück sollte endlich instandgesetzt werden.		



Schwerin: Süd

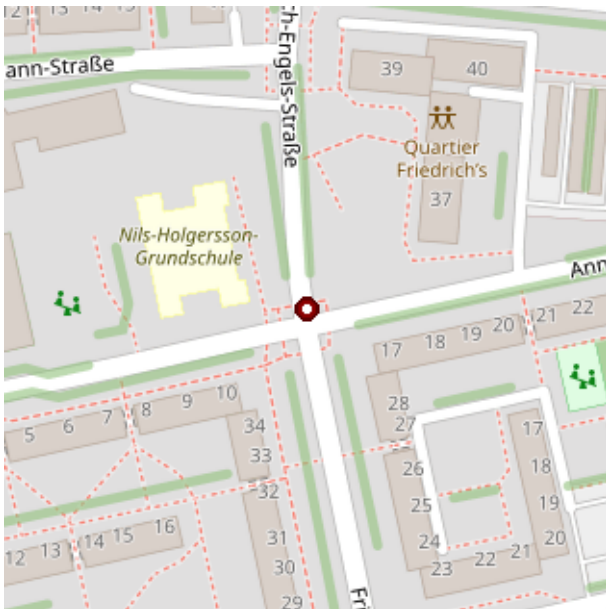
Stadtteil: Großer Dreesch

Straße: Friedrich-Engels-Straße

Koordinaten: 53.601791 11.431553 OpenStreetMap Google Maps

Nummer: N.15

Beschreibung: Diese Stelle wurde vom Radentscheid schon viermal bei klarschiff.de eingestellt. Das Ende der Aufpflasterung ist so uneben, dass hier Sturzgefahr besteht. Es wurde immer wieder ohne Begründung abgewiesen. Die Empfehlung ist, hier mal mit dem Rad "nichtsahnend" bergab zu fahren. Es ist extrem gefährlich, auch wenn es nicht so aussieht.



Schwerin: Süd

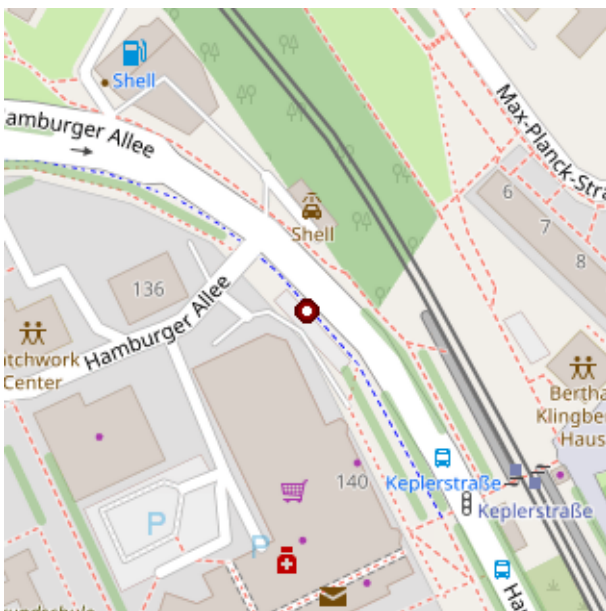
Stadtteil: Mueßer Holz

Straße: Hamburger Allee

Koordinaten: 53.593109 11.466272 OpenStreetMap Google Maps

Nummer: N.16

Beschreibung: Gegenüber der Tankstelle ist der Radweg in einem sehr desolaten Zustand. Hier muss dringend saniert werden.



Schwerin: Süd

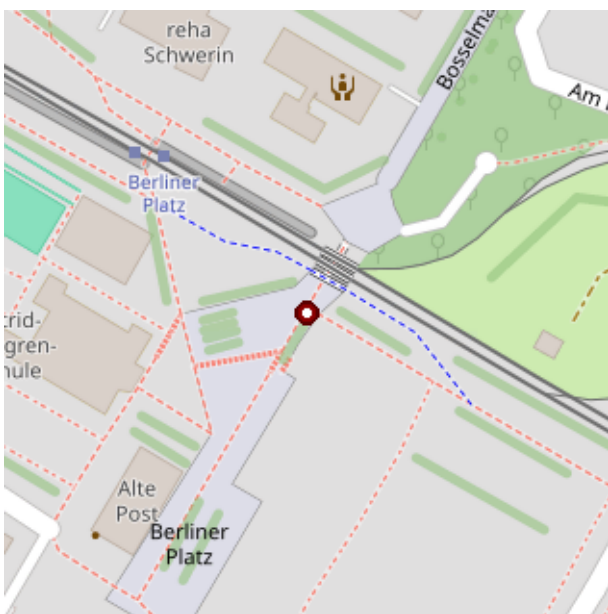
Stadtteil: Neu Zippendorf

Straße: Berliner Platz

Koordinaten: 53.599085 11.449556 OpenStreetMap Google Maps

Nummer: N.30

Beschreibung: Wenn man von der Bosselmannstraße kommt, fährt man mit dem Rad Richtung Berliner Platz nach links, um die Treppen zu umfahren. Aber dann endet man wieder an einer Treppe. Mit Kinderwagen, Rollator, Rollstuhl und Fahrrad muss man daher den Weg über die Gleise nehmen. Hier fehlt nur ein winziges Stück Weg, um eine komfortable Wegführung ohne Umweg einzurichten.



Schwerin: Süd

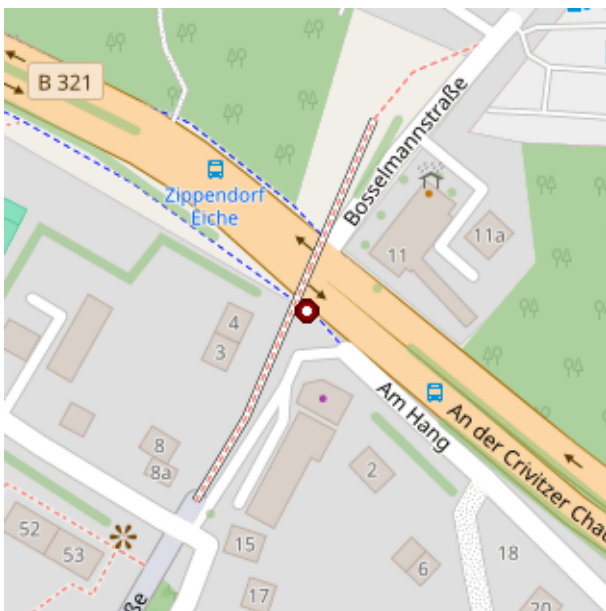
Stadtteil: Neu Zippendorf

Straße: Bosselmannstraße

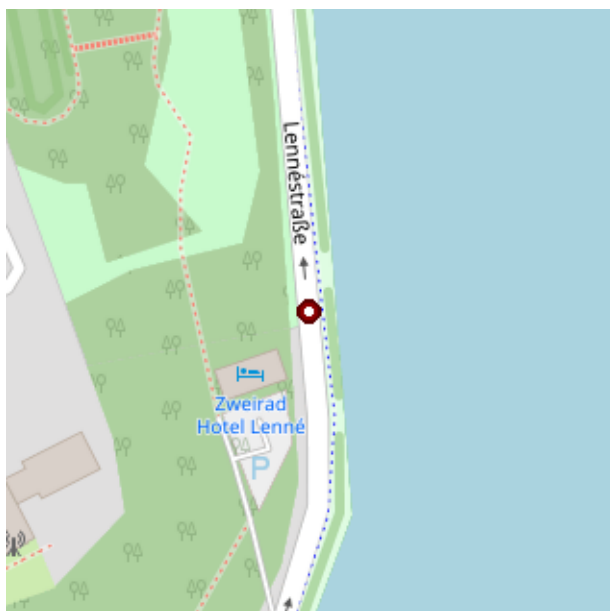
Koordinaten: 53.601296 11.451745 OpenStreetMap Google Maps

Nummer: N.17

Beschreibung: Vom neugebauten Radweg an der Crivitzer Chaussee gibt es bisher keine Quermöglichkeit in Richtung Zippendorf.



Schwerin:	Süd		
Stadtteil:	Ostorf		
Straße:	Lennéstraße		
Koordinaten:	53.615095	11.419135	OpenStreetMap Google Maps
Nummer:	N.18		
Beschreibung:	Zuerst waren es nur einzelne Fahrzeuge. Jetzt ist die Lennéstraße häufig auf voller Länge zugeparkt. Das ist für den Radfahrer im Begegnungsverkehr sehr gefährlich.		



Schwerin: Süd

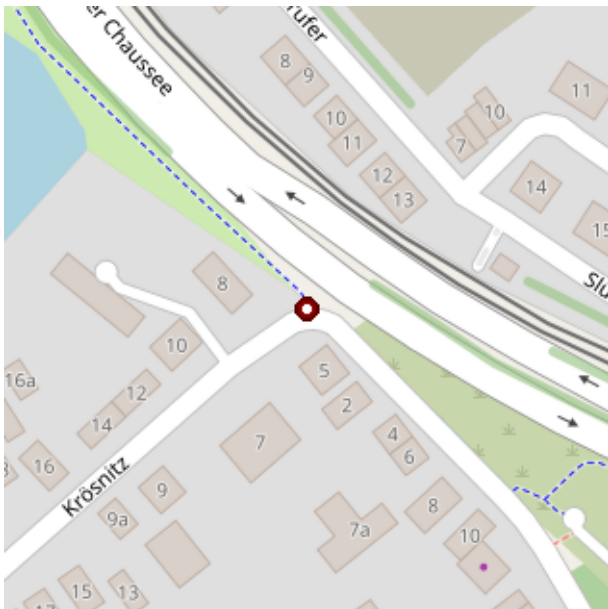
Stadtteil: Ostorf

Straße: Osterberg

Koordinaten: 53.614474 11.412091 OpenStreetMap Google Maps

Nummer: N.19

Beschreibung: Seit die Asphaltdecke am Osterberg erneuert wurde, erschwert ein unnötiger Bordstein die Zufahrt zum gemeinsamen Geh- und Radweg am Ostorfer Ufer. Hier sollte nachgebessert und eine Nullabsenkung eingebaut werden. Das betrifft ebenfalls die rot markierte Abbiegung aus der Hagenower Straße in Richtung Osterberg.



Schwerin: Süd

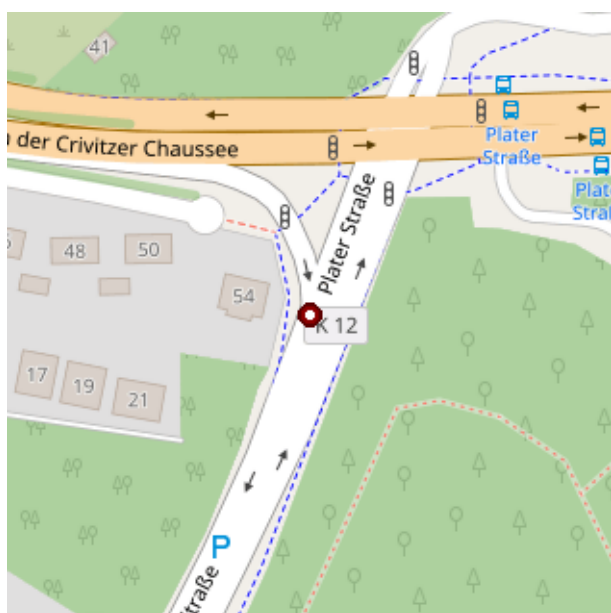
Stadtteil: Zippendorf

Straße: Plater Straße

Koordinaten: 53.599222 11.459022 OpenStreetMap Google Maps

Nummer: N.20

Beschreibung: Der Radweg wird durch die Fahrbahnmarkierung auf den Gehweg geleitet, es fehlt aber eine Freigabe für den Radverkehr.



Schwerin: Nord

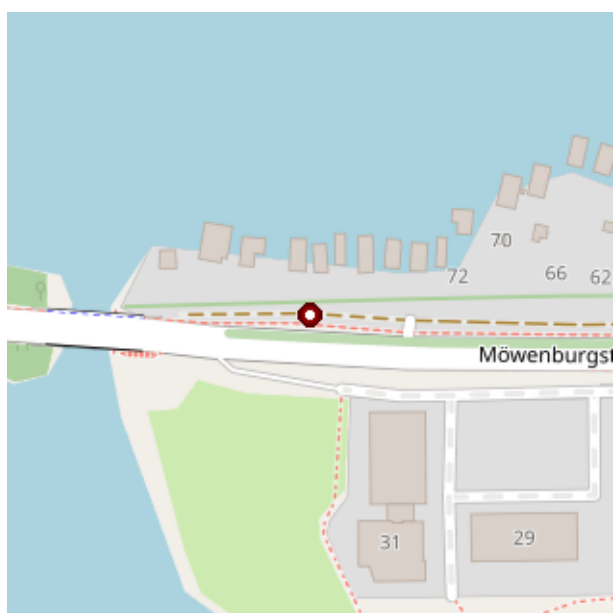
Stadtteil: Lewenberg

Straße: Möwenburgstraße

Koordinaten: 53.646548 11.414162 OpenStreetMap Google Maps

Nummer: N.22

Beschreibung: Nachdem der Schaden kurz vor der Brücke behoben wurde, gibt es hier einen neuen Wurzelaufbruch.



Schwerin: Nord

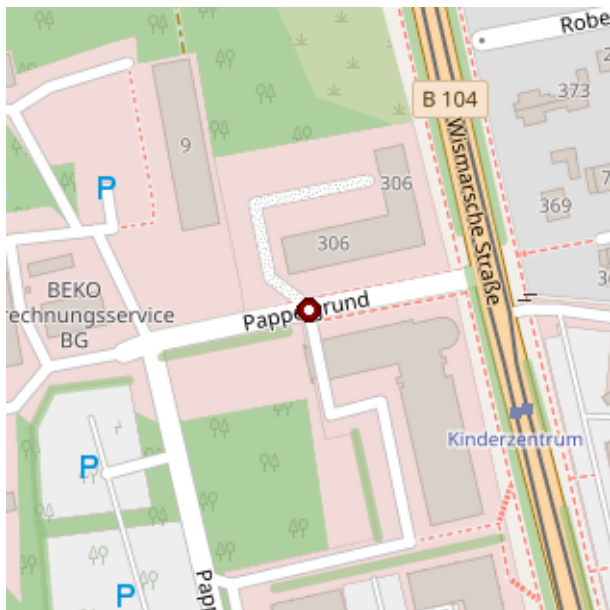
Stadtteil: Lewenberg

Straße: Pappelgrund

Koordinaten: 53.648636 11.405549 OpenStreetMap Google Maps

Nummer: N.28

Beschreibung: Durch den Stromkasten und die Hecke können Autofahrer die aus Richtung Klinikum kommenden Radfahrer nicht sehen. der Stromkasten sollte versetzt werden und die Hecke entfernt oder geschnitten.



Schwerin: Nord

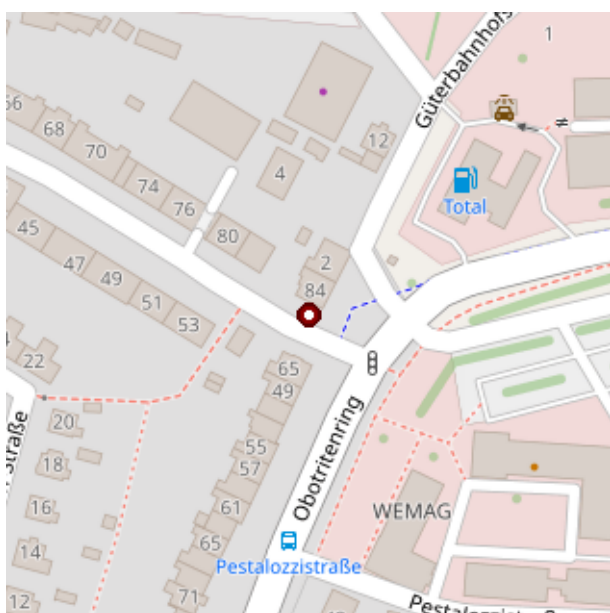
Stadtteil: Lewenberg

Straße: Robert-Beltz-Straße

Koordinaten: 53.638308 11.402943 OpenStreetMap Google Maps

Nummer: N.07

Beschreibung: Die Radspur ist viel zu eng. Da hier ausreichend Platz ist, sollte ein baulich getrennter Radweg gebaut werden.



Schwerin: Nord

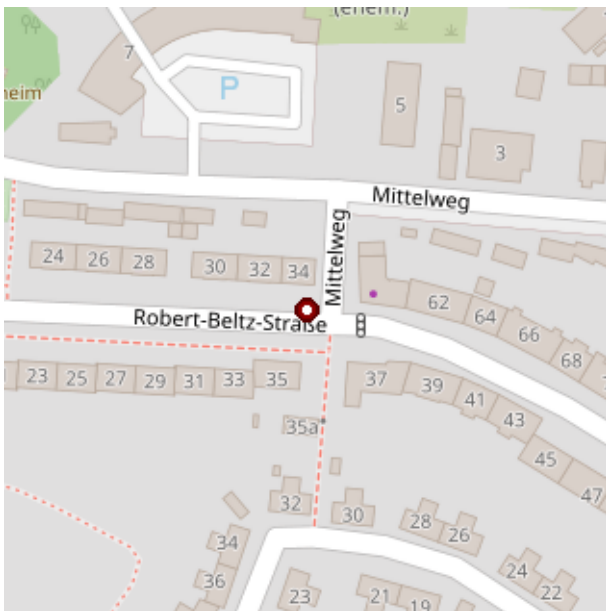
Stadtteil: Lewenberg

Straße: Robert-Beltz-Straße

Koordinaten: 53.639089 11.400052 [OpenStreetMap](#) [Google Maps](#)

Nummer: N.08

Beschreibung: Auf beiden Seiten parken die Autos hier quer. Das ist extrem gefährlich, da ausparkende Fahrzeuge die Radfahrer nicht sehen können. Die Sicht ist durch Bäume und überlange Fahrzeuge zusätzlich eingeschränkt. Die Parkplätze sollten in Längsparkplätze umgewandelt werden, um einen baulich getrennten Radweg zu schaffen. Dieser Weg ist Schulweg für viele Kinder!



Schwerin: Nord

Stadtteil: Lewenberg

Straße: Wismarsche Straße

Koordinaten: 53.638920 11.409098 OpenStreetMap Google Maps

Nummer: N.23

Beschreibung: Hier endet kurz vor dem Bürgermeister-Bade-Platz die Radspur und mündet auf den Gehweg. Diese Einmündung muss vor unberechtigt parkenden Fahrzeugen geschützt werden. Außerdem wird es an der Kreuzung richtig eng. Besser wäre hier eine eigene abbiegende Radspur.



Schwerin: Nord

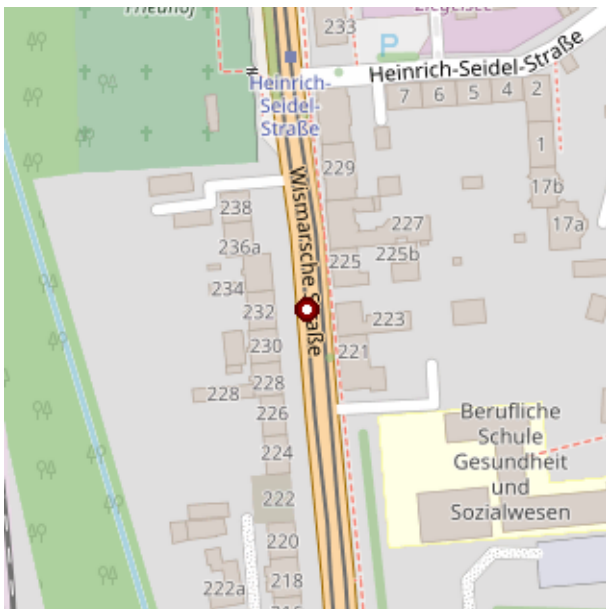
Stadtteil: Lewenberg

Straße: Wismarsche Straße

Koordinaten: 53.640339 11.408905 OpenStreetMap Google Maps

Nummer: N.26

Beschreibung: Die neue Radspur wird von vielen Autos nicht wahrgenommen oder ignoriert. Hier würde eine Roteinfärbung auch wegen der parkenden Fahrzeuge helfen.



Schwerin: Nord

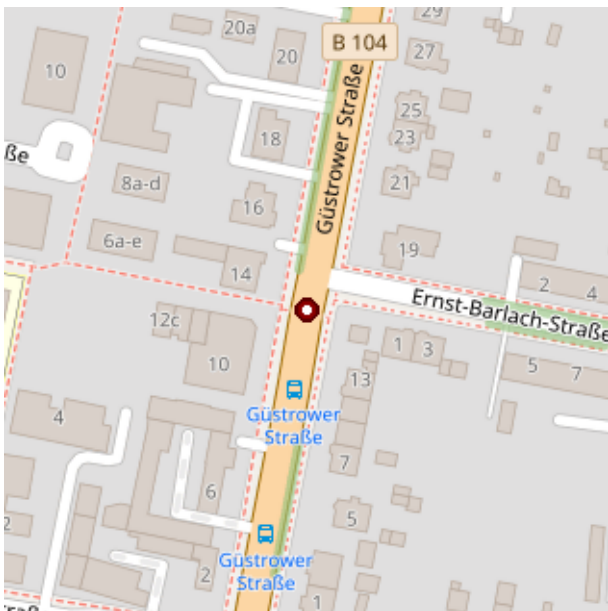
Stadtteil: Werdervorstadt

Straße: Güstrower Straße

Koordinaten: 53.641083 11.424556 OpenStreetMap Google Maps

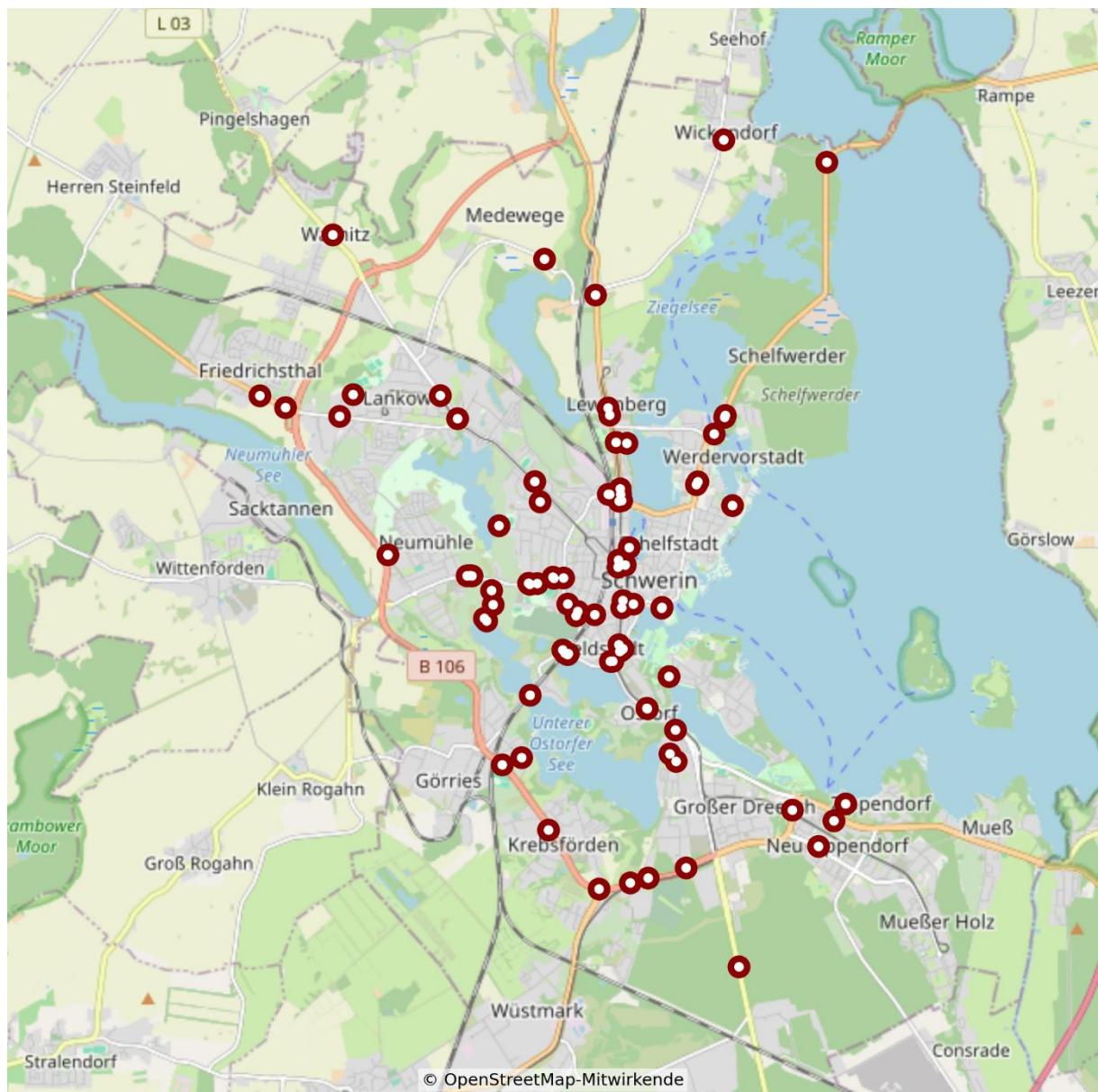
Nummer: N.31

Beschreibung: Die Fußgängerampel in der Güstrower Straße/Ecke Ernst-Barlach-Straße scheint ab dem späten Nachmittag sowie am Wochenende außer Betrieb zu sein. Die Straße erlaubt eine Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h und der Übergang ist für Fußgänger und Radfahrer eine wichtige Verbindung in das Wohngebiet. Da die Ampel ohnehin nur bei Bedarf aktiviert wird, wäre es sicherer, sie dauerhaft in Betrieb zu lassen.

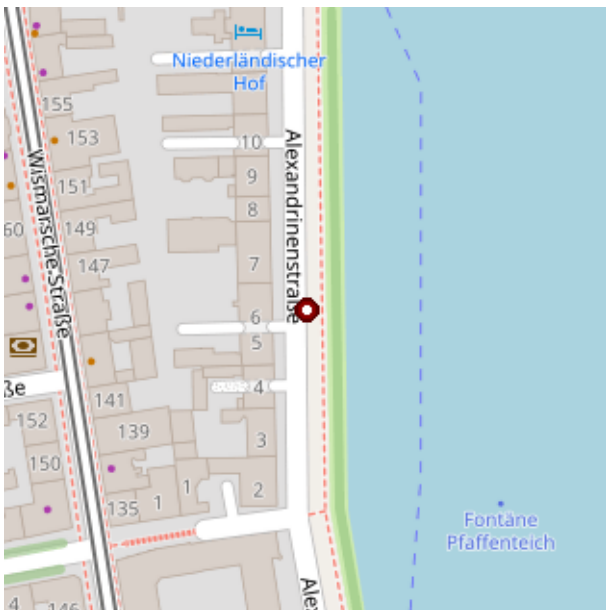


Bestehende Mängel

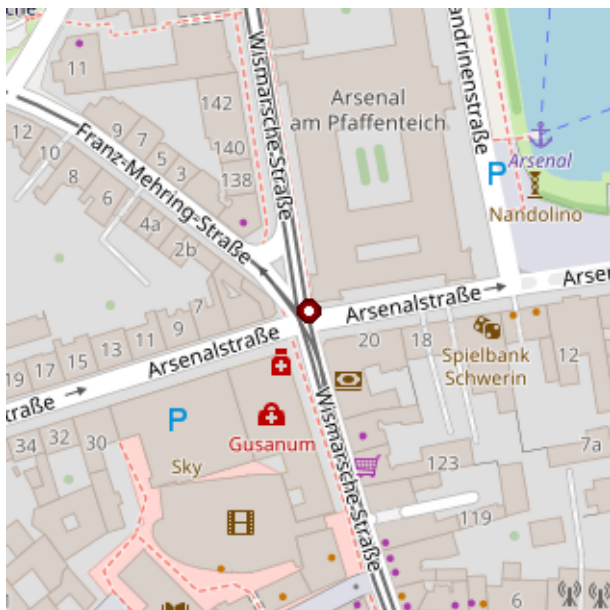
Die folgenden 86 Problemstellen sind bereits seit 2022 in der Mängelliste dokumentiert. Einige der ursprünglich 140 Mängel haben wir aus Gründen der Relevanz entfernt oder sie sind behoben. Zu jedem Mangel gibt es eine Einschätzung der Verkehrsverwaltung von 2023, ob und wann eine Beseitigung erwartet werden kann. Auch für diese aktualisierte Liste werden wir wieder die Einschätzungen der Verwaltung dokumentieren.



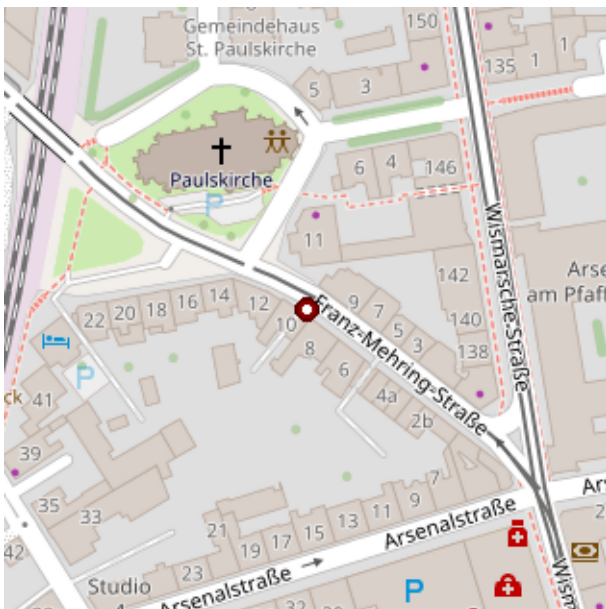
Schwerin:	Zentrum
Stadtteil:	Altstadt
Straße:	Alexandrinenstraße
Koordinaten:	53.632547 11.410868 OpenStreetMap Google Maps
Nummer:	3.40
Beschreibung:	Fußgänger und Radfahrer müssen sich in beide Richtungen den Weg teilen. Da hier auch der Fernradweg Hamburg-Rügen verläuft, ist es oft zu voll. Wann beginnt der Umbau der Alexandrinenstraße zur Fahrradstraße wie im Radverkehrskonzept 2030 vorgesehen? Hier könnte mit dem neuen Verfahren des Glatfräsens von Kopfsteinoberflächen schnell eine Lösung kommen.
Absprache mit Stadt 2023	Teil des Radverkehrskonzepts 2030, keine zeitnahe Lösung



Schwerin:	Zentrum		
Stadtteil:	Altstadt		
Straße:	Arsenalstraße		
Koordinaten:	53.630516	11.410095	OpenStreetMap Google Maps
Nummer:	1.27		
Beschreibung:	Der Schutzstreifen auf der Arsenalstraße ist ein Anfang. Allerdings fährt der Bus bergab häufig ohne Rücksicht auf die Radfahrer zu. Da hilft oft nur absteigen! Die Parkplätze vor der Sparkasse sollten deshalb entfallen. Eine Rotmarkierung des Schutzstreifens und der kleinen Haltebucht wären ebenfalls eine Verbesserung.		
Absprache mit Stadt 2023	Lösung ist akzeptabel		



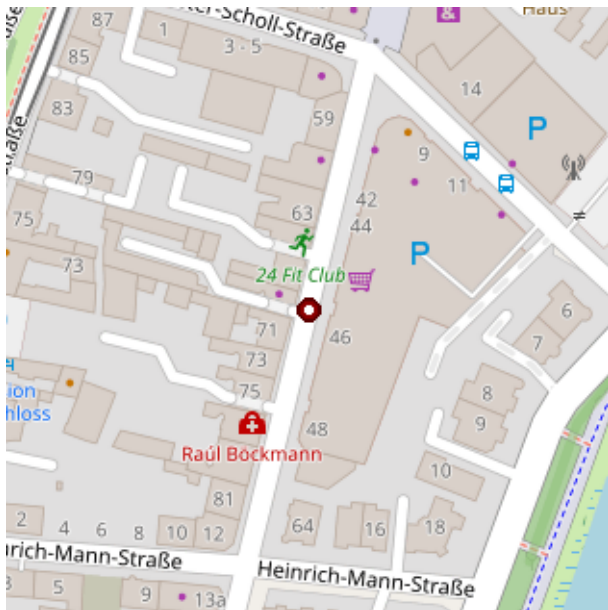
Schwerin:	Zentrum		
Stadtteil:	Altstadt		
Straße:	Franz-Mehring-Straße		
Koordinaten:	53.631083	11.408758	OpenStreetMap Google Maps
Nummer:	3.23		
Beschreibung:	Der Radverkehr wird hier an entgegengesetzt parkenden Autos vorbeigeführt. Damit fährt man in der ständigen Gefahr sich öffnender Autotüren ohne den notwendigen Sicherheitsabstand. Entweder man entfernt die Parkplätze oder es wird eine Dooring-Zone markiert.		
Absprache mit Stadt 2023	Keine Lösung		



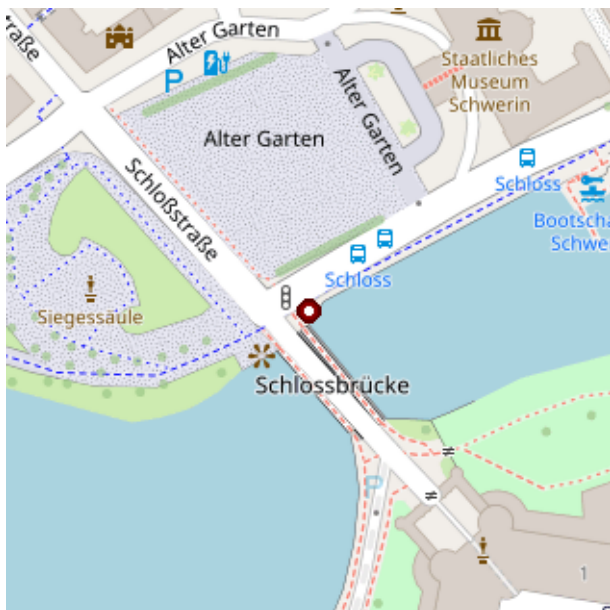
Schwerin:	Zentrum		
Stadtteil:	Altstadt		
Straße:	Lennéstraße		
Koordinaten:	53.625487	11.417257	OpenStreetMap Google Maps
Nummer:	1.05		
Beschreibung:	Hier sollte geschnittenes Pflaster verlegt oder die bestehende Oberfläche abgefräst werden. Das Parkverbot sollte für alle gelten - auch und gerade für Abgeordnete. Die parkenden Autos passen nicht zum Weltkulturerbe.		
Absprache mit Stadt 2023	Betrifft Flächen vom Land, vorerst wird keine Verbesserung möglich sein, Abstimmungen mit dem Land notwendig		



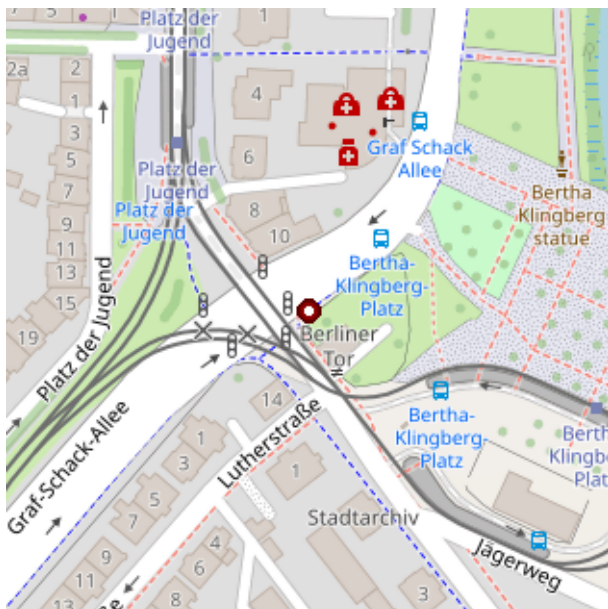
Schwerin:	Zentrum
Stadtteil:	Altstadt
Straße:	Mecklenburgstraße
Koordinaten:	53.625961 11.411688 OpenStreetMap Google Maps
Nummer:	3.17
Beschreibung:	Die Mecklenburgstraße soll seit Jahren saniert werden. Es ist zu hoffen, dass dieses Vorhaben zeitnah umgesetzt wird.
Absprache mit Stadt 2023	Grundhafte Sanierung in Planung



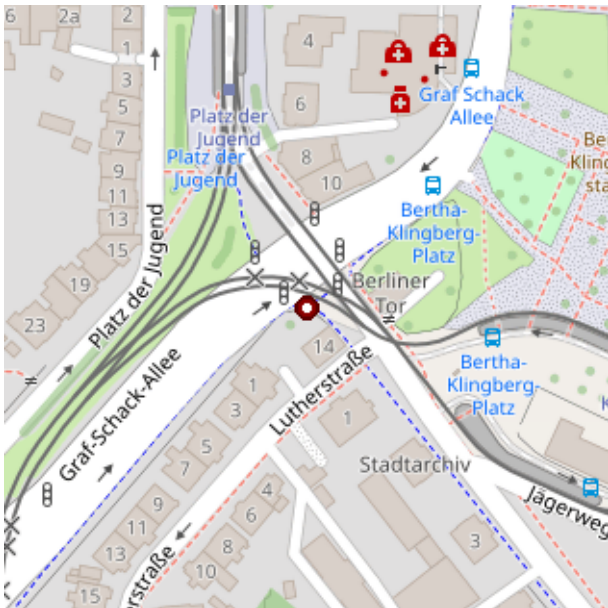
Schwerin:	Zentrum
Stadtteil:	Altstadt
Straße:	Werderstraße
Koordinaten:	53.625574 11.417338 OpenStreetMap Google Maps
Nummer:	2.25
Beschreibung:	Hier wurde der gemeinsame Geh- und Radweg abgeschafft, das ist gut so. Jetzt gibt es eine Radspur, die kurz darauf endet. Es wird ein durchgängiger separater Radweg gebraucht. Ohne Parkplätze wäre das auch möglich. Laut Radverkehrskonzept 2030 ist die Werderstraße Vorrangroute für den Radverkehr.
Absprache mit Stadt 2023	Vollständige Erneuerung frühestens 2025, derzeit läuft Sicherheitsaudit



Schwerin:	Zentrum		
Stadtteil:	Feldstadt		
Straße:	Graf-Schack-Allee		
Koordinaten:	53.620744	11.409650	OpenStreetMap Google Maps
Nummer:	2.22		
Beschreibung:	Die Ampelanlage steht hier mitten auf dem Gehweg. Der Weg ist ohnehin schon schmal und hier auch noch für Radfahrer freigegeben.		
Absprache mit Stadt 2023	Prüfung, ob die Ampel verschoben werden kann (Herr Rotermann)		



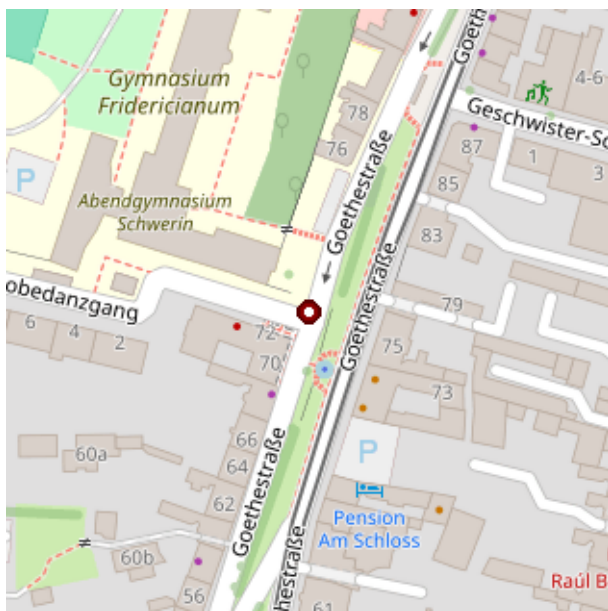
Schwerin:	Zentrum		
Stadtteil:	Feldstadt		
Straße:	Graf-Schack-Allee		
Koordinaten:	53.620579	11.409345	OpenStreetMap Google Maps
Nummer:	2.23		
Beschreibung:	Auch hier steht wie an anderen Stellen der Mast auf dem viel zu schmalen gemeinsamen Geh- und Radweg.		
Absprache mit Stadt 2023	Prüfung, ob der Mast verschoben werden kann (69.1)		



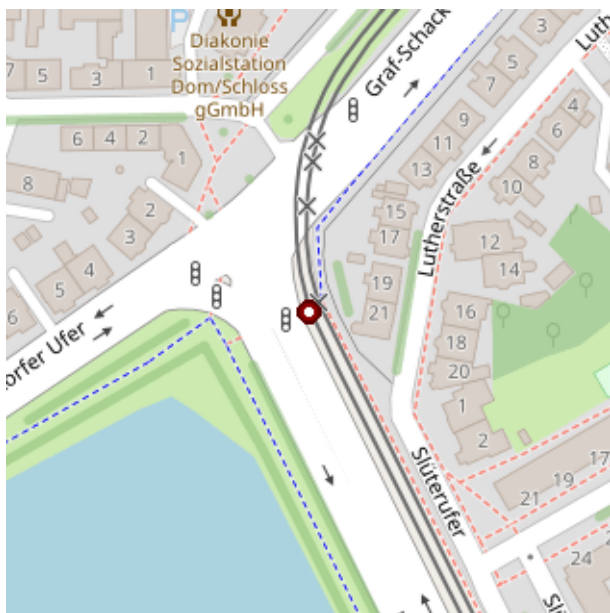
Schwerin:	Zentrum		
Stadtteil:	Feldstadt		
Straße:	Graf-Schack-Allee		
Koordinaten:	53.620436	11.409012	OpenStreetMap Google Maps
Nummer:	2.24		
Beschreibung:	Wie an anderen Stellen in Schwerin steht auch hier der Ampelmast auf dem ohnehin viel zu schmalen Weg.		
Absprache mit Stadt 2023	Prüfung, ob die Ampel verschoben werden kann (Herr Rotermann)		



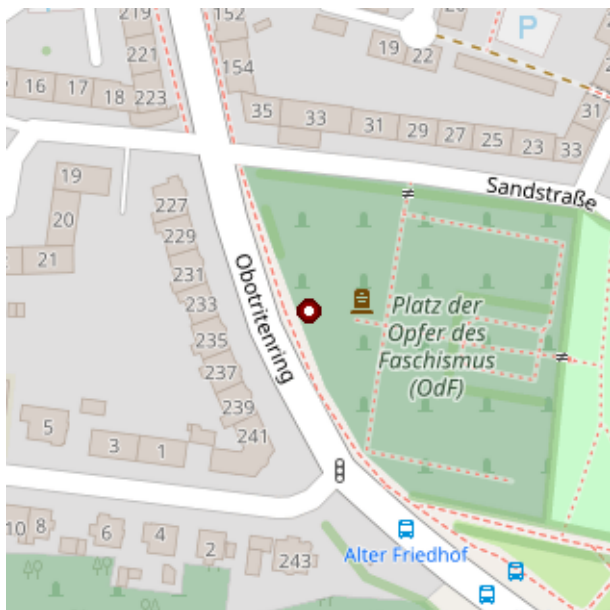
Schwerin:	Zentrum		
Stadtteil:	Feldstadt		
Straße:	Lobedanzgang		
Koordinaten:	53.626376	11.409628	OpenStreetMap Google Maps
Nummer:	3.29		
Beschreibung:	Der Weg endet/beginnt hier mit schlecht befahrbarem Kopfsteinpflaster, er ist Schulweg für viele Schüler. Mit der neuen Fräsmethode für Kopfsteinpflaster könnte hier schnell Abhilfe geschaffen werden.		
Absprache mit Stadt 2023	keine Änderung vorgesehen		



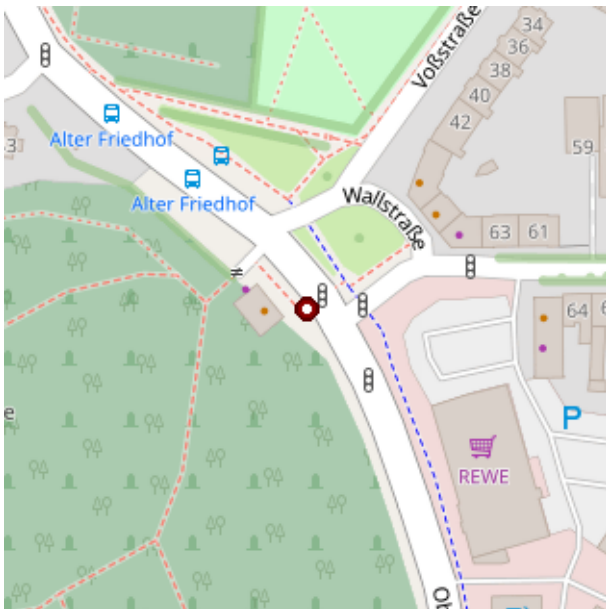
Schwerin:	Zentrum		
Stadtteil:	Feldstadt		
Straße:	Ludwigsluster Chaussee		
Koordinaten:	53.619296	11.407653	OpenStreetMap Google Maps
Nummer:	2.15		
Beschreibung:	Die Aufstellfläche ist viel zu klein, es passt kein Lastenrad oder eins mit Anhänger hierher. Sowohl die Aufstellfläche als auch die Ampelschaltung sollten verändert werden.		
Absprache mit Stadt 2023	Einengung Fahrbahnen Ludwigsluster Straße für breitere Aufstellfläche (frühestens 2024 nach Rogahner Straße)		



Schwerin:	Zentrum		
Stadtteil:	Feldstadt		
Straße:	Obotritenring		
Koordinaten:	53.625970	11.398790	OpenStreetMap Google Maps
Nummer:	1.50		
Beschreibung:	Die Gesamtsituation auf dem Obotritenring ist für Radfahrer unbefriedigend. Hier beim Übergang vom Gehweg auf die Straße wurde eine Rotmarkierung aufgebracht. Das ist zwar eine Verbesserung, durch die zu geringe Breite des Schutzstreifens ist das aber keine abschließende Lösung des Problems.		
Absprache mit Stadt 2023	Straßenreinigung beachten, vorerst keine Änderung, ggf. Bordverschwenkung oder Bake aufstellen, Abstimmung mit 69.1		



Schwerin:	Zentrum		
Stadtteil:	Feldstadt		
Straße:	Obotritenring		
Koordinaten:	53.624603	11.400429	OpenStreetMap Google Maps
Nummer:	2.32		
Beschreibung:	Auch hier steht die Ampel mitten auf einem viel zu zu schmalen gemeinsamen Geh- und Radweg. Sie sollte versetzt werden.		
Absprache mit Stadt 2023	Prüfung, ob die Ampel verschoben werden kann (Herr Rotermann)		



Schwerin:	Zentrum		
Stadtteil:	Feldstadt		
Straße:	Ostorfer Ufer		
Koordinaten:	53.620185	11.398905	OpenStreetMap Google Maps
Nummer:	1.37		
Beschreibung:	Diese Ampel schaltet nur auf Anforderung auf grün! Sogenannte Bettelampeln sollte es nicht mehr geben.		
Absprache mit Stadt 2023	Abstimmung Herr Rotermann (69.3)		



Schwerin:	Zentrum		
Stadtteil:	Feldstadt		
Straße:	Ostorfer Ufer		
Koordinaten:	53.619282	11.407165	OpenStreetMap Google Maps
Nummer:	1.39		
Beschreibung:	Als Radfahrer oder Fußgänger muss man je nach Tageszeit mehrere Ampelphasen warten, bevor man Grün bekommt. Es ist kaum möglich, die Kreuzung vollständig ohne Zwischenstopp zu überqueren. Durchgängige Grünphasen wären angebracht.		
Abprache mit Stadt 2023	Abstimmung Herr Rotermann (69.3), frühestens 2024		



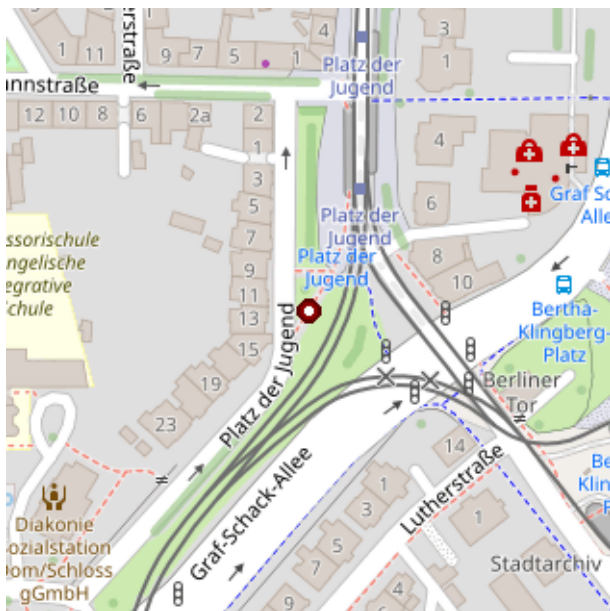
Schwerin:	Zentrum			
Stadtteil:	Feldstadt			
Straße:	Ostorfer Ufer			
Koordinaten:	53.620075	11.398761	OpenStreetMap	Google Maps
Nummer:	1.40			
Beschreibung:	Hier steht der Ampelmast mitten auf dem Radweg, außerdem muss man durch den Wartebereich der ÖPNV-Nutzer fahren. Sowohl der Ampelmast als auch das Haltestellenschild sollten versetzt werden und außerdem der Wartebereich für den Nahverkehr verbreitert werden.			
Absprache mit Stadt 2023	Aufstellfläche vergrößern			



Schwerin:	Zentrum		
Stadtteil:	Feldstadt		
Straße:	Ostorfer Ufer		
Koordinaten:	53.620229	11.398273	OpenStreetMap Google Maps
Nummer:	2.20		
Beschreibung:	Wie an mehreren Stellen in Schwerin steht die Ampel mitten auf dem Weg. Fußgänger und Radfahrer benutzen diesen Weg in beiden Richtungen, das ist auch durch die Kurve sehr gefährlich.		
Abprache mit Stadt 2023	Prüfung, ob der Mast verschoben werden kann (spätestens bei der Umgestaltung Obotritenring)		



Schwerin:	Zentrum			
Stadtteil:	Feldstadt			
Straße:	Platz der Jugend			
Koordinaten:	53.620901	11.408636	OpenStreetMap	Google Maps
Nummer:	1.08			
Beschreibung:	Die Wegeführung für Radfahrer sollte nicht durch die Haltestelle, sondern über die neu zu errichtende Fahrradstraße laufen.			
Absprache mit Stadt 2023	neue Planung im Radverkehrskonzept 2030			



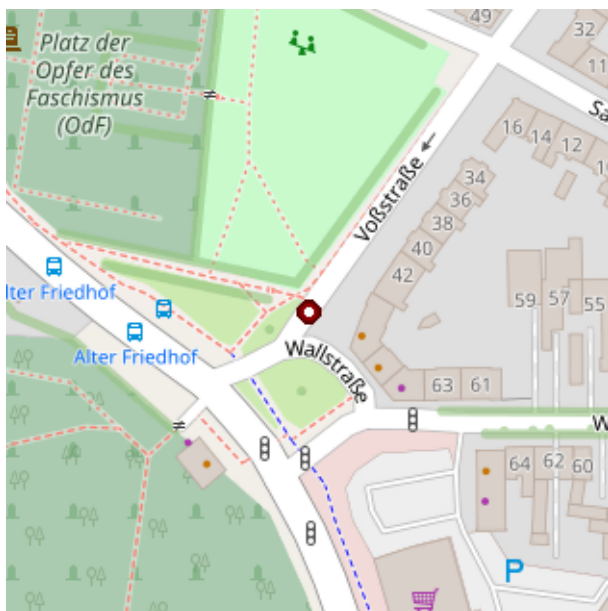
Schwerin:	Zentrum		
Stadtteil:	Feldstadt		
Straße:	Rogahner Straße		
Koordinaten:	53.615333	11.391400	OpenStreetMap Google Maps
Nummer:	1.32		
Beschreibung:	Der Radweg ist auf einem kleinen Teilstück zwischen Eisenbahnunterführung von der Rogahner Straße und dem Abzweig zum Paradiesweg saniert worden. Es gibt aber im sanierten Bereich bereits neue Aufbruchstellen. Dazu kommt, dass der Weg zu selten gereinigt wird.		
Absprache mit Stadt 2023	Maßnahme Rogahner Straße?, Abstimmung mit 69.3		



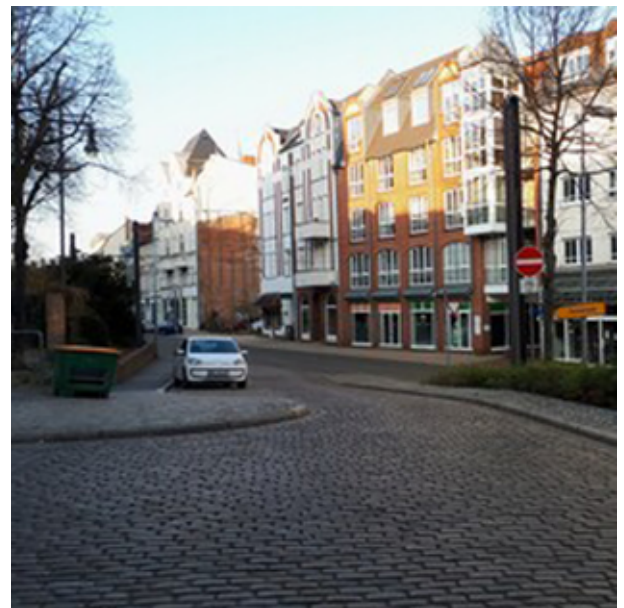
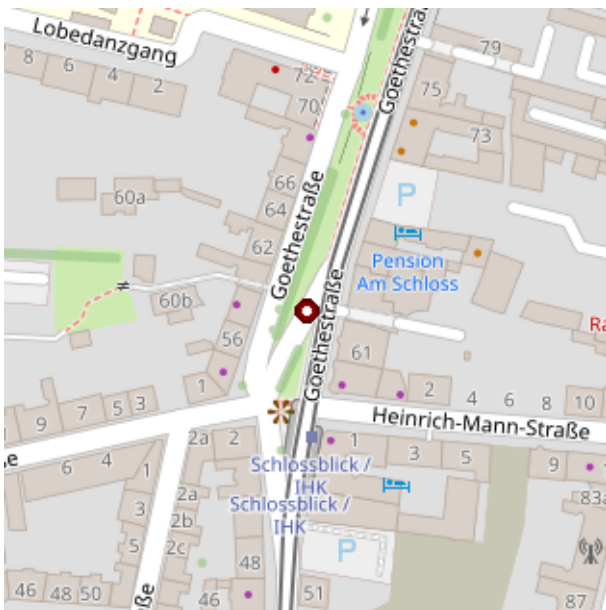
Schwerin:	Zentrum		
Stadtteil:	Feldstadt		
Straße:	Rogahner Straße		
Koordinaten:	53.620616	11.397800	OpenStreetMap Google Maps
Nummer:	1.35		
Beschreibung:	Vom Ostorfer Ufer kommend muss man hier als Radfahrer drei Ampeln queren, um auf den neuen Radfernweg auf dem Alten Friedhof zu kommen. An allen Ampeln muss man als Fußgänger oder Radfahrer sehr viel Wartezeit mitbringen.		
Abprache mit Stadt 2023	Wird mit Inbetriebnahme Rogahner Straße geändert		



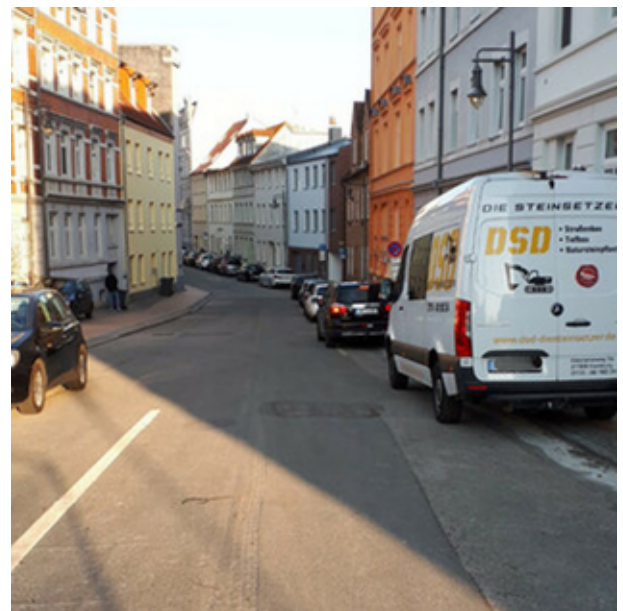
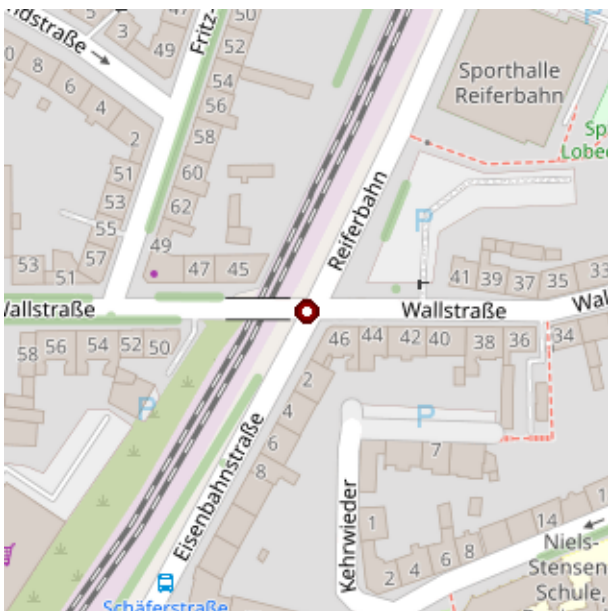
Schwerin:	Zentrum		
Stadtteil:	Feldstadt		
Straße:	Voßstraße		
Koordinaten:	53.625100	11.400760	OpenStreetMap Google Maps
Nummer:	3.03		
Beschreibung:	Der Ausbau der Voßstraße als Fahrradstraße ist im Radverkehrskonzept 2030 vorgesehen. Die Rotmarkierung am Beginn ist ein guter Anfang, löst aber noch kein Problem hier.		
Abprache mit Stadt 2023	Teil des Radverkehrskonzepts 2030		



Schwerin:	Zentrum			
Stadtteil:	Feldstadt			
Straße:	Wallstraße			
Koordinaten:	53.625534	11.409405	OpenStreetMap	Google Maps
Nummer:	1.16			
Beschreibung:	Hier dürfen Radler entgegen der Einbahnstraße fahren, das ist positiv. Aber sehr oft nehmen Autofahrer dies nicht wahr, drängen Radler ab und fahren für die beengten Verhältnisse zu schnell. Hier könnte die Beschilderung deutlich in die Blickrichtung der Autofahrer gedreht werden.			
Absprache mit Stadt 2023	Stadt sieht keine Lösung: Beschilderung ausreichend			



Schwerin:	Zentrum		
Stadtteil:	Feldstadt		
Straße:	Wallstraße		
Koordinaten:	53.624721	11.404103	OpenStreetMap Google Maps
Nummer:	3.12		
Beschreibung:	Durch die Schulen im Umkreis ist hier zu morgendlichen Stoßzeiten sehr viel Verkehr. Viele Kinder fahren auf dem viel zu schmalen Gehweg, weil sie sich auf der Straße unsicher fühlen und weil der Straßenbelag an vielen Stellen eine Zumutung ist.		
Absprache mit Stadt 2023	Tempo-30-Zone, sonstige Nebenanlagen zu schmal		



Schwerin:	Zentrum			
Stadtteil:	Paulsstadt			
Straße:	Arsenalstraße			
Koordinaten:	53.630438	11.409854	OpenStreetMap	Google Maps
Nummer:	1.20			
Beschreibung:	Durch das Querparken ist die Arsenalstraße in Richtung Lübecker Straße zu eng, so dass man die Freigabe entgegen der Einbahnstraße nicht nutzen kann. Dazu kommt das sehr schlechte Kopfsteinpflaster, da bleibt oft nur absteigen und schieben. Eine Änderung in Längsparken wäre hilfreich und natürlich die Änderung der Oberfläche.			
Absprache mit Stadt 2023	Längsparken als Alternative wird geprüft			



Schwerin:	Zentrum
Stadtteil:	Paulsstadt
Straße:	Bürgermeister-Bade-Platz
Koordinaten:	53.637994 11.409402 OpenStreetMap Google Maps
Nummer:	1.06
Beschreibung:	Einen benutzungspflichtigen Radweg in dieser Qualität auszuschildern ist keine Einladung für Radfahrer. Er ist an vielen Stellen zu schmal und wird behindert durch parkende Autos. Hier ist eine Neuordnung der Verkehrsflächen dringend nötig.
Absprache mit Stadt 2023	Deckensanierung in 2024/2025, Verbesserungen stadtauswärts in Planung, stadteinwärts bereits teilweise erfolgt



Schwerin:	Zentrum		
Stadtteil:	Paulsstadt		
Straße:	Bürgermeister-Bade-Platz		
Koordinaten:	53.637955	11.408894	OpenStreetMap Google Maps
Nummer:	1.55		
Beschreibung:	Hier wird beispielhaft ein häufiges Fehlverhalten der Autofahrer in Schwerin gezeigt. Solche Möglichkeiten sollten wirksam durch Poller oder Fahrradbügel beseitigt werden.		
Absprache mit Stadt 2023	Ordnungsdienst zuständig		



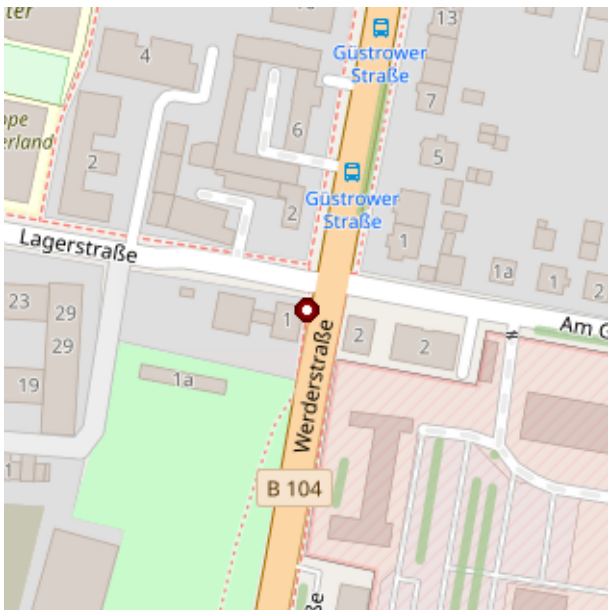
Schwerin:	Zentrum		
Stadtteil:	Paulsstadt		
Straße:	Güterbahnhofstraße		
Koordinaten:	53.638756	11.406759	OpenStreetMap Google Maps
Nummer:	1.23		
Beschreibung:	Der Höhenunterschied zur Straße wird hier zur Hürde. Für Radfahrer muss eine Nullabsenkung gebaut werden.		
Absprache mit Stadt 2023	Bordabsenkung prüfen, ggf. Schrägstein mit Nullabsenkung verbauen		



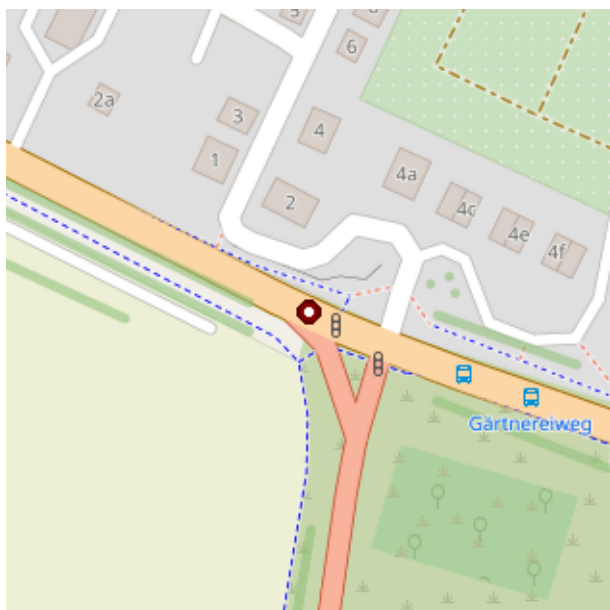
Schwerin:	Zentrum		
Stadtteil:	Paulsstadt		
Straße:	Obotritenring		
Koordinaten:	53.638736	11.407027	OpenStreetMap Google Maps
Nummer:	1.07		
Beschreibung:	Der Schutzstreifen auf dem Obotritenring ist durchgehend zu schmal, hier wird eine bauliche Trennung vom Autoverkehr gebraucht. Es besteht eine hohe Unfallgefahr und große subjektive Unsicherheit für Radfahrer. Viele nutzen daher den Gehweg, das ist aber eine Zumutung für die Fußgänger.		
Absprache mit Stadt 2023	Bordabsenkung prüfen, ggf. Schrägstein mit Nullabsenkung verbauen		



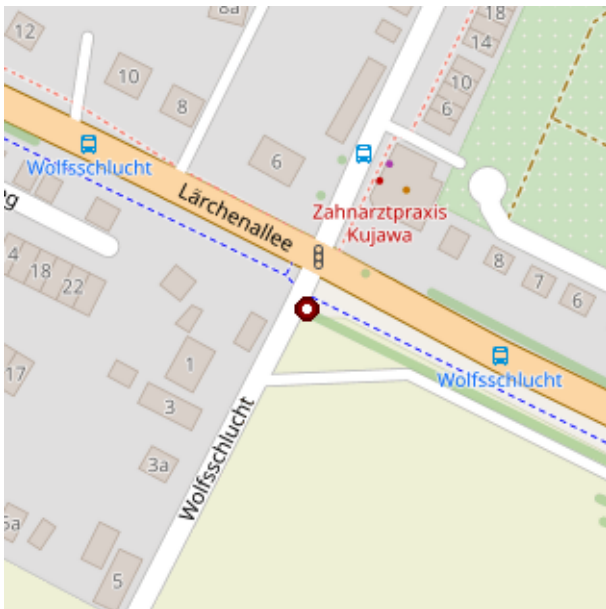
Schwerin:	Zentrum		
Stadtteil:	Schelfstadt		
Straße:	Werderstraße		
Koordinaten:	53.639888	11.424075	OpenStreetMap Google Maps
Nummer:	1.12		
Beschreibung:	Stadteinwärts wird der Radfahrer nach der Lagerstraße auf den Gehweg geführt, obwohl dort die Beschilderung "Gehweg - Radfahrer frei" anzeigt. Das Radfahren auf der Straße (dann ohne Schutzstreifen) ist gefährlich, weil hier die Straße enger wird. Der Schutzstreifen müsste deshalb für die Autofahrer deutlich sichtbar weiter auf der Straße geführt werden.		
Absprache mit Stadt 2023	Schutzstreifenerweiterung bedarf größerer Umbauarbeiten – Teil des Radverkehrskonzepts 2030		



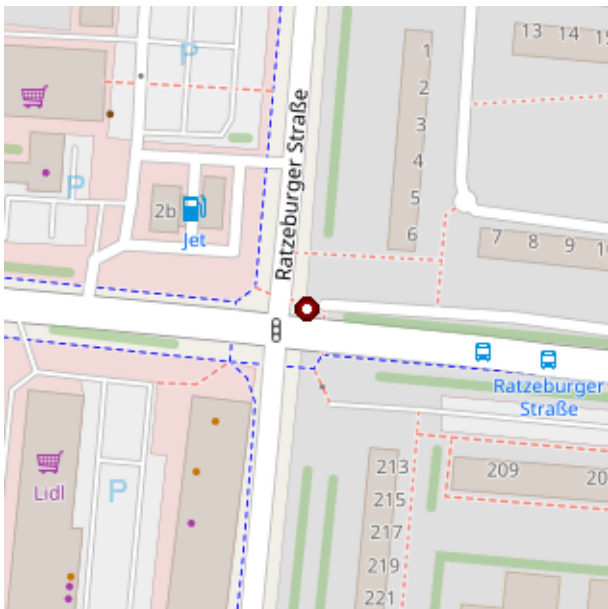
Schwerin:	West		
Stadtteil:	Friedrichsthal		
Straße:	Lärchenallee		
Koordinaten:	53.648860	11.343297	OpenStreetMap Google Maps
Nummer:	2.10		
Beschreibung:	Der gemeinsame Geh- und Radweg endet ohne Vorwarnung und ohne Alternative.		
Absprache mit Stadt 2023	Rechtzeitiger Hinweis, dass der Weg für Geradeausverkehr endet		



Schwerin:	West		
Stadtteil:	Friedrichsthal		
Straße:	Wolfsschlucht		
Koordinaten:	53.650182	11.338266	OpenStreetMap Google Maps
Nummer:	1.04		
Beschreibung:	Die Radfahrer aus der Wolfsschlucht haben keine gute Querungsmöglichkeit. Der Ampelkontakt im Boden reagiert nicht auf Räder und über die Fußgängerampel landet man auf dem zu schmalen Fußweg. Radfahrer, die umgekehrt aus der Warnitzer Straße kommen, müssen nach der Querung der Fußgängerampel den Radweg wiederfinden. Das sollte insgesamt so umgestaltet werden, dass Radler auf beiden Seiten die Lärchenalle gut queren können.		
Absprache mit Stadt 2023	Deckensanierung in 2023 vorgesehen, Verbesserungen der Ampelschaltung prüfen (Herr Rotermann)		



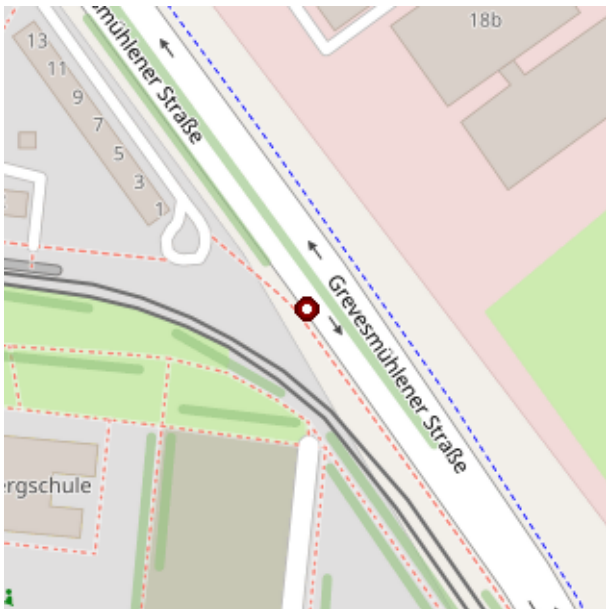
Schwerin:	West		
Stadtteil:	Lankow		
Straße:	Gadebuscher Straße		
Koordinaten:	53.647838	11.353930	OpenStreetMap Google Maps
Nummer:	1.38		
Beschreibung:	Nach dem Überqueren der Straße steht man vor einer Absperrung. Die sollte man bis zur Sanierung durch Poller ersetzen.		
Absprache mit Stadt 2023	Planung Gadebuscher Straße (2024)		



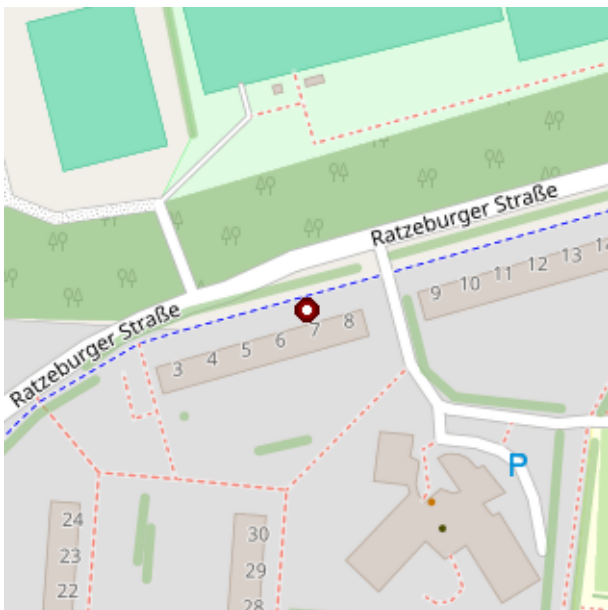
Schwerin:	West		
Stadtteil:	Lankow		
Straße:	Grevesmühlener Straße		
Koordinaten:	53.647571	11.377125	OpenStreetMap Google Maps
Nummer:	1.46		
Beschreibung:	Der Radweg ist an dieser Stelle zu schmal. Das ist extrem problematisch, wenn Personen an der Haltestelle warten oder ein- und aussteigen. Eine Lösung wäre, die Bushaltestelle auf die Straße zu verlegen.		
Absprache mit Stadt 2023	Umbau Haltestelle? Kosten? Abstimmung mit NVS: Bushaltestelle auf Fahrbahn verlegen?		



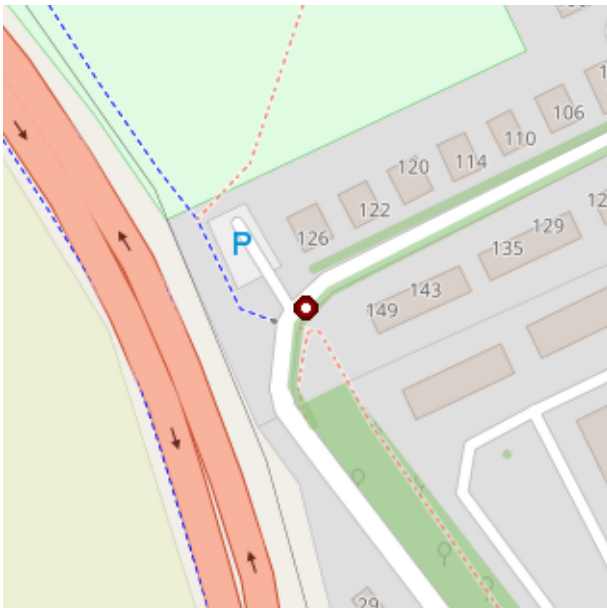
Schwerin:	West
Stadtteil:	Lankow
Straße:	Grevesmühlener Straße
Koordinaten:	53.650259 11.373724 OpenStreetMap Google Maps
Nummer:	2.18
Beschreibung:	Der neue Schutzstreifen bietet zu wenig Sicherheit für Radfahrer. Wünschenswert wäre hier eine räumliche Abgrenzung durch Poller oder Bordsteine. Auch ein Tausch von Parkstreifen und Schutzstreifen würde mehr Sicherheit für Radfahrer bieten. Der Mindestabstand zum Überholen von 1,50 Meter innerorts kann hier gar nicht eingehalten werden. Das Abiegen nach links ist nur sehr schlecht möglich.
Absprache mit Stadt 2023	Auswärts kein Handlungsbedarf, stadteinwärts mittelfristig keine Besserung in Sicht



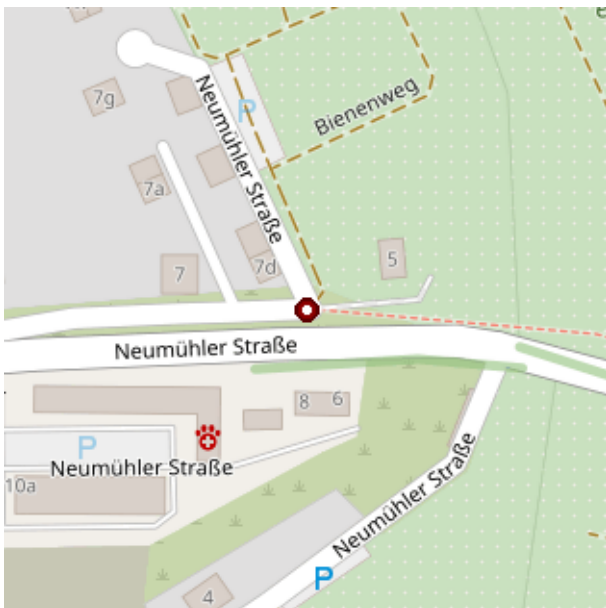
Schwerin:	West		
Stadtteil:	Lankow		
Straße:	Ratzeburger Straße		
Koordinaten:	53.650374	11.356588	OpenStreetMap Google Maps
Nummer:	1.45		
Beschreibung:	Von der Gadebuscher Straße kommend beginnt hier ein getrennter Rad- und Gehweg. Dieser endet nach ca. 200 m, dann wird man als Radfahrer auf die Straße geführt (siehe N.21). Im weiteren Verlauf der Straße bestehen dann aber die alten Gehwegmarkierungen, die fälschlicherweise eine weitere Nutzung für Radfahrer suggerieren. Dies kann zu Missverständnissen führen und sollte klargestellt werden.		
Absprache mit Stadt 2023	Planung Ratzeburger Straße, ggf. Umsetzung 2023		



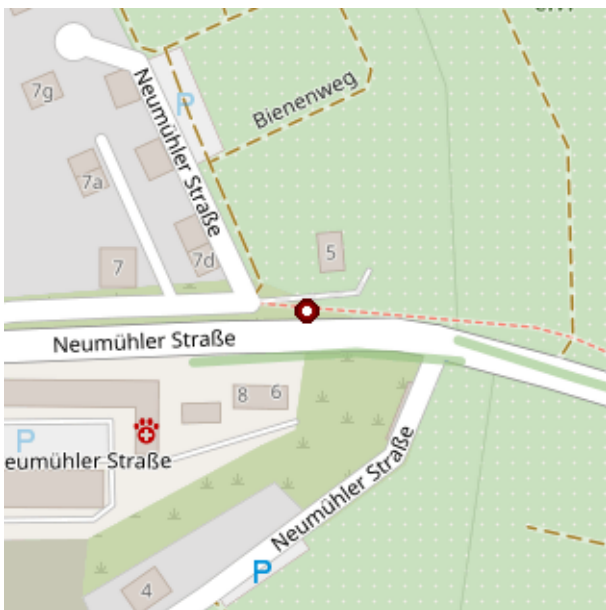
Schwerin:	West		
Stadtteil:	Neumühle		
Straße:	Am Leuschenberg		
Koordinaten:	53.631703	11.363424	OpenStreetMap Google Maps
Nummer:	2.01		
Beschreibung:	Hier fehlt die Ausschilderung, der Weg ist zu schmal und in einem schlechten Zustand.		
Absprache mit Stadt 2023	Beschilderung prüfen, SDS prüft Reparaturmöglichkeit (ggf. Wechsel auf wassergebundene Decke)		



Schwerin:	West		
Stadtteil:	Neumühle		
Straße:	Neumühler Straße		
Koordinaten:	53.629275	11.379615	OpenStreetMap Google Maps
Nummer:	2.26		
Beschreibung:	Hier gibt es einen extrem schlechten Untergrund. Der Straßenbelag sollte dringend erneuert werden.		
Absprache mit Stadt 2023	SDS prüft, ob eine Erneuerung möglich ist		



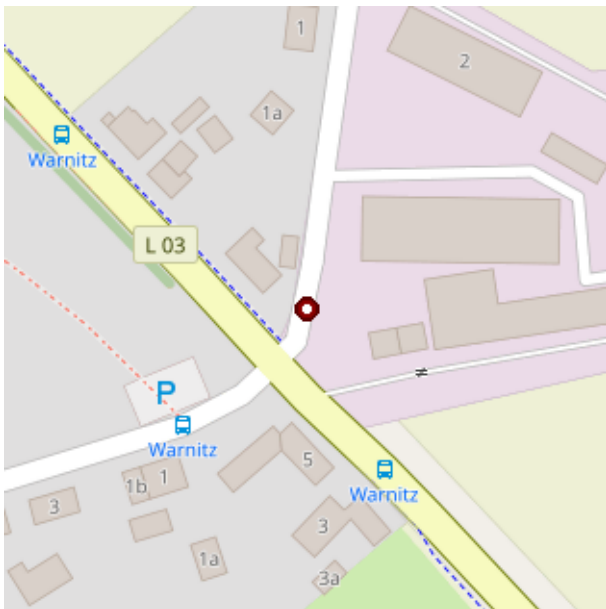
Schwerin:	West		
Stadtteil:	Neumühle		
Straße:	Neumühler Straße		
Koordinaten:	53.629249	11.379958	OpenStreetMap Google Maps
Nummer:	3.13		
Beschreibung:	Stadtauswärts gibt es einen Gehweg, der für Radfahrer freigegeben ist. Den nutzen auch stadteinwärts viele Menschen, die sich nicht trauen, den engen Schutzstreifen auf der "Neumühler Straße" und "Vor dem Wittenburger Tor" zu nutzen. Die Gehwegnutzung sollte solange erlaubt sein, bis es eine bauliche Lösung auf der Straße gibt.		
Absprache mit Stadt 2023	Änderung erfolgt mit Planungsprozess zum grundhaften Ausbau		



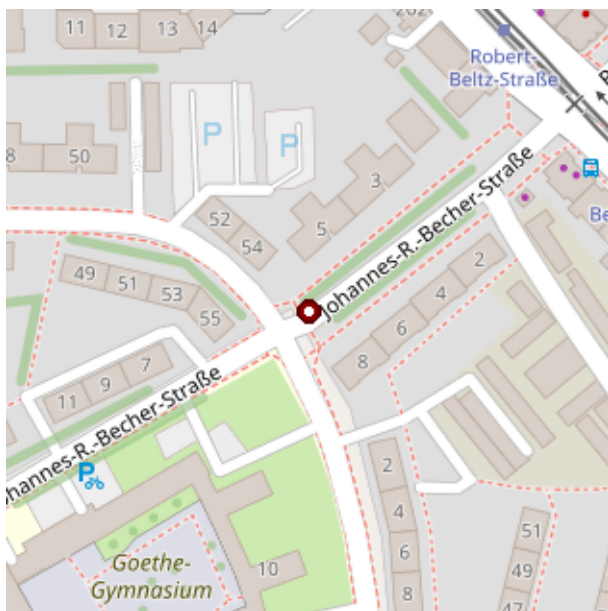
Schwerin:	West		
Stadtteil:	Neumühle		
Straße:	Neumühler Straße		
Koordinaten:	53.629260	11.378992	OpenStreetMap Google Maps
Nummer:	3.31		
Beschreibung:	Hier gibt es einen extrem schlechten Untergrund und damit eine hohe Sturzgefahr!		
Absprache mit Stadt 2023	SDS prüft, ob eine Erneuerung möglich ist		



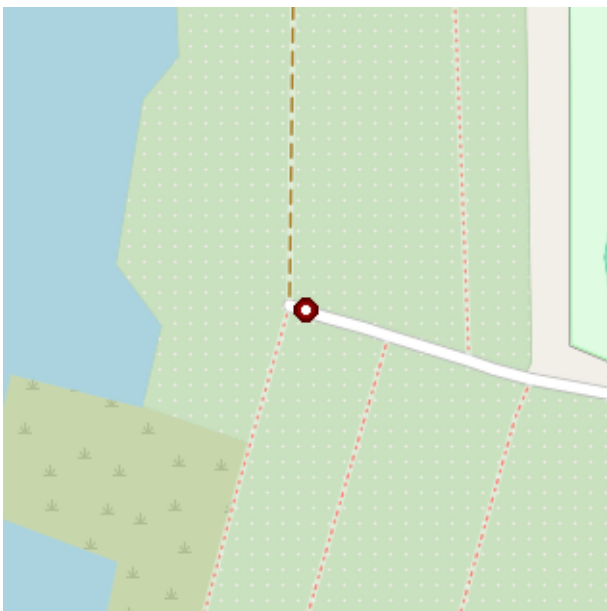
Schwerin:	West		
Stadtteil:	Warnitz		
Straße:	Trebbowe Straße		
Koordinaten:	53.668978	11.352600	OpenStreetMap Google Maps
Nummer:	3.01		
Beschreibung:	Ein asphaltierter oder gepflasterter Radstreifen ist unbedingt erforderlich, damit diese Wegstrecke zu jeder Jahreszeit sicher mit dem Rad befahrbar ist.		
Absprache mit Stadt 2023	Grundhafte Sanierung Trebbower Straße (Asphaltbauweise in Vorplanung), Einbringung in Gremien nach Sommerpause 2023		



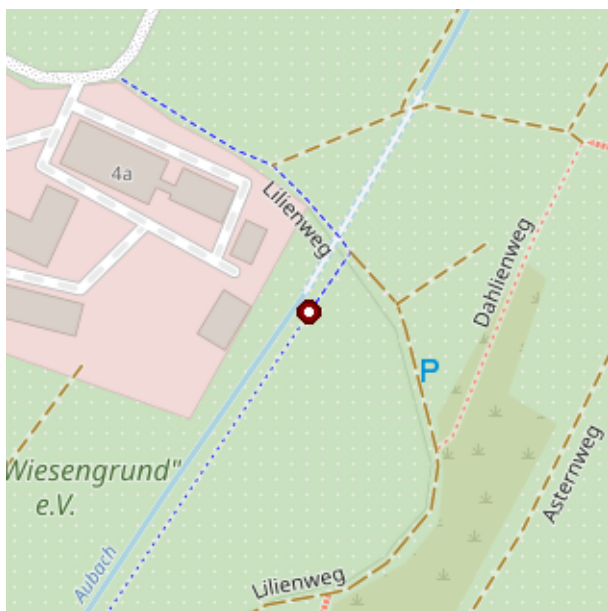
Schwerin:	West		
Stadtteil:	Weststadt		
Straße:	Johannes-R.-Becher-Straße		
Koordinaten:	53.637878	11.393347	OpenStreetMap Google Maps
Nummer:	3.30		
Beschreibung:	Dieser Weg ist Schulweg für viele Schüler - den kann man leider nicht als sicher und komfortabel bezeichnen. Deshalb fahren die meisten auf dem Gehweg. Hier könnte mit der neuen Fräsmethode schnell eine bessere Oberfläche der Straße geschaffen werden.		
Absprache mit Stadt 2023	In Bearbeitung hinsichtlich der Thematik Schulwegsicherung, kein Belagwechsel für Straße vorgesehen		



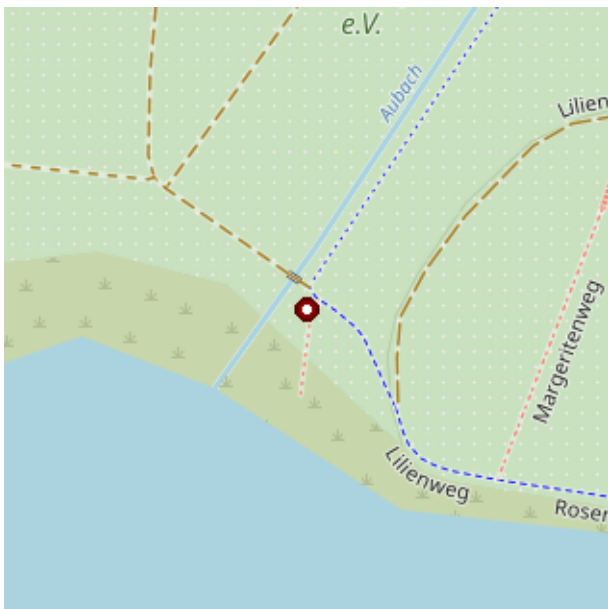
Schwerin:	West		
Stadtteil:	Weststadt		
Straße:	Lessingstraße		
Koordinaten:	53.635097	11.385264	OpenStreetMap Google Maps
Nummer:	1.03		
Beschreibung:	Der Untergrund ist auf vielen Strecken sehr schlecht und vor allem an den abschüssigen Stellen ausgewaschen. Die Wege wuchern regelmäßig zu und sind dadurch extrem schmal nutzbar.		
Abprache mit Stadt 2023	Instandhaltung erfolgt regelmäßig durch SDS, Wege jedoch von untergeordneter Bedeutung		



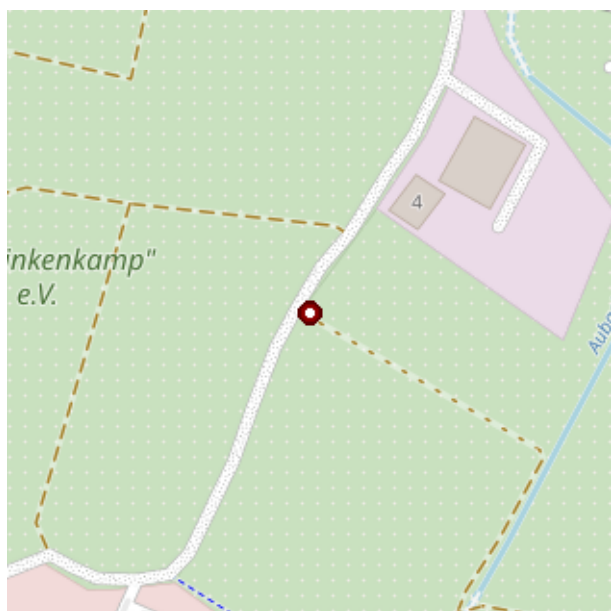
Schwerin:	West		
Stadtteil:	Weststadt		
Straße:	Lilienweg		
Koordinaten:	53.625885	11.384120	OpenStreetMap Google Maps
Nummer:	1.15		
Beschreibung:	Die Schranken sind schon für normale Fahrräder nicht gut passierbar. Für Lastenräder und Anhänger ist es unmöglich. Eine Schranke nur auf einer Seite und auf der anderen Seite ein Poller wäre eine gute Lösung.		
Abprache mit Stadt 2023	Zum Thema Poller insgesamt Abstimmung mit Unterer Verkehrsbehörde (69.1) und SDS nötig		



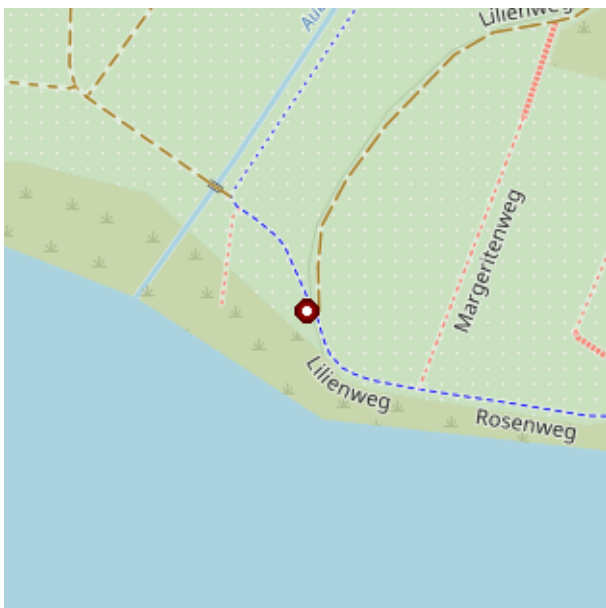
Schwerin:	West		
Stadtteil:	Weststadt		
Straße:	Lilienweg		
Koordinaten:	53.624301	11.382399	OpenStreetMap Google Maps
Nummer:	1.26		
Beschreibung:	Beim Übergang von Pflaster auf Schotter setzt sich der Schotteruntergrund immer wieder bzw. wird weggespült, weggefahren etc. Es gibt hier eine Stufe im Übergang, die sturzgefährdend ist. Eine Lösung wäre, den Weg um die Kurve zu pflastern.		
Absprache mit Stadt 2023	wird regelmäßig aufgefüllt (problematischer Untergrund)		



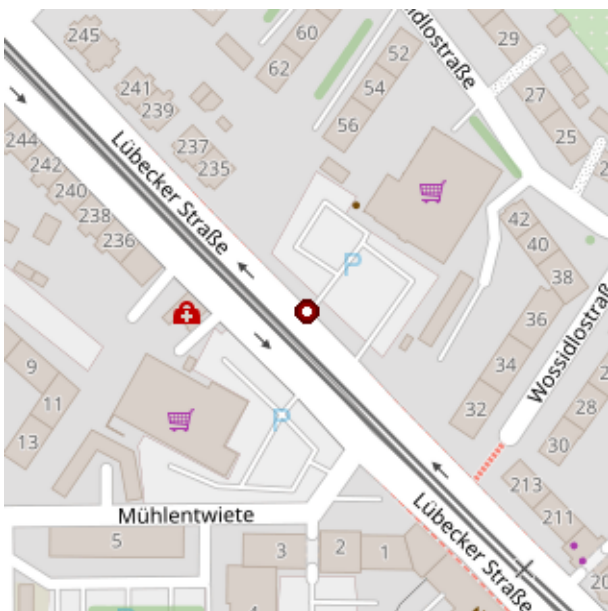
Schwerin:	West		
Stadtteil:	Weststadt		
Straße:	Lilienweg		
Koordinaten:	53.627543	11.383810	OpenStreetMap Google Maps
Nummer:	2.21		
Beschreibung:	Hier fehlt ein Teilstück des neuen Radwegs vom Alten Friedhof nach Lankow. Davor und danach ist er gut gemacht, das fehlende Stück sollte dringend saniert werden.		
Absprache mit Stadt 2023	Nicht absehbar		



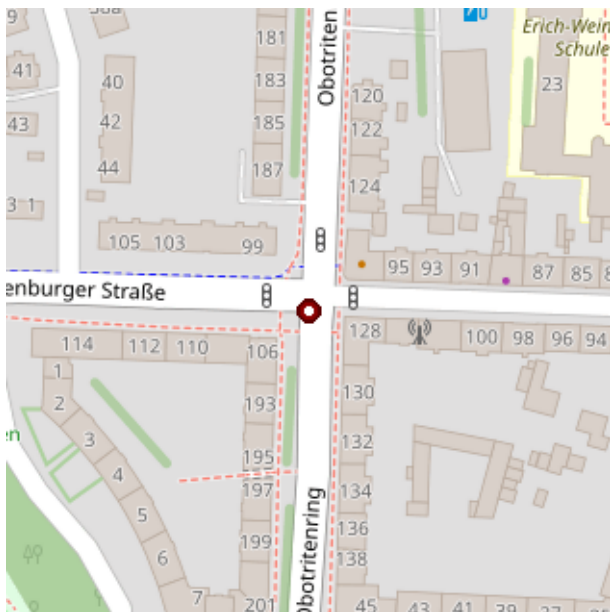
Schwerin:	West		
Stadtteil:	Weststadt		
Straße:	Lilienweg		
Koordinaten:	53.623996	11.382844	OpenStreetMap Google Maps
Nummer:	1.47		
Beschreibung:	Der Abstand zwischen den Pollern sollte 1,30 Meter betragen. Dabei sollte auch der Winkel, mit dem auf die Poller zuführt, beachtet werden. Schon mit nur einer Tasche am Rad sieht man, wie wenig Platz ist. Für Lastenräder, Kinderanhänger und Radwanderer ist die Durchfahrt nicht ohne weiteres möglich.		
Absprache mit Stadt 2023	Zum Thema Poller insgesamt Abstimmung mit Unterer Verkehrsbehörde (69.1) und SDS nötig		



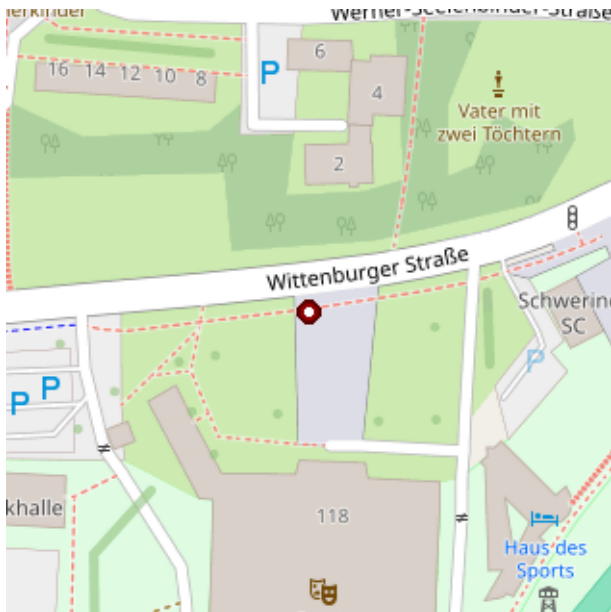
Schwerin:	West		
Stadtteil:	Weststadt		
Straße:	Lübecker Straße		
Koordinaten:	53.640238	11.392305	OpenStreetMap Google Maps
Nummer:	2.29		
Beschreibung:	Eine Querung der Straßenbahnschienen ist hier nicht vorgesehen. Gerade für Fußgänger bedeutet das große Umwege. Radfahrer fahren auf der falschen Straßenseite, weil sie die Umwege vermeiden wollen. Hier wäre eine Quermöglichkeit angebracht.		
Absprache mit Stadt 2023	Mittelfristig keine Lösung		



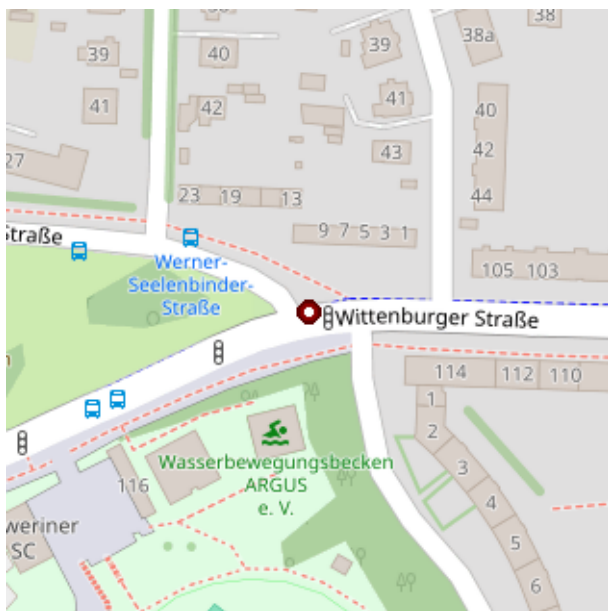
Schwerin:	West
Stadtteil:	Weststadt
Straße:	Obotritenring
Koordinaten:	53.629007 11.397956 OpenStreetMap Google Maps
Nummer:	1.54
Beschreibung:	Vom benutzungspflichtigen Radweg muss der Radverkehr bei Querung des Obotritenrings die Fußgängerampel benutzen und sich danach wieder auf die Straße einordnen. Es kommt häufig zu gefährlichen Situationen. Für eine durchgängige Radverkehrsverbindung sollte der Radweg sicher über die Kreuzung geführt werden.
Absprache mit Stadt 2023	Planung Neumühler/Wittenburger Straße in Vorbereitung, Abstimmung (69.1)



Schwerin:	West
Stadtteil:	Weststadt
Straße:	Wittenburger Straße
Koordinaten:	53.628353 11.392801 OpenStreetMap Google Maps
Nummer:	1.21
Beschreibung:	Die Markierungen auf diesem gemeinsamen Geh- und Radweg sind kaum noch sichtbar, sie sollten dringend erneuert werden. Dieser Bereich wird von vielen Schülern genutzt. Das Querparken sollte auf beiden Seiten in Längsparken geändert werden, da Querparken grundsätzlich gefährlich ist. Außerdem ragen Immer wieder PKW und Transporter mit Überlänge auf den Geh- und Radweg.
Absprache mit Stadt 2023	In Planung (mit Neumühler Straße)



Schwerin:	West		
Stadtteil:	Weststadt		
Straße:	Wittenburger Straße		
Koordinaten:	53.629097	11.395875	OpenStreetMap Google Maps
Nummer:	1.36		
Beschreibung:	Die Fahrradampel stadtauswärts an der Wittenburger/Ecke Werner-Seelenbinder-Straße zeigt oft rot, während die parallel fahrenden Pkw noch sehr lange grün haben. Die Ampelschaltungen sollten angeglichen werden.		
Abprache mit Stadt 2023	Planung Neumühler/Wittenburger Straße in Vorbereitung, Abstimmung mit Herrn Rotermann (69.3)		



Schwerin:	West		
Stadtteil:	Weststadt		
Straße:	Wittenburger Straße		
Koordinaten:	53.628968	11.396078	OpenStreetMap Google Maps
Nummer:	1.53		
Beschreibung:	Hier besteht eine Benutzungspflicht für Radfahrer für ganze 100 Meter. Wie an anderen Stellen auch steht das Schild mitten auf dem Weg. Wenn man die Parkplätze entfernt, dann ist ausreichend Platz für einen eigenen Radweg bis zur Kreuzung.		
Absprache mit Stadt 2023	Planung Neumühler/Wittenburger Straße in Vorbereitung, Abstimmung (69.1)		



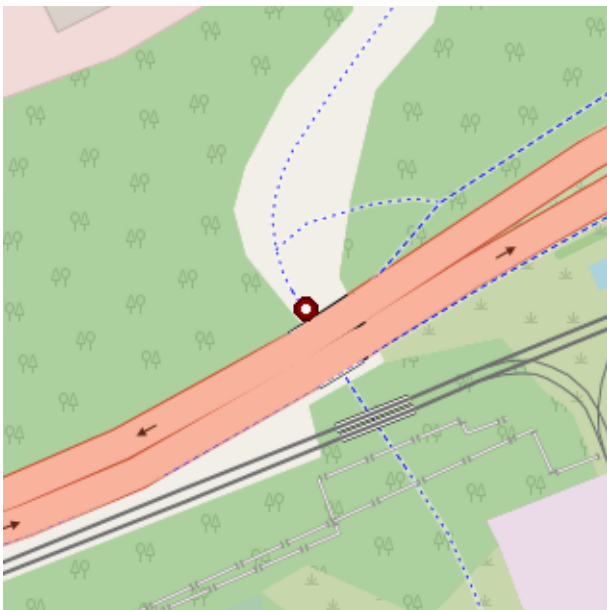
Schwerin:	West
Stadtteil:	Weststadt
Straße:	Wittenburger Straße
Koordinaten:	53.628387 11.391089 OpenStreetMap Google Maps
Nummer:	2.08
Beschreibung:	Direkt vor der Straßenquerung für Fußgänger ist stadtauswärts die Bushaltestelle. Bei haltendem Bus überholen die Kfz stadtauswärts. Die Querungsstelle ist morgens stark frequentiert von Schülern. Der Übergang sollte sicherer gestaltet werden, denkbar wäre ein Fußgängerübergang (Zebrastreifen).
Absprache mit Stadt 2023	Bus kann durch Querungshilfe legal nicht überholt werden, NVS wird um Warnblinklicht gebeten



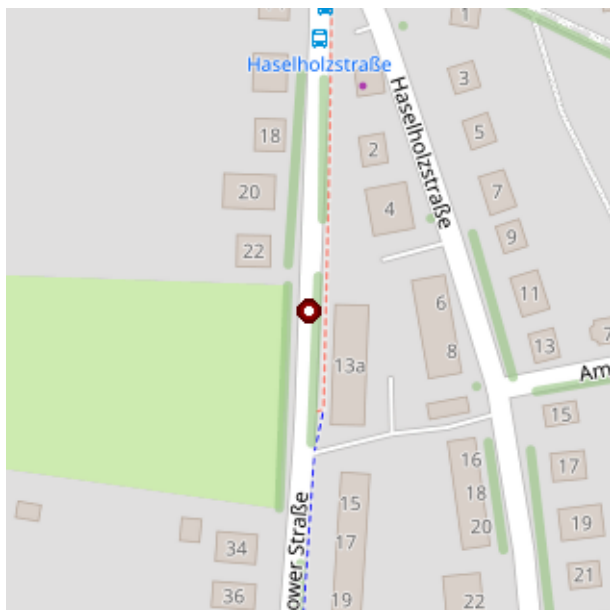
Schwerin:	West
Stadtteil:	Weststadt
Straße:	Wittenburger Straße
Koordinaten:	53.628269 11.391320 OpenStreetMap Google Maps
Nummer:	2.28
Beschreibung:	Hier hat der Radweg einen extrem schlechten Untergrund und er ist größtenteils zu schmal, vor allem direkt vor der Kongresshalle.
Absprache mit Stadt 2023	Im Rahmen der Erneuerung der Wittenburger Straße



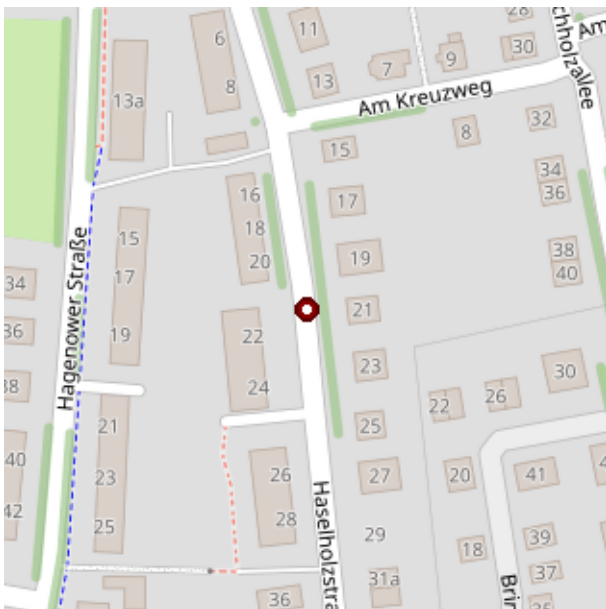
Schwerin:	Süd		
Stadtteil:	Gartenstadt		
Straße:	B 321		
Koordinaten:	53.595195	11.422068	OpenStreetMap Google Maps
Nummer:	1.34		
Beschreibung:	Unter der Unterführung der B321 im Zuge des Radwegs "Alter Dömitzer Postweg" liegt Grünglasbruch. Dort bleibt es aber leider nicht liegen, sondern landet auch immer wieder auf dem an dieser Stelle gepflasterten Radweg, zerbricht dort scharfkantig weiter und sorgt so für diverse Pannen. Dieses Ärgernis sollte endlich beseitigt werden.		
Absprache mit Stadt 2023	Grünglas wegnehmen, Prüfung SDS		



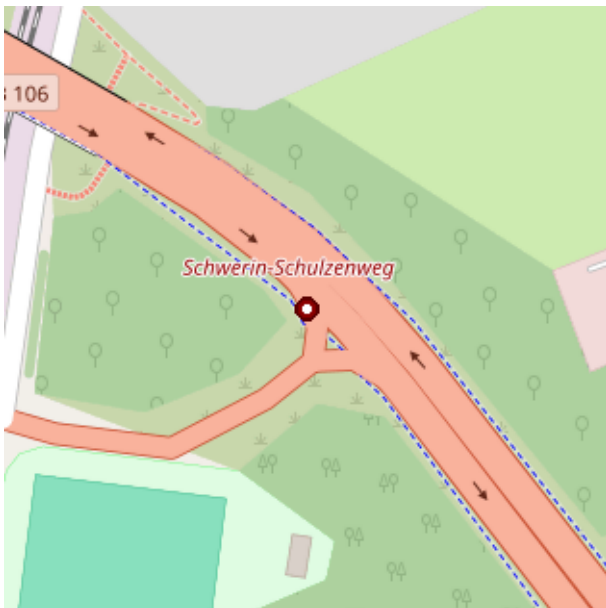
Schwerin:	Süd		
Stadtteil:	Gartenstadt		
Straße:	Hagenower Straße		
Koordinaten:	53.608492	11.418877	OpenStreetMap Google Maps
Nummer:	3.37		
Beschreibung:	Die Hagenower Straße hat im Bereich der Tempo-30-Zone einen extrem schlechten Belag. Das führt dazu, dass Radfahrer den einzigen Gehweg (stadteinwärts rechts) in beide Richtungen gemeinsam mit den Fußgängern benutzen. Das ist nicht erlaubt, wird aber auch nicht kontrolliert. Die Straße muss endlich saniert werden.		
Absprache mit Stadt 2023	Planungsleistungen zum grundhaften Neubau sind bereits beauftrag, Vorplanung bis Ende 2024		



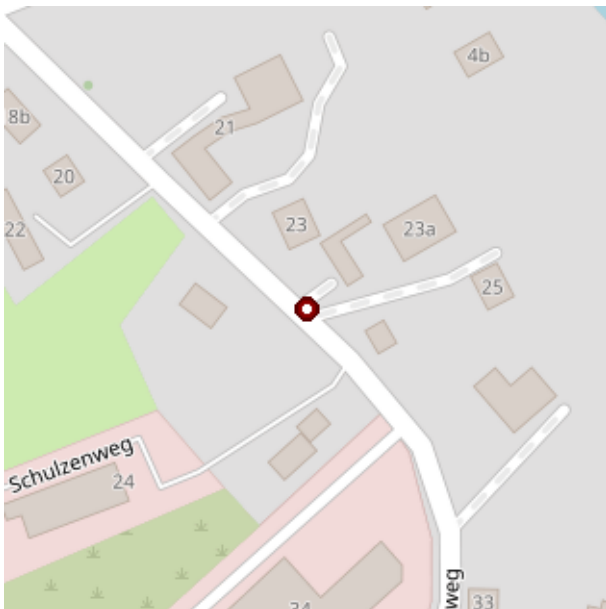
Schwerin:	Süd		
Stadtteil:	Gartenstadt		
Straße:	Haselholzstraße		
Koordinaten:	53.607620	11.420095	OpenStreetMap Google Maps
Nummer:	1.25		
Beschreibung:	In der Haselholzstraße gibt es mehrere Löcher zwischen den verschiedenen Teerdecken. Für Radfahrer ist das nicht nur gefährlich, sondern auch unkomfortabel. Im Radverkehrskonzept wird hier eine Einbahnstraße vorgeschlagen.		
Absprache mit Stadt 2023	Keine Sanierung vorgesehen - Teil des Radverkehrskonzepts 2030		



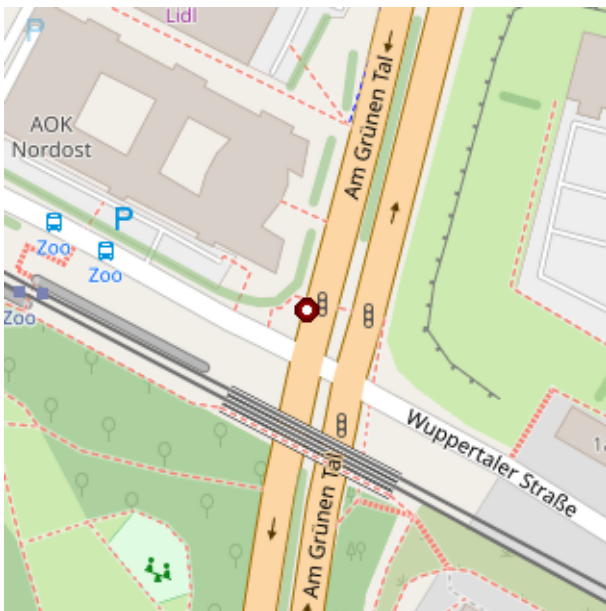
Schwerin:	Süd		
Stadtteil:	Görries		
Straße:	B 106		
Koordinaten:	53.607213	11.385915	OpenStreetMap Google Maps
Nummer:	2.16		
Beschreibung:	Die hohe Leitplanke verdeckt Radfahrer. Kinder und kleine Personen sind vom Autoverkehr schlecht bzw. gar nicht zu sehen, wenn sie in den Kreuzungsbereich einfahren. Eine Rotmarkierung des Kreuzungsbereichs würde die Sicherheit etwas erhöhen. Ein Abbau der Leitplanke im Querungsbereich wäre gut.		
Absprache mit Stadt 2023	Zuständigkeit des Straßenbauamts, wird angefragt		



Schwerin:	Süd		
Stadtteil:	Görries		
Straße:	Schulzenweg		
Koordinaten:	53.608058	11.389728	OpenStreetMap Google Maps
Nummer:	3.21		
Beschreibung:	Diese Straße ist die Verbindung vom Ostorfer Ufer zum Lankower See. Sie ist baulich in einem desolaten Zustand, das Rechtsfahrgebot ist nicht mehr einzuhalten.		
Absprache mit Stadt 2023	Vorplanung zum grundhaften Ausbau abgeschlossen, Baubeginn ggf. in 2024		



Schwerin:	Süd		
Stadtteil:	Großer Dreesch		
Straße:	Am Grünen Tal		
Koordinaten:	53.601936	11.442958	OpenStreetMap Google Maps
Nummer:	1.65		
Beschreibung:	Ein Beispiel für viele sogenannte Bettelampeln in Schwerin. Fußgänger und Radfahrer werden ausgebremst, um den Autoverkehr nicht zu behindern. Es sollte genau andersherum sein.		
Abprache mit Stadt 2023	Abstimmung mit Herrn Rotermann (69.3)		



Schwerin:	Süd		
Stadtteil:	Krebsförden		
Straße:	B 106		
Koordinaten:	53.599611	11.395000	OpenStreetMap Google Maps
Nummer:	2.06		
Beschreibung:	Zwischen Grabenstraße und Eckdrift, vor allem aber im Bereich Sieben-Seen-Center, ist der gepflasterte Radweg an den Rändern stark abgesunken und uneben. Das kann insbesondere beim Begegnungsverkehr gefährlich werden und zu Stürzen führen. Ein kleiner Teil ist inzwischen behoben worden.		
Absprache mit Stadt 2023	Teilsanierung nicht sinnvoll, Kies-Sandgemisch wird von Ameisen ausgehöhlt, Sanierung mit Split erforderlich		



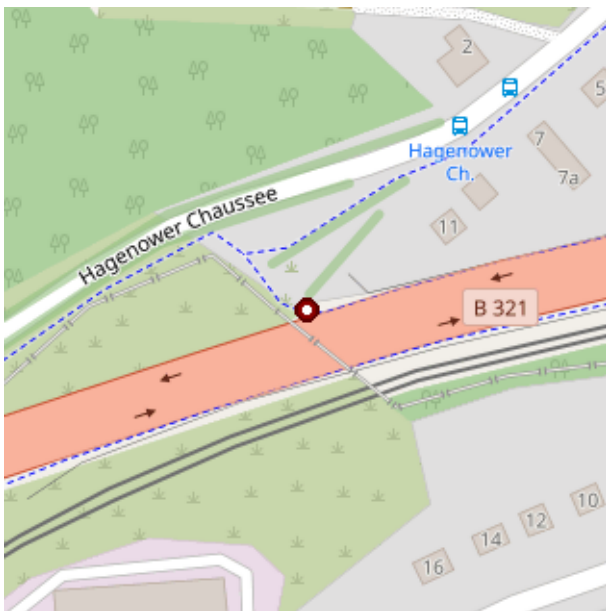
Schwerin:	Süd		
Stadtteil:	Krebsförden		
Straße:	B 321		
Koordinaten:	53.592731	11.404942	OpenStreetMap Google Maps
Nummer:	2.17		
Beschreibung:	Die Querung der Kreuzung ist für Radfahrer stadtauswärts nur in drei Schritten möglich. Man muss dreimal eine Ampelschaltung anfordern und an jeder dieser Ampeln mehr als eine Minute warten.		
Abprache mit Stadt 2023	Zuständigkeit Straßenbauamt, fahrradfreundliche Ampelschaltung wird angefragt		



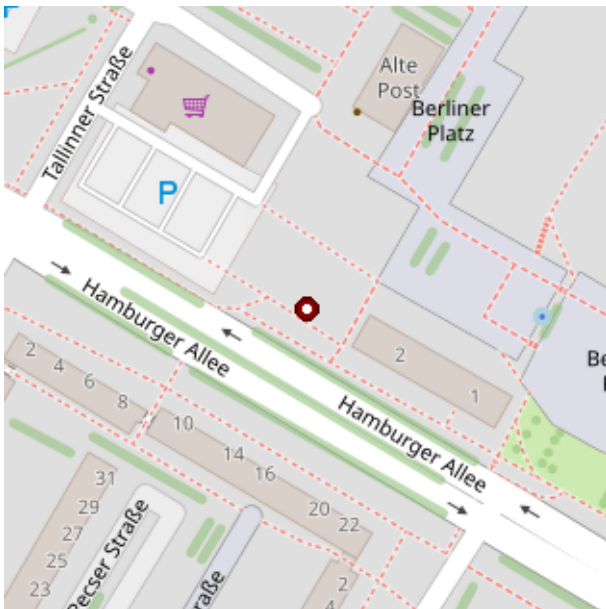
Schwerin:	Süd			
Stadtteil:	Krebsförden			
Straße:	B 321			
Koordinaten:	53.594010	11.414600	OpenStreetMap	Google Maps
Nummer:	3.04			
Beschreibung:	Hier kann man theoretisch von der B 321 mit dem Rad zur Straße Am Krebsbach runterfahren. Auf beiden Seiten ist das sowohl für Radfahrer als auch für Fußgänger äußerst beschwerlich bis unmöglich. Hier sollte völlig anders gebaut werden.			
Absprache mit Stadt 2023	Teil des Radverkehrskonzepts 2030, keine zeitnahe Lösung			



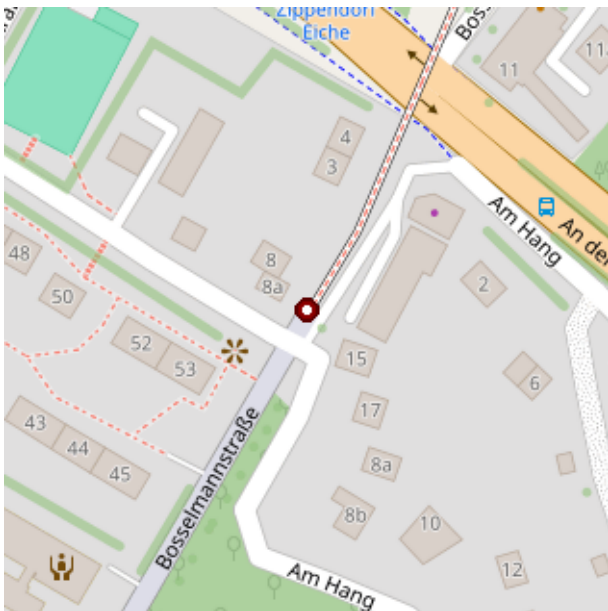
Schwerin:	Süd		
Stadtteil:	Krebsförden		
Straße:	Hagenower Chaussee		
Koordinaten:	53.593448	11.411083	OpenStreetMap Google Maps
Nummer:	2.07		
Beschreibung:	In der Kurve wechselt der Belag, es ist eine deutliche Kante vorhanden. Auch bei langsamer Fahrweise ist diese Stelle recht gefährlich. Der Übergang sollte in Richtung Hagenower Chaussee angepasst werden.		
Absprache mit Stadt 2023	SDS prüft die Ausbesserung der Kante bzw. die Sanierung des aus Beton bestehenden Teil des Radweges		



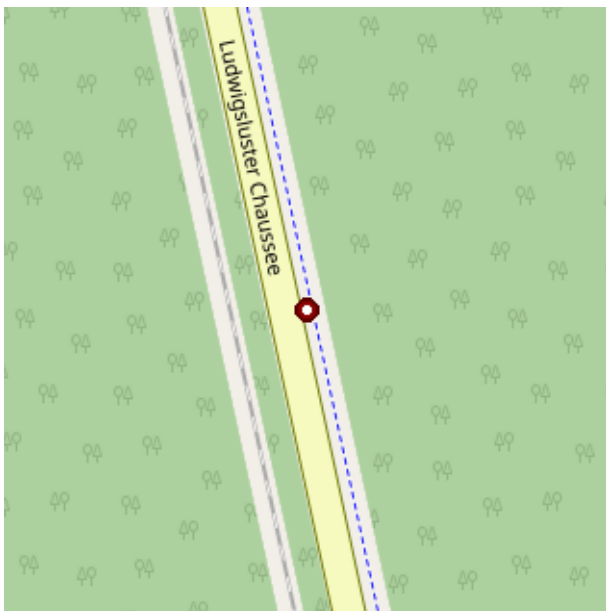
Schwerin:	Süd		
Stadtteil:	Neu Zippendorf		
Straße:	Berliner Platz		
Koordinaten:	53.597700	11.448097	OpenStreetMap Google Maps
Nummer:	1.56		
Beschreibung:	Der Weg von der Innenstadt zum Dreesch ist gut angelegt. Die Qualität ist aber sehr unterschiedlich, wie hier z.B. durch Wurzelaufbrüche, die nicht repariert werden.		
Absprache mit Stadt 2023	Betrifft Sanierungsgebiet, LGE wird angefragt		



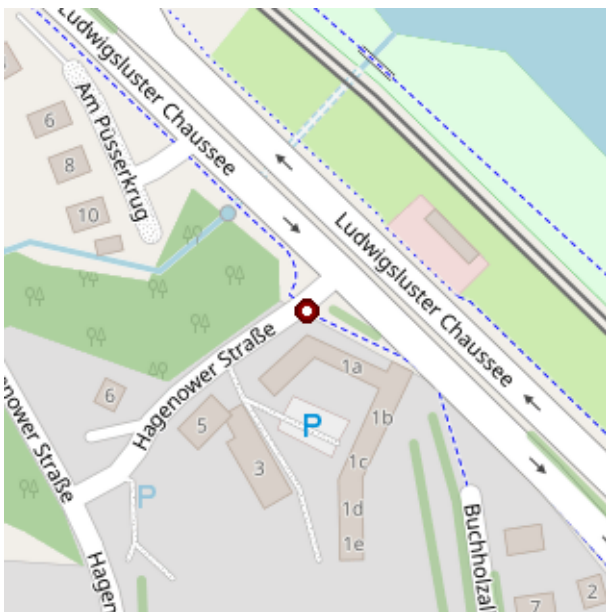
Schwerin:	Süd		
Stadtteil:	Neu Zippendorf		
Straße:	Bosselmannstraße		
Koordinaten:	53.600685	11.451122	OpenStreetMap Google Maps
Nummer:	1.13		
Beschreibung:	Zwischen der Brücke über die Crivitzer Chaussee/Bosselmannstraße und der Querstraße Wuppertaler Straße/Am Hang sollten Radfahrer vorfahrtsberechtigt sein. Dafür wäre eine Rotmarkierung im Kreuzungsbereich wichtig.		
Absprache mit Stadt 2023	Lösung: Rad soll Vorfahrt bekommen, dazu Abstimmung mit Unterer Verkehrsbehörde (69.1) nötig		



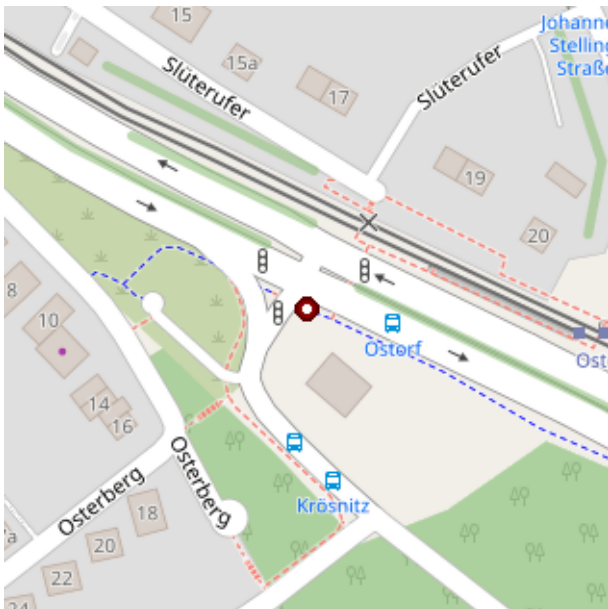
Schwerin:	Süd		
Stadtteil:	Neu Zippendorf		
Straße:	Ludwigsluster Chaussee		
Koordinaten:	53.583650	11.432450	OpenStreetMap Google Maps
Nummer:	1.28		
Beschreibung:	Etwa 500 Meter nach der Einmündung zur Kompostieranlage gibt es stadteinwärts Unebenheiten durch Wurzelaufbrüche. Das ist besonders sturzgefährdend bei Begegnungsverkehr, weil ein Ausweichen kaum möglich ist.		
Absprache mit Stadt 2023	SBA ist zuständig		



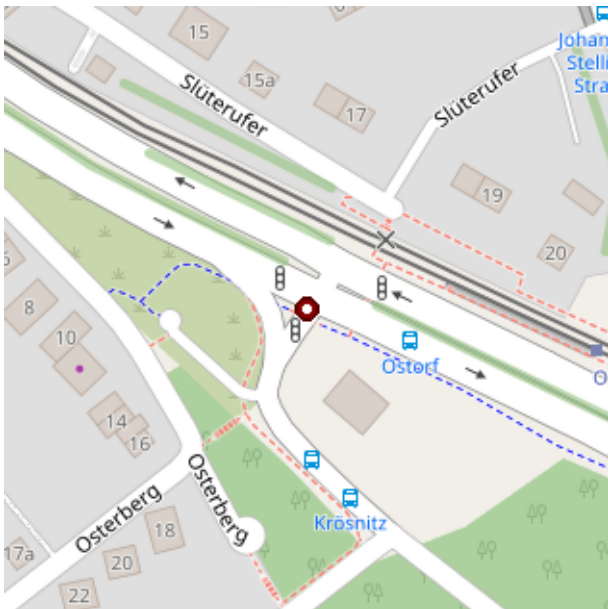
Schwerin:	Süd		
Stadtteil:	Ostorf		
Straße:	Hagenower Straße		
Koordinaten:	53.611277	11.419972	OpenStreetMap Google Maps
Nummer:	1.51		
Beschreibung:	Hier herrscht Benutzungspflicht für Radfahrer in zwei Richtungen. Am Übergang hat der abgesenkte Bordstein nicht mal einen Meter Breite. Das ist viel zu schmal, die Absenkung muss über die gesamte Breite erfolgen. Bei der Sanierung der Straße wie hier 2024 sollte so ein Mangel gleich mit behoben werden.		
Absprache mit Stadt 2023	Bordabsenkung prüfen		



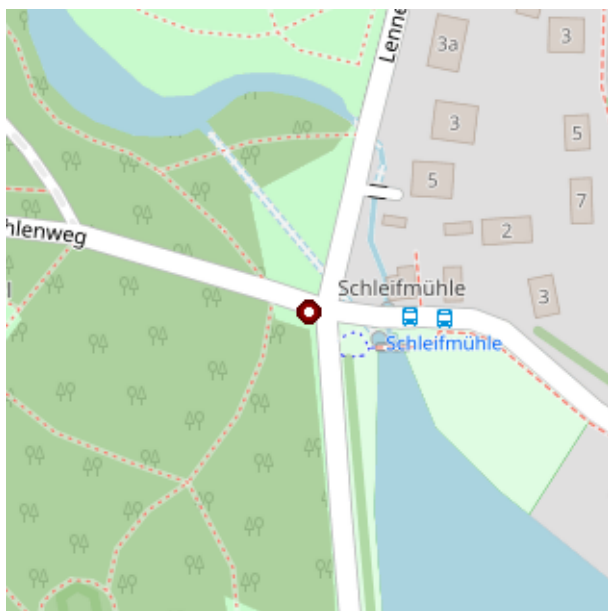
Schwerin:	Süd		
Stadtteil:	Ostorf		
Straße:	Ludwigsluster Chaussee		
Koordinaten:	53.613759	11.414436	OpenStreetMap Google Maps
Nummer:	3.08		
Beschreibung:	Es fehlt eine radfreundliche Wegführung vom Ostorfer zum Schweriner See. Der Weg über die Straßenbahnhaltestelle Ostorf ist mit langen Ampelwartezeiten verbunden.		
Absprache mit Stadt 2023	an SDS zur Instandsetzung der Oberfläche		



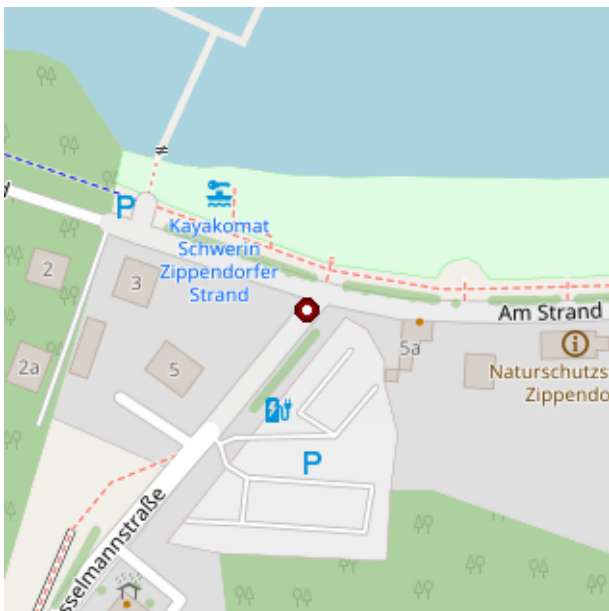
Schwerin:	Süd		
Stadtteil:	Ostorf		
Straße:	Ludwigsluster Chaussee		
Koordinaten:	53.613814	11.414344	OpenStreetMap Google Maps
Nummer:	2.19		
Beschreibung:	Ampelanlagen sowie Verkehrsschilder stehen in Schwerin sehr häufig mitten auf Rad- und Fußwegen. Das gefährdet die Sicherheit und behindert den Begegnungsverkehr.		
Absprache mit Stadt 2023	Breite (an dieser Stelle) ausreichend		



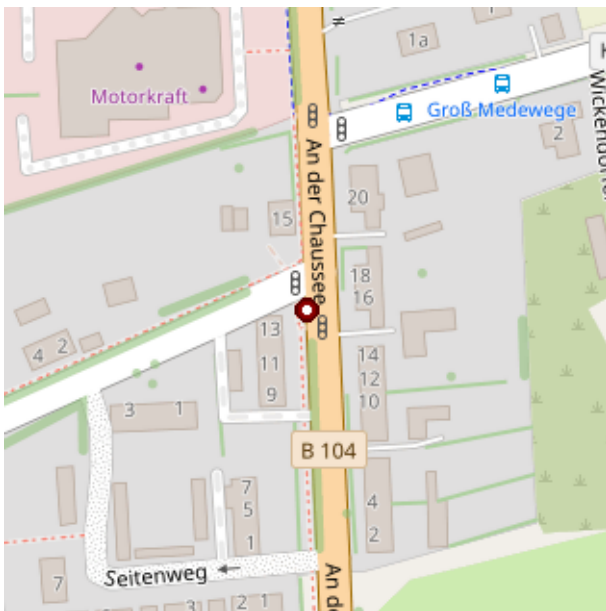
Schwerin:	Süd		
Stadtteil:	Ostorf		
Straße:	Schleifmühlenweg		
Koordinaten:	53.617510	11.418700	OpenStreetMap Google Maps
Nummer:	1.52		
Beschreibung:	Der Gehweg ist zu schmal, in sehr schlechtem Zustand und ohne abgesenkten Bordstein im Kreuzungsbereich. Hier kreuzen viele Radfahrer, darunter zahlreiche Schüler. Der gesamte Knoten ist nicht radfreundlich gestaltet.		
Abprache mit Stadt 2023	Planung Knoten Schleifmühlenweg, Änderung 1. HJ 2023		



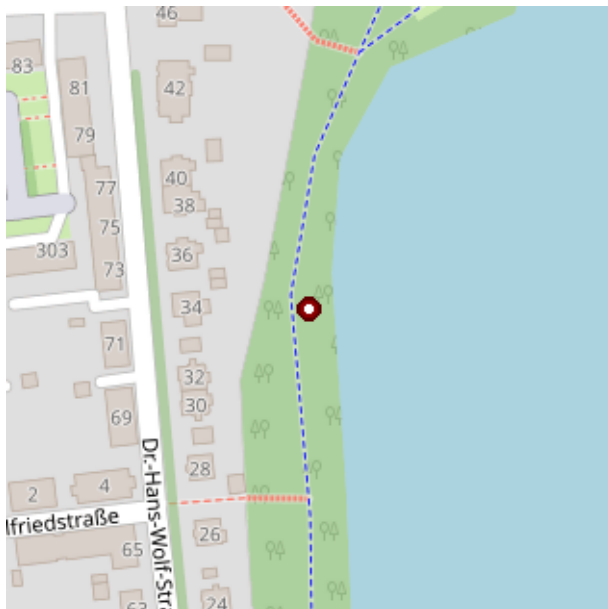
Schwerin:	Süd		
Stadtteil:	Zippendorf		
Straße:	Bosselmannstraße		
Koordinaten:	53.602660	11.453429	OpenStreetMap Google Maps
Nummer:	3.16		
Beschreibung:	An der Ecke Bosselmannstraße/Am Strand stehen die Pflastersteine teilweise zu weit auseinander, sodass man leicht mit dem Rad wegrutschen kann. Hier wäre eine Neuverlegung oder ein Abfräsen der Oberfläche die Lösung.		
Abprache mit Stadt 2023	Fugenverfüllung – Anfrage SDS		



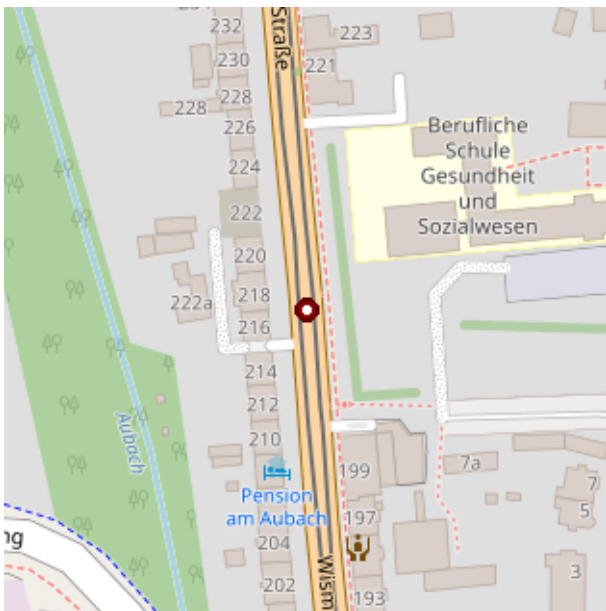
Schwerin:	Nord		
Stadtteil:	Lewenberg		
Straße:	An der Chaussee		
Koordinaten:	53.661971	11.404248	OpenStreetMap Google Maps
Nummer:	3.32		
Beschreibung:	Dieser viel zu schmale gemeinsame Geh- und Radweg ist in beide Richtungen benutzungspflichtig! Die andere Straßenseite hat keinen - das ist eine Zumutung für Fußgänger und Radfahrer!		
Abprache mit Stadt 2023	Anfrage an SDS zur möglichen Instandhaltung		



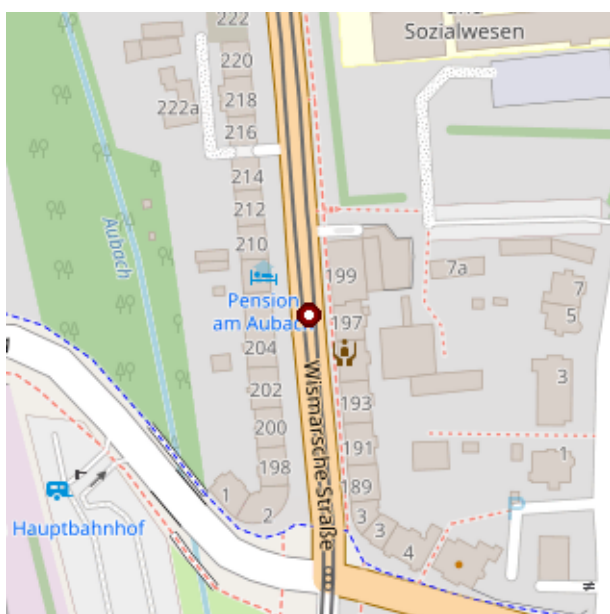
Schwerin:	Nord		
Stadtteil:	Lewenberg		
Straße:	Dr.-Hans-Wolf-Straße		
Koordinaten:	53.644701	11.410406	OpenStreetMap Google Maps
Nummer:	3.39		
Beschreibung:	Der gemeinsame Geh- und Radweg am Ziegelinnensee (Westseite) wird besonders zu Stoßzeiten viel genutzt. Er dient auch vielen Radfahrern als Möglichkeit, die Wismarsche Straße zu vermeiden. Durch die fehlende Beleuchtung entstehen besonders im Herbst und Winter gefährliche Situationen. Das trifft genauso auf den gemeinsamen Geh- und Radweg am Lankower See zu. Auch hier fehlt eine Beleuchtung!		
Absprache mit Stadt 2023	Bedarf ermitteln, Abstimmung mit 69.3		



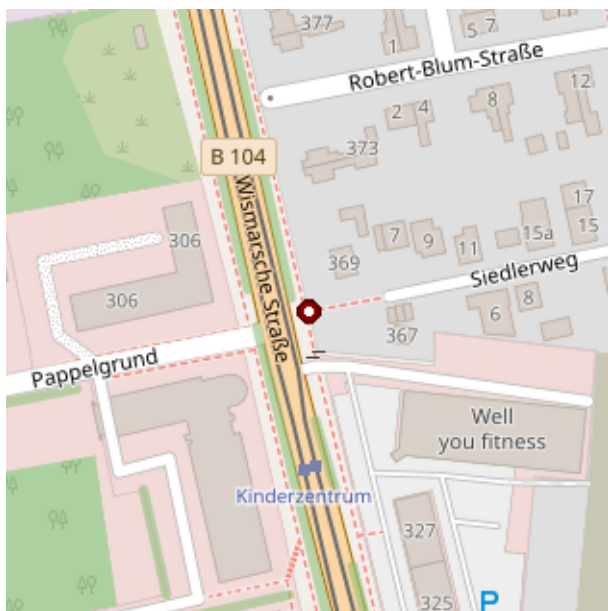
Schwerin:	Nord		
Stadtteil:	Lewenberg		
Straße:	Wismarsche Straße		
Koordinaten:	53.639393	11.409097	OpenStreetMap Google Maps
Nummer:	1.60		
Beschreibung:	Dieser Weg ist zu schmal, es ist ein ständiger Wechsel vom Fußweg auf die Straße, hier auch ohne Schutzbake. Der Übergang ist regelmäßig zugeparkt. Dazu kommt eine fehlende farbliche Markierung auf der Straße.		
Absprache mit Stadt 2023	Deckensanierung in 2024/2025, Verbesserungen stadtauswärts in Planung, stadteinwärts bereits teilweise erfolgt		



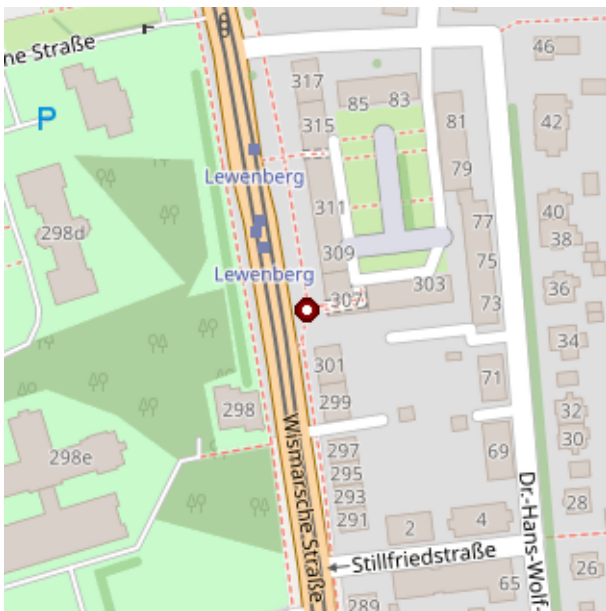
Schwerin:	Nord		
Stadtteil:	Lewenberg		
Straße:	Wismarsche Straße		
Koordinaten:	53.638735	11.409183	OpenStreetMap Google Maps
Nummer:	1.61		
Beschreibung:	Dieser Weg ist zu schmal, es ist ein ständiger Wechsel vom Fußweg auf die Straße. Dazu kommt wie hier der schlechte Untergrund. Für Radfahrer und Fußgänger ist das eine Zumutung.		
Absprache mit Stadt 2023	Deckensanierung in 2024/2025, Verbesserungen stadtauswärts in Planung, stadteinwärts bereits teilweise erfolgt		



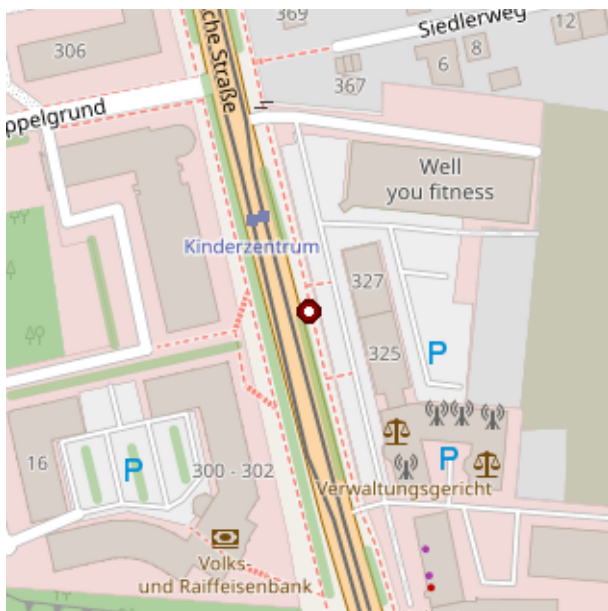
Schwerin:	Nord		
Stadtteil:	Lewenberg		
Straße:	Wismarsche Straße		
Koordinaten:	53.648817	11.406727	OpenStreetMap Google Maps
Nummer:	1.42		
Beschreibung:	Hier stehen gefährliche Sperrgitter auf dem Rad- und Fußweg, die mit Fahrradanhänger oder Lastenrad nicht zu durchfahren sind. Sie sollten ersatzlos entfernt werden. Für regelwidrig fahrende Geisterfahrer könnte man Poller mit deutlichen Bodenmarkierungen anbringen.		
Absprache mit Stadt 2023	Zum Thema Poller insgesamt Abstimmung mit Unterer Verkehrsbehörde (69.1) und SDS nötig		



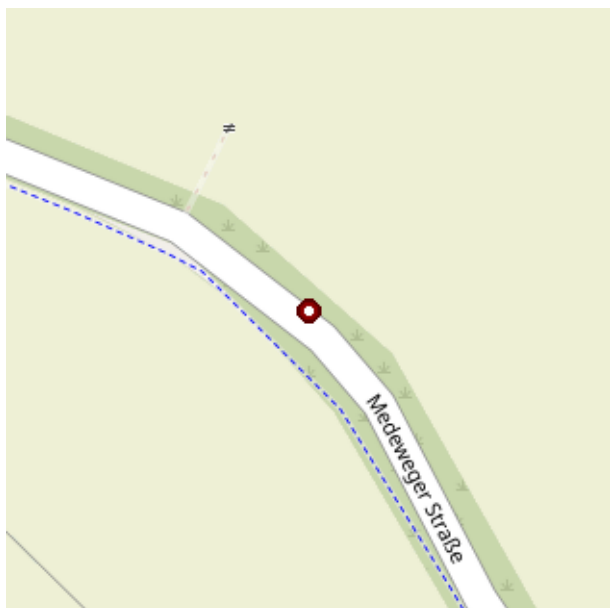
Schwerin:	Nord		
Stadtteil:	Lewenberg		
Straße:	Wismarsche Straße		
Koordinaten:	53.644806	11.408287	OpenStreetMap Google Maps
Nummer:	1.62		
Beschreibung:	Das Gehwegparken ist an vielen Stellen in Schwerin erlaubt. Der Fußverkehr steigt kontinuierlich, das hat die Stadt 2025 stolz verkündet. Die logische Konsequenz daraus wäre, endlich das Gehwegparken grundsätzlich zu untersagen.		
Absprache mit Stadt 2023	Radwegführung auf der Nebenanlage nicht anders möglich, Haltestellenbereich, Parkverbot prüfen (69.1)		



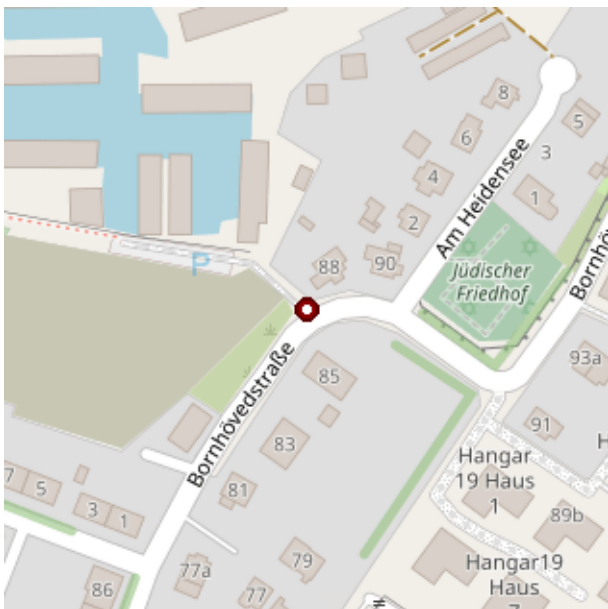
Schwerin:	Nord		
Stadtteil:	Lewenberg		
Straße:	Wismarsche Straße		
Koordinaten:	53.647991	11.407027	OpenStreetMap Google Maps
Nummer:	2.33		
Beschreibung:	Wie an vielen Stellen in der Wismarschen Straße stadtauswärts ist es hier viel zu eng für den gemeinsamen Geh- und Radweg und eine Haltestelle! Das ist richtig gefährlich für alle Beteiligten. Vor allem der Wartebereich sollte nicht gleichzeitig Geh- und Radweg sein.		
Absprache mit Stadt 2023	Mindestens die Durchfahrbarkeit der Haltestellen soll verbessert werden.		



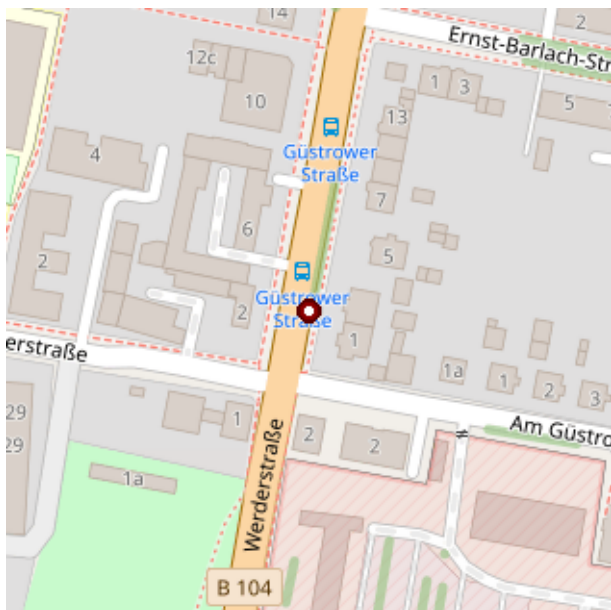
Schwerin:	Nord
Stadtteil:	Medewege
Straße:	Klein Medewege
Koordinaten:	53.666152 11.394209 OpenStreetMap Google Maps
Nummer:	3.15
Beschreibung:	Hier muss unbedingt der Radweg weitergebaut werden.
Absprache mit Stadt 2023	Neubau erfolgt



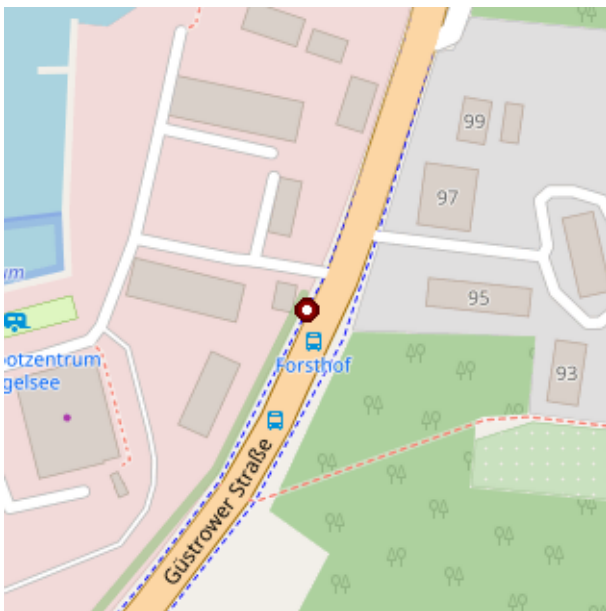
Schwerin:	Nord		
Stadtteil:	Werdervorstadt		
Straße:	Bornhövedstraße		
Koordinaten:	53.637447	11.431174	OpenStreetMap Google Maps
Nummer:	2.31		
Beschreibung:	Hier ist der Abzweig von der Bornhövedstraße Richtung Kleingärten auf abschüssiger Strecke mit uraltem Plattenbelag versehen. Weder für Radfahrer noch für Fußgänger ist das komfortabel! Der Belag sollte erneuert werden.		
Absprache mit Stadt 2023	Soll im Zug der Neuentwicklung der Fläche gelöst werden		



Schwerin:	Nord		
Stadtteil:	Werdervorstadt		
Straße:	Güstrower Straße		
Koordinaten:	53.640214	11.424363	OpenStreetMap Google Maps
Nummer:	1.44		
Beschreibung:	Durch die Verkehrsinsel gibt es immer wieder Überholvorgänge von Kfz und Nahverkehr ohne Beachtung des Mindestabstandes von 1,50 Meter. Der Schutzstreifen ist ohnehin viel zu schmal, hier sollte viel häufiger kontrolliert werden. Eine Rotmarkierung im Querungsbereich wäre hilfreich.		
Absprache mit Stadt 2023	Regelkonformer Straßenquerschnitt, keine Maßnahme möglich		



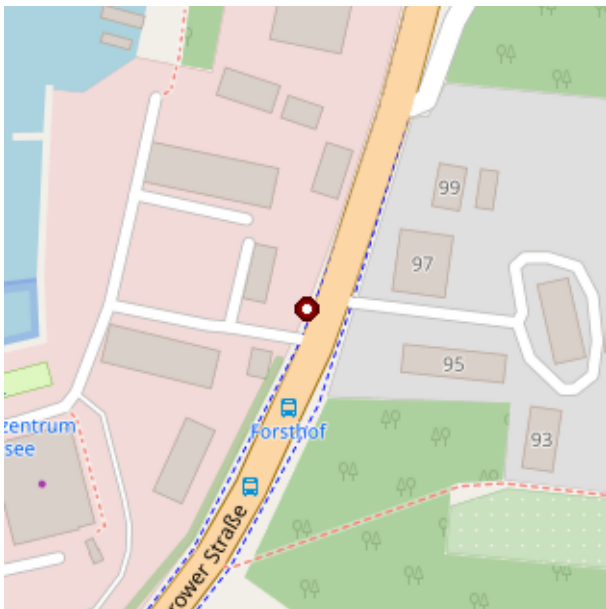
Schwerin:	Nord		
Stadtteil:	Werdervorstadt		
Straße:	Güstrower Straße		
Koordinaten:	53.647727	11.429628	OpenStreetMap Google Maps
Nummer:	2.13		
Beschreibung:	Das Haltestellenschild der Bushaltestelle steht mitten im Weg und stellt eine Unfallgefahr dar! Besonders für Radfahrer, die stadteinwärts bergab fahren, ist es schlecht zu sehen. Das Schild sollte versetzt werden.		
Abprache mit Stadt 2023	NVS wird gebeten, das Schild zu versetzen		



Schwerin:	Nord		
Stadtteil:	Werdervorstadt		
Straße:	Güstrower Straße		
Koordinaten:	53.645786	11.427584	OpenStreetMap Google Maps
Nummer:	3.06		
Beschreibung:	Der Radweg ist hier schlecht gepflegt mit schlechtem Untergrund.		
Absprache mit Stadt 2023	Zuständigkeit SBA; Querungshilfe vorsehen SBA, Anfrage		



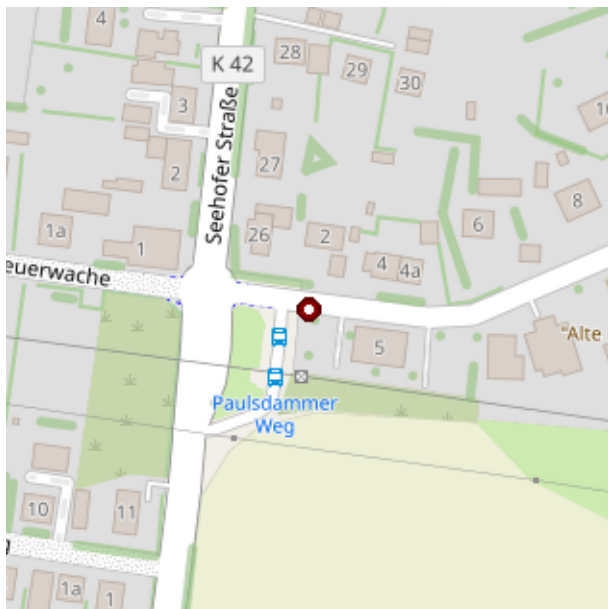
Schwerin:	Nord		
Stadtteil:	Werdervorstadt		
Straße:	Güstrower Straße		
Koordinaten:	53.647946	11.429772	OpenStreetMap Google Maps
Nummer:	3.11		
Beschreibung:	Stadteinwärts unterbrechen drei gepflasterte Ein/Ausfahrten den Radweg. Der Belag ist sehr schlecht, die Stellen sollten asphaltiert werden.		
Absprache mit Stadt 2023	Zuständigkeit SBA: Anfrage an SDS zur Instandsetzung der Oberfläche, ggf. Nutzung Rahmenvertrag		



Schwerin:	Nord		
Stadtteil:	Wickendorf		
Straße:	Paulsdamm		
Koordinaten:	53.677440	11.449728	OpenStreetMap Google Maps
Nummer:	1.30		
Beschreibung:	Als Radfahrer wird man hier oft durch abbiegende Fahrzeuge sowohl vom Paulsdamm als auch von der Bundesstraße übersehen. Eine Rotmarkierung des Radweges im Kreuzungsbereich mit zwei Pfeilen und Radpiktogramm würde die Situation verbessern.		
Absprache mit Stadt 2023	Zuständigkeit Straßenbauamt		

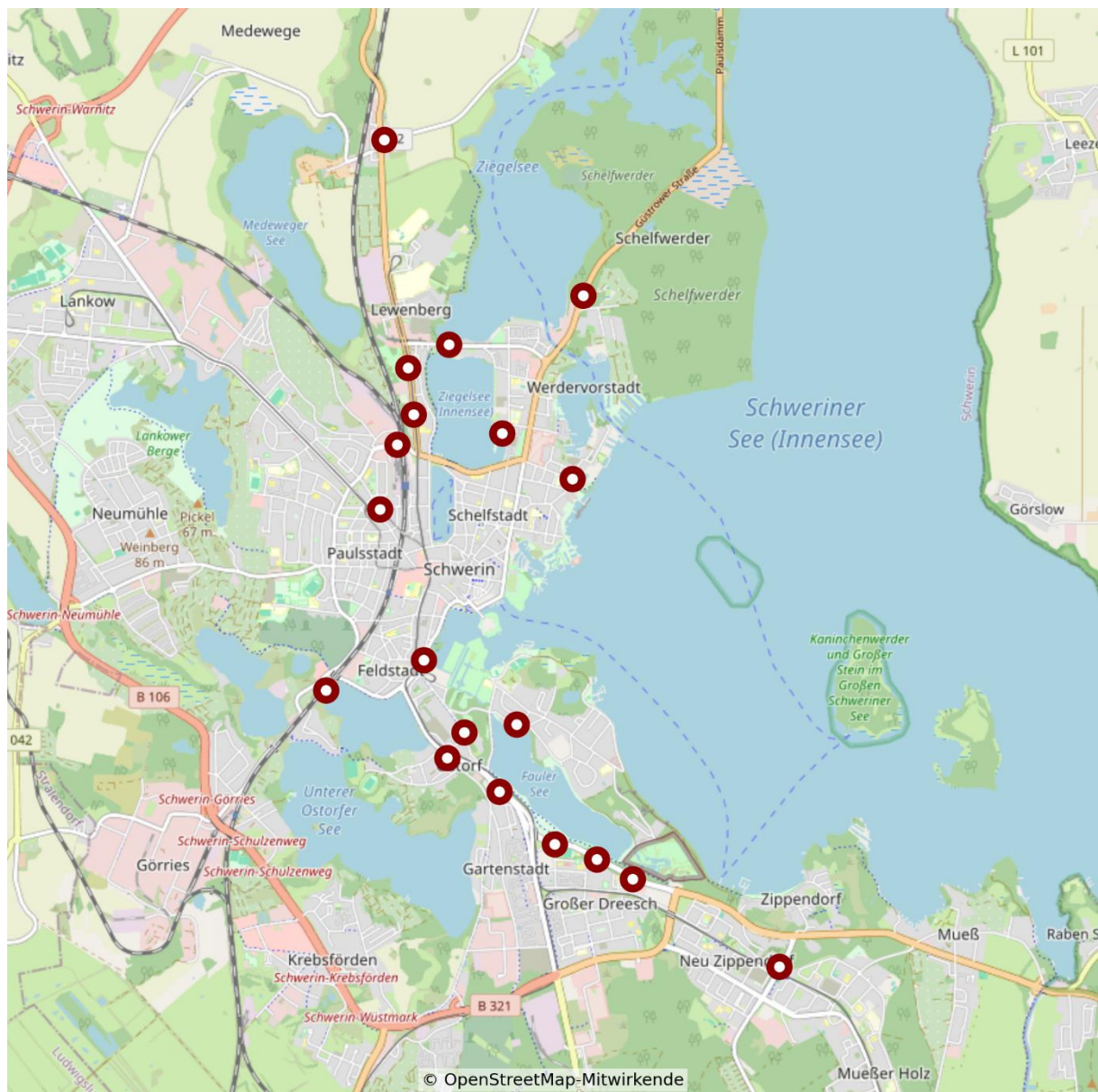


Schwerin:	Nord		
Stadtteil:	Wickendorf		
Straße:	Paulsdammer Weg		
Koordinaten:	53.680032	11.429234	OpenStreetMap Google Maps
Nummer:	1.02		
Beschreibung:	Diese viel genutzte Straße ist extrem schmal und durch die Kurven sehr unübersichtlich. Eine Geschwindigkeitsreduzierung auf komplett 30 km/h und/oder die Einrichtung als Fahrradstraße würden mehr Sicherheit bringen.		
Absprache mit Stadt 2023	Anordnung wird geprüft, Dazu Abstimmung mit Unterer Verkehrsbehörde (69.1) nötig		



Behobene Mängel

Hier werden 19 behobene Mängel mit einem Vorher-Nachher-Vergleich dokumentiert. Es geht nur in kleinen Schritten voran. Weniger erfreulich ist vor allem das Tempo der Beseitigung. Seit 2023 haben wir **31 neue Mängel** dokumentiert und nur **19 wurden behoben**. Wir wünschen uns mehr politische Unterstützung und mehr Geschwindigkeit bei der Schaffung einer sicheren und komfortablen Radinfrastruktur in Schwerin!



Schwerin:	Zentrum		
Stadtteil:	Feldstadt		
Straße:	Auf dem Dwang		
Koordinaten:	53.619220 11.397054	OpenStreetMap	Google Maps
Nummer:	3.19		
Beschreibung:	Diese Straße ist in einem so schlechten Zustand, dass es eine Zumutung ist. Man ist quasi gezwungen, auf dem Gehweg zu radeln.		
Anmerkung Radentscheid 2025	Die Straße hat offenbar eine vorläufige Oberfläche bekommen. Die ist noch nicht gut, soll sich aber laut Auskunft der Verkehrsverwaltung im Zuge der Sanierung zur Fahrradstraße noch verbessern.		



vorher



nachher

Schwerin:	Zentrum		
Stadtteil:	Feldstadt		
Straße:	Mecklenburgstraße		
Koordinaten:	53.621609 11.410086	OpenStreetMap	Google Maps
Nummer:	1.64		
Beschreibung:	Der Bordstein ist nur auf weniger als der Hälfte der Einmündung abgesenkt.		
Anmerkung Radentscheid 2025	Hier wurde zwar nachgebessert, eine Nullabsenkung wäre aber wünschenswert. Im Zuge der Sanierung der Mecklenburgstraße könnte das mit bedacht werden.		



vorher



nachher

Schwerin:	Zentrum		
Stadtteil:	Paulsstadt		
Straße:	Franz-Mehring-Straße		
Koordinaten:	53.633518 11.404251	OpenStreetMap	Google Maps
Nummer:	3.22		
Beschreibung:	Das Kopfsteinpflaster ist kein für Radfahrer geeigneter Straßenbelag. Eine mögliche Umgestaltung der Straße wäre die Einrichtung einer Einbahnstraße in Richtung Lankow. Das würde die Schaffung eines baulich getrennten Radwegs ermöglichen.		
Anmerkung Radentscheid 2025	Die Straße ist momentan Baustelle. Ob sich die Situation für Radfahrer wesentlich verbessert, ist daher noch nicht zu beurteilen.		



vorher



nachher

Schwerin:	Zentrum		
Stadtteil:	Paulsstadt		
Straße:	Obotritenring		
Koordinaten:	53.638626 11.406544	OpenStreetMap	Google Maps
Nummer:	1.43		
Beschreibung:	An dieser Stelle gab es bereits einen schweren Unfall. Die Auffahrt auf den Radweg ist nicht ebenerdig, es ist eine Kante zu überfahren. Da die Kante nicht im rechten Winkel überfahren werden kann, besteht hier eine erhebliche Unfallgefahr.		
Anmerkung Radentscheid 2025	Der Vorschlag wurde umgesetzt, es wurde eine Nullabsenkung eingebaut.		



vorher



nachher

Schwerin:	Zentrum		
Stadtteil:	Schelfstadt		
Straße:	Holzhof		
Koordinaten:	53.639518 11.420530	OpenStreetMap	Google Maps
Nummer:	1.22		
Beschreibung:	Der Übergang vom Radweg zur Straße ist zu hoch. Wenn die Straße irgendwann mal fertig werden sollte, passt es dann vielleicht. Solange würde ein Provisorium Abhilfe schaffen.		
Anmerkung Radentscheid 2025	Die Straße wurde 2024 fertiggestellt und die Kante ist nicht mehr vorhanden.		



vorher



nachher

Schwerin:	Süd		
Stadtteil:	Gartenstadt		
Straße:	Crivitzer Chaussee		
Koordinaten:	53.607054 11.427530	OpenStreetMap	Google Maps
Nummer:	1.01		
Beschreibung:	Der Radweg in Richtung Stadt endet blind. Ein Hinweis am Beginn der Linie wäre wünschenswert. Dort wäre auch eine Möglichkeit die Straßenseite zu wechseln oder den eigentlich vorgesehenen Radweg zu nutzen.		
Anmerkung Radentscheid 2025	Der Radweg ist bis zur Ampel zurückgebaut worden. Hier gibt es jetzt eine gute Querungsmöglichkeit zum Faulen See.		



vorher



nachher

Schwerin:	Süd		
Stadtteil:	Großer Dreesch		
Straße:	An der Crivitzer Chaussee		
Koordinaten:	53.605856 11.433146	OpenStreetMap	Google Maps
Nummer:	2.27		
Beschreibung:	Das ist ein extrem schlechter Untergrund! Den ohnehin viel zu schmalen Weg baulich zu trennen, bedeutet eine hohe Sturzgefahr! Das geht bis 100 Meter vor der Kreuzung Grünes Tal. Der Kreuzungsbereich ist neu gemacht, danach wird der Weg wieder schlecht.		
Anmerkung Radentscheid 2025	Der Radweg ist in diesem Bereich 2024 saniert worden und ist jetzt ein getrennter Geh- und Radweg in ausreichender Breite. Einziger Mangel sind die abgesenkten Einmündungen. Es war als "Schweriner Standard" vereinbart, dass Geh- und Radwege an Ein- und Ausfahrten niveaugleich weitergeführt werden.		



vorher



nachher

Schwerin:	Süd		
Stadtteil:	Großer Dreesch		
Straße:	An der Crivitzer Chaussee		
Koordinaten:	53.604299 11.437920	OpenStreetMap	Google Maps
Nummer:	2.30		
Beschreibung:	Wenn man schon solche schlechten Kreuzungen für Radfahrer einrichtet, dann sollten sie breit genug sein! Wer soll hier mit einem Anhänger oder mit dem Lastenrad abbiegen können?		
Anmerkung Radentscheid 2025	Diese Stelle gibt es so nicht mehr, die Einfahrt zur Tankstelle wurde neu gestaltet. Hier sollte der Radweg im Kreuzungsbereich aber rot markiert werden.		



vorher



nachher

Schwerin:	Süd		
Stadtteil:	Ostorf		
Straße:	Ludwigsluster Chaussee		
Koordinaten:	53.611147 11.420417	OpenStreetMap	Google Maps
Nummer:	1.17		
Beschreibung:	Der die Ludwigsluster Chaussee begleitende Radweg hat eine schlechte Oberfläche. Durch die Verschwenkung der Querung in die Hagenower Straße hinein besteht stadteinwärts eine schlechte Sicht. Die Bordsteinabsenkungen sind auf beiden Seiten zu schmal.		
Anmerkung Radentscheid 2025	Die Radwegoberfläche ist jetzt gut. Die Sicht ist weiterhin schlecht. Hier wäre die Lösung, den Radweg ohne Verschwenkung zu führen und im Kreuzungsbereich rot zu markieren. Die Bordsteinabsenkungen über die gesamte Radwegbreite fehlen weiterhin (siehe 1.51).		



vorher



nachher

Schwerin:	Süd		
Stadtteil:	Ostorf		
Straße:	Johannes-Stelling-Straße		
Koordinaten:	53.615894 11.415481	OpenStreetMap	Google Maps
Nummer:	1.19		
Beschreibung:	In der Johannes-Stelling-Straße könnte man stadteinwärts die Busspur für Radfahrer freigeben. So viele Busse fahren da nicht, und der Radweg auf dem Bürgersteig ist sandig und fährt sich schlecht.		
Anmerkung Radentscheid 2025	So wie vorgeschlagen wurde das umgesetzt. Der Gehweg ist jetzt den Fußgängern vorbehalten.		



vorher



nachher

Schwerin:	Süd		
Stadtteil:	Ostorf		
Straße:	Osterberg		
Koordinaten:	53.613873 11.413203	OpenStreetMap	Google Maps
Nummer:	1.49		
Beschreibung:	Die Drängelgitter müssen weg, sie sind gefährlich für Radfahrer. Hier könnte eine Fahrradstraße entstehen! Sie könnte am Ende des Radwegs Ostorfer Ufer beginnen und bis zur Einmündung in die Hagenower Straße gehen. Die vorherrschende Verkehrsart ist hier ohnehin der Radverkehr.		
Anmerkung Radentscheid 2025	Die Drängelgitter wurden entfernt und durch Poller ersetzt, das hat die Situation deutlich verbessert. Die vorgeschlagene Fahrradstraße wurde bisher nicht umgesetzt.		



vorher



nachher

Schwerin:	Süd		
Stadtteil:	Ostorf		
Straße:	Schleifmühlenweg		
Koordinaten:	53.616521 11.422455	OpenStreetMap	Google Maps
Nummer:	3.36		
Beschreibung:	Sowohl der Fußweg als auch die Lennéstraße sind in schlechtem Zustand. Bei schlechtem Wetter müssen Fußgänger wegen großer Pfützen auf die Strasse ausweichen, das ist gefährlich. Im Kreuzungsbereich fehlen Querungsmöglichkeiten Richtung Schlosspark.		
Anmerkung Radentscheid 2025	Der Schleifmühlenweg wurde teilweise saniert und es wurde ein durchgehender Gehweg gebaut.		



vorher



nachher

Schwerin:	Süd		
Stadtteil:	Zippendorf		
Straße:	Plater Straße		
Koordinaten:	53.597370 11.457464	OpenStreetMap	Google Maps
Nummer:	3.14		
Beschreibung:	Hier bräuchte man dringend einen Radweg, besonders bergauf, da ist man als Radfahrer langsam. Es ist teilweise sehr unangenehm, wie man da überholt wird.		
Anmerkung Radentscheid 2025	Der Gehweg wurde saniert, das hat die Situation etwas verbessert. Es wäre aber ausreichend Platz für einen baulich getrennten Radweg vorhanden.		



vorher



nachher

Schwerin:	Nord		
Stadtteil:	Lewenberg		
Straße:	Möwenburgstraße		
Koordinaten:	53.646531 11.413438	OpenStreetMap	Google Maps
Nummer:	1.24		
Beschreibung:	Wurzeln haben den Asphalt hochgedrückt.		
Anmerkung Radentscheid 2025	Diese Stelle wurde mit Pflaster repariert. 20 Meter weiter gibt es jetzt den nächsten Wurzelaufbruch (siehe N.13).		



vorher



nachher

Schwerin:	Nord		
Stadtteil:	Lewenberg		
Straße:	Wismarsche Str.		
Koordinaten:	53.641007 11.408730	OpenStreetMap	Google Maps
Nummer:	1.63		
Beschreibung:	Hier gibt es einen plötzlichen Wechsel der Benutzungspflicht vom Fußweg auf die Straße. Dadurch besteht ein extrem hohes Gefahrenpotenzial, da man als Radfahrer vom Autoverkehr nicht wahrgenommen wird.		
Anmerkung Radentscheid 2025	Stadteinwärts wurde ein Radfahrstreifen (durchgezogene Linie) eingerichtet. Die Gesamtsituation in der Wismarschen Straße ist weiterhin schwierig durch die sich häufig ändernde Radwegführung.		



vorher



nachher

Schwerin:	Nord		
Stadtteil:	Lewenberg		
Straße:	Wismarsche Str.		
Koordinaten:	53.644691 11.407987	OpenStreetMap	Google Maps
Nummer:	2.35		
Beschreibung:	Hier ist ein viel zu schmaler gemeinsamer Geh- und Radweg mit Benutzungspflicht.		
Anmerkung Radentscheid 2025	An dieser Stelle gibt es jetzt einen Schutzstreifen (gestrichelte Linie). Der Beginn ist rot markiert, es fehlt bisher eine sichere Führung des Radverkehrs auf den Schutzstreifen. Die Möglichkeit, als Radfahrer den Gehweg zu benutzen, sollte hier aber entfallen. Der Schutzstreifen sollte wegen der parkenden Autos durchgängig rot markiert sein. Noch besser wäre es, Radweg und Parkraum zu tauschen.		



vorher



nachher

Schwerin:	Nord		
Stadtteil:	Medewege		
Straße:	Wickendorfer Straße		
Koordinaten:	53.662698 11.404814	OpenStreetMap	Google Maps
Nummer:	2.02		
Beschreibung:	Der Radweg führt an sehr schmaler Stelle über die Bushaltestelle und geht auf dem Bürgersteig weiter.		
Anmerkung Radentscheid 2025	Die Fläche wurde wie vorgeschlagen erweitert und der Radweg wird jetzt hinter der Bushaltestelle geführt.		



vorher



nachher

Schwerin:	Nord		
Stadtteil:	Werdervorstadt		
Straße:	Bornhövedstraße		
Koordinaten:	53.635917 11.429893	OpenStreetMap	Google Maps
Nummer:	3.38		
Beschreibung:	Hier wechselt der Straßenbelag von Asphalt zu extrem buckligem Pflaster. Der Gehweg ist zu schmal und auch nicht für Radfahrer freigegeben. Es ist eine Zumutung, hier mit dem Rad zu fahren!		
Anmerkung Radentscheid 2025	Dieser Bereich wurde asphaltiert.		



vorher



nachher

Schwerin:	Nord		
Stadtteil:	Werdervorstadt		
Straße:	Güstrower Straße		
Koordinaten:	53.650396 11.431331	OpenStreetMap	Google Maps
Nummer:	3.33		
Beschreibung:	Der Radweg endet hier und wird auf der anderen Straßenseite weitergeführt. Es fehlt ein sicherer Wechsel über die Straße. Vor allem mit Kindern ist es extrem schwierig, da die Straße zu bestimmten Zeiten viel befahren ist!		
Anmerkung Radentscheid 2025	Es wurde eine Querungsstelle eingebaut, die den Wechsel erleichtert. Der Radweg in diesem Bereich ist aber weiter ungepflegt.		



vorher



nachher